



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



Estudio observacional urbano sobre uso de Cinturón de seguridad y Sistema de Retención Infantil 2014 | Resultados

Objetivos del estudio

- **Relevar variables que intervienen en la utilización del cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil en automóviles y camionetas y en la utilización de casco en motocicletas y ciclomotores.**
- **Generar una línea de base para evaluar, a partir de esta medición, avances y retrocesos en los niveles de usos de los sistemas de protección.**
- **Generar hipótesis de abordaje para conductas específicas y particulares registradas en cada Departamento con el fin de elaborar propuestas de intervención de alta efectividad.**

Cobertura geográfica

89 puntos de observación en 44 localidades de 25 departamentos



NOMBRE DEPARTAMENTO	CIUDADES RELEVADAS	POBLACIÓN CIUDAD PRINCIPAL	N PUNTOS DE OBSERVACION
AMAZONAS	Bagua Grande	40.947	2
ANCASH	Huaraz	61.736	2
APURIMAC	Abancay	56.046	2
AREQUIPA	Arequipa	57.597	2
AYACUCHO	Ayacucho y San Juan Bautista	108.700	3
CAJAMARCA	Cajamarca	228.691	3
CUSCO	San Sebastián y Santiago	118.052	3
HUANCAVELICA	Huancavelica	39.557	2
HUANUCO	Huánuco y Pillcomarca	84.341	2
ICA	Ica	130.006	3
JUNIN	Huancayo, El Tambo y Chilca	116.915	3
LA LIBERTAD	Trujillo y La Esperanza	315.410	3
LAMBAYEQUE	Chiclayo	286.105	3
LIMA			0
	San Juan de Luringancho	1.025.930	5
	San Martín de Porres	659.612	3
	ATE	573.948	3
	Comas	517.881	3
	Villa El Salvador	436.289	3
	San Juan de Miraflores	393.493	3
	Santiago de Surco	326.928	3
	San Isidro	56.570	2
	Puente Piedra	305.537	3
CALLAO	Callao , Bella Vista y Carmen de la Legua	417.622	3
LORETO	Iquitos	158.738	3
MADRE DE DIOS	Tambopata	71.754	2
MOQUEGUA	Moquegua	54.693	2
PASCO	Chaupimarca y Yanacancha	27.123	2
PIURA	Piura y Castilla	288.489	3
PUNO	Puno	137.256	3
SAN MARTIN	Tarapoto	72.325	2
TACNA	Tacna	91.847	2
TUMBES	Tumbes	107698	3
UCAYALI	Calleria y Yarinacocha	149.391	3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

Ficha técnica

Trabajo de campo: Del 27 al 30 de Marzo de 2014.

Diseño muestral: El universo o población objetivo fueron: (a) los ocupantes de autos y camionetas (vehículos de menos de 3.500 kg.) y (b) los ocupantes de motos y ciclomotores en localidades de más de 5.000 habitantes en el territorio peruano. El tipo de muestreo correspondió a un relevamiento observacional, probabilístico e intencionado, estratificado por ciudades según cantidad de habitantes.

Tamaño de la muestra: Para el caso de Autos, Camionetas y Mototaxi se observaron en total 38.341 vehículos

Técnica de relevamiento: Observación no participante. Se seleccionaron PO representativos del tránsito urbano por Ciudad, considerados seguros y confiables para la correcta observación.

Instrumento de recolección: Ficha de observación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de Vialidad

Diseño muestral 2014

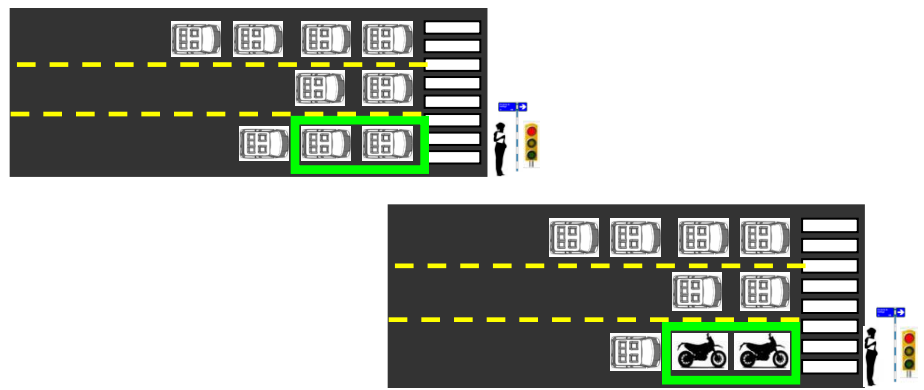
	Estudio 2014
FOCO DE REPRESENTATIVIDAD	Muestra enfocada a obtener representación urbana, cubriendo las ciudades principales de cada departamento, locaciones que se corresponden además con la concentración demográfica más importante por jurisdicción.
ALCANCE GEOGRÁFICO	<u>Urbano</u> : 89 Puntos de Observación en 44 ciudades de 25 Departamentos.
ÚLTIMA UNIDAD DE MUESTREO	Se trabajó a partir de bandas horarias separando la observación autos/camionetas de la de motos/ciclomotores, el vehículo observado se seleccionó con un criterio aleatorio.

Observación en las calles y avenidas

A. Para cada ciclo de semáforo durante la jornada de observación

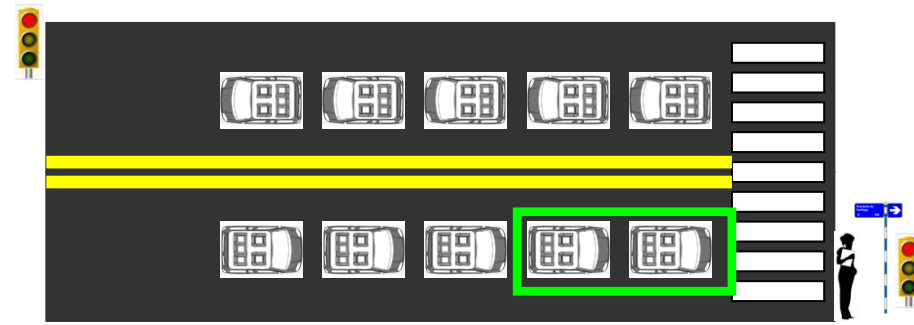
Calles y avenidas con más de un carril

En calles y avenidas se seleccionaron los vehículos que frenaron en la primera y segunda posición del carril próximo izquierdo.



Calles y avenidas con un carril o doblemano

Según la banda horaria en las calles doble mano de un solo carril, se observaron el primer y segundo auto/camioneta o motocicleta/ciclomotor, también en el lado izquierdo.



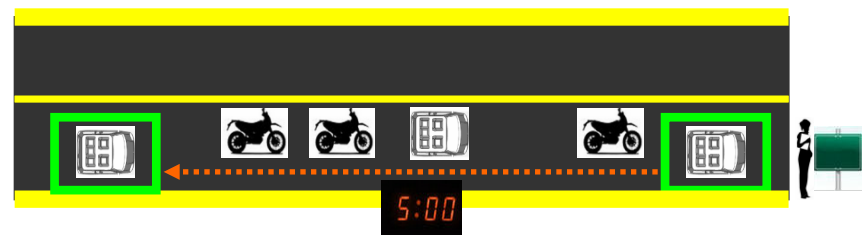
B. Calles sin semáforo

Según la banda horaria se seleccionaron cada 2 minutos el primer auto/camioneta o motocicleta/ciclomotor.



C. Zonas de accesos

Según la banda horaria seleccionaron cada 5 minutos el primer auto/camioneta o motocicleta/ciclomotor.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

Bandas horarias observacionales

		Día 1	Día 2	Día 3	Día 4
Hora 1	11 a 12	Moto & ciclo	Auto & Camio	Moto & ciclo	Auto & Camio
Hora 2	12 a 13	Auto & Camio	Moto & ciclo	Auto & Camio	Moto & ciclo
<i>Hora 3</i>	<i>DESCANSO</i>				
Hora 4	14 a 15	Moto & ciclo	Auto & Camio	Moto & ciclo	Auto & Camio
Hora 5	15 a 16	Auto & Camio	Moto & ciclo	Auto & Camio	Moto & ciclo



PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

Resultados

AUTOMOVIL & CAMIONETA





FORMULARIO OBSERVACIONAL
OBSERVACIÓN VEHÍCULOS: AUTOS / CAMIONETAS / MOTOTAXIS

Departamento: _____ Provincia: _____ Distrito: _____ Fecha: ____/____/____

Observador: _____ Tipo de vía: Avenidas (1) Calle (2) Jirón (3) Punto de Observación (Vía): _____

Día: Jueves (1) Viernes (2) Sábado (3) Domingo (4) Iluminación: Diurna (1) Nocturna (2) Turno: Mañana (1) Tarde (2) Condiciones de la calzada: Buena (1) Regular (2) Mala (3)

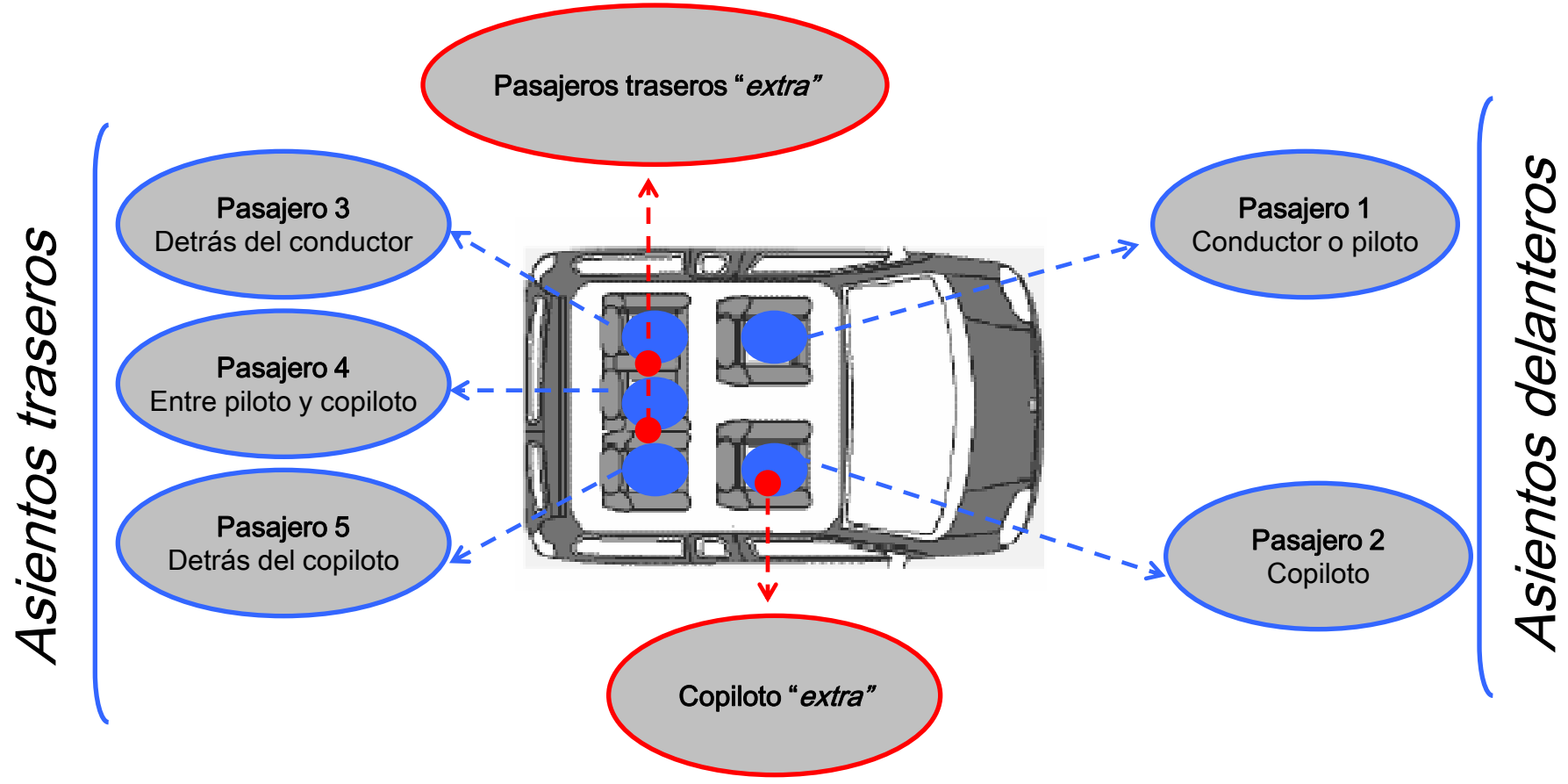
Clima: Lluvia (1) Luvia y viento (2) Nublado (3) Nublado y viento (4) Soleado (5) Soleado y viento (6) Nieve (7) Neblina (8) Sensación térmica: Caldo (1) Templado (2) Frío (3)



Nº	Tipo de vehículo	P plazas ocupadas y edad de TODOS los pasajeros	Uso cinturón TODOS	Uso SRI TODOS	Sexo CONDUCTOR	Distracción del Conductor	Carga del vehículo	Uso de Luces del vehículo	Antigüedad del vehículo
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____
	<input type="checkbox"/> Auto (1) <input type="checkbox"/> Camioneta (2) / <input type="checkbox"/> Pick-up (3) <input type="checkbox"/> Station Wagon (4) <input type="checkbox"/> Mototaxi / Motocar / Tímovil (5) <input type="checkbox"/> Otro (6): _____	Conductor: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> J (4) Edad aproximada: _____ P2: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P2 extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P3: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P4: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P5: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) P Extra: <input type="checkbox"/> A (1) <input type="checkbox"/> B (2) <input type="checkbox"/> N (3) <input type="checkbox"/> J (4) Cuentos? _____	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Femenino (1) <input type="checkbox"/> Masculino (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2) <input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> Si (1) <input type="checkbox"/> No (2)	<input type="checkbox"/> + de 10 años (1) <input type="checkbox"/> - de 10 años (2) Placa: _____

Observación al interior del vehículo

● *Pasajeros reglamentarios.* ● *Pasajeros irregulares.*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Irtad Iac



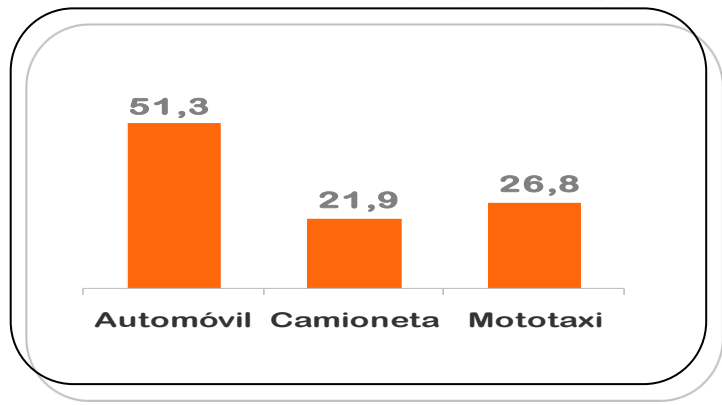
Uso de Cinturón de Seguridad y Sistema de Retención Infantil



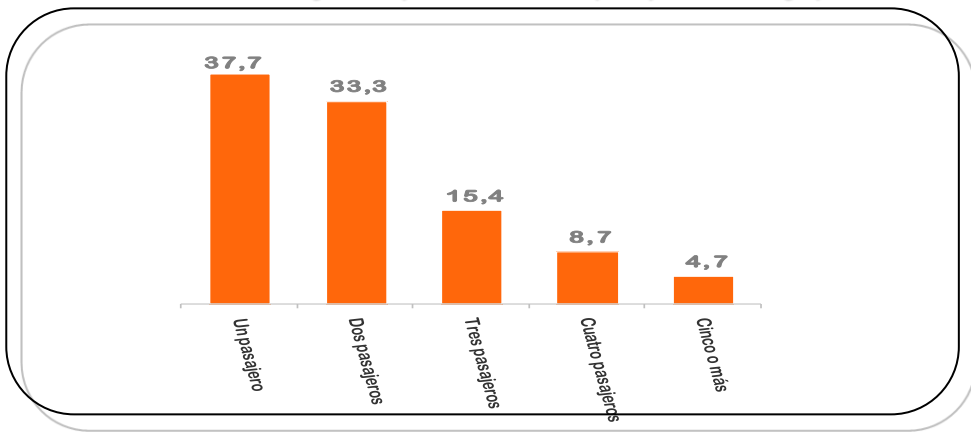


Estructura de la muestra

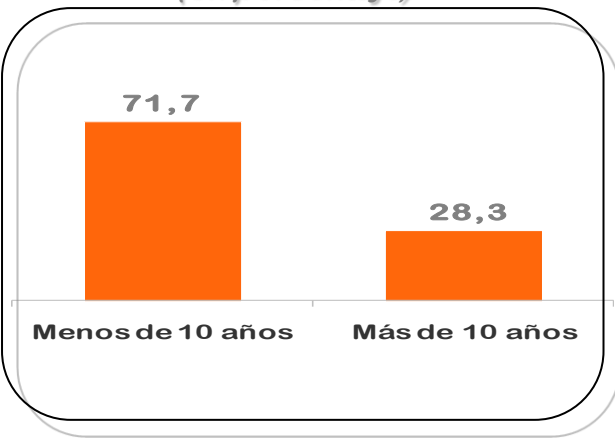
Tipo de vehículo (en porcentaje)



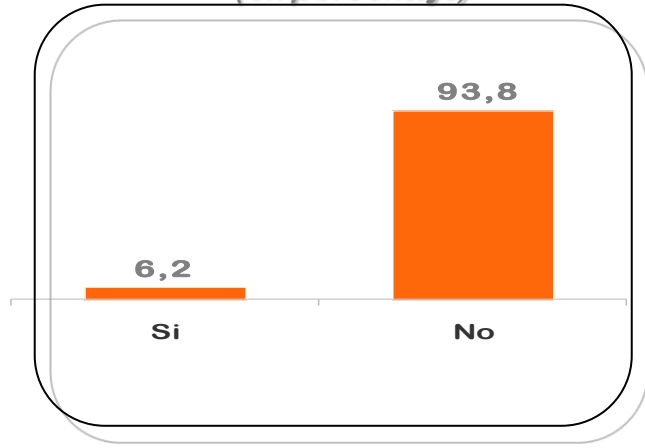
Pasajeros por vehículo (en porcentaje)



Antigüedad del vehículo (en porcentaje)



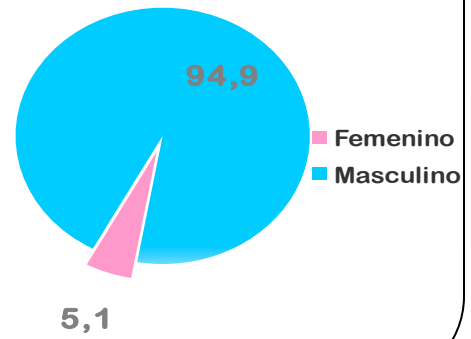
Vehículos con carga extra (en porcentaje)



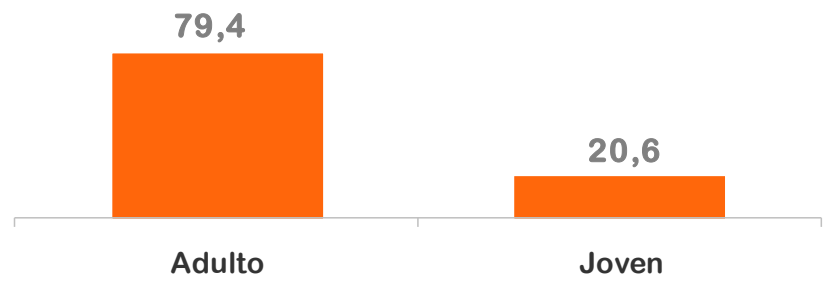


Estructura de la muestra

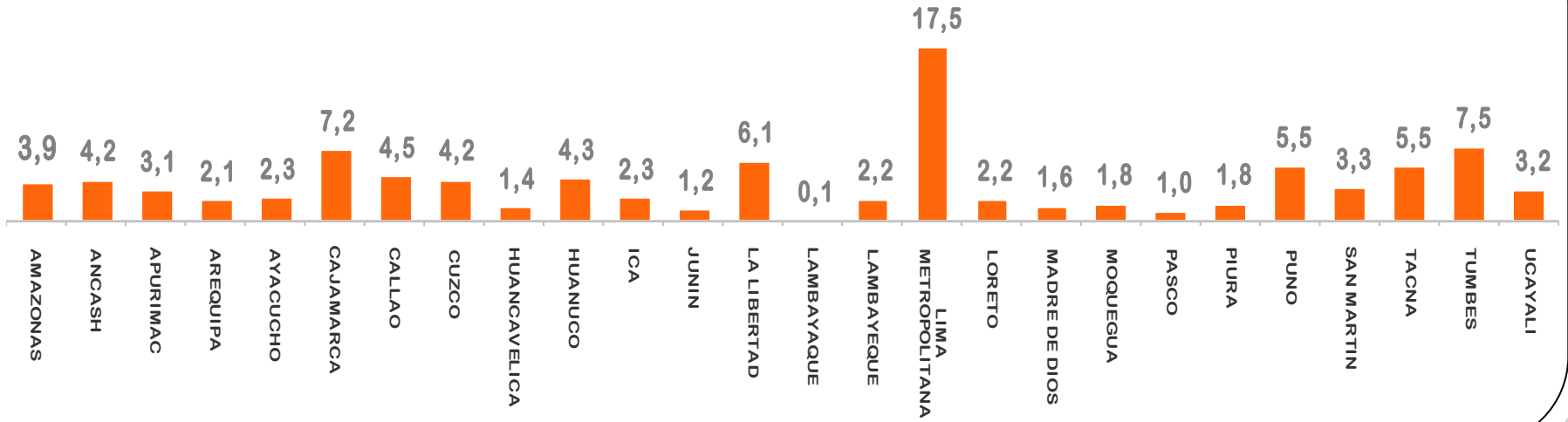
Sexo conductor (en porcentaje)



Grupos de edad conductor (en porcentaje)



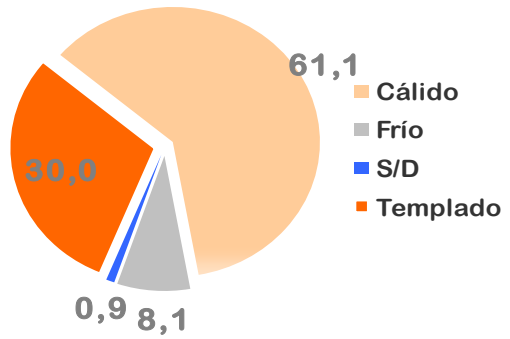
Casos por Departamento (en porcentaje)



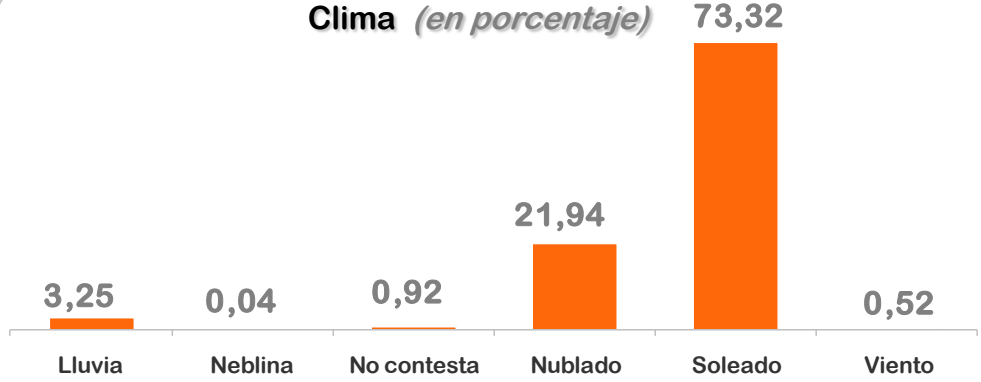


Condiciones de observación

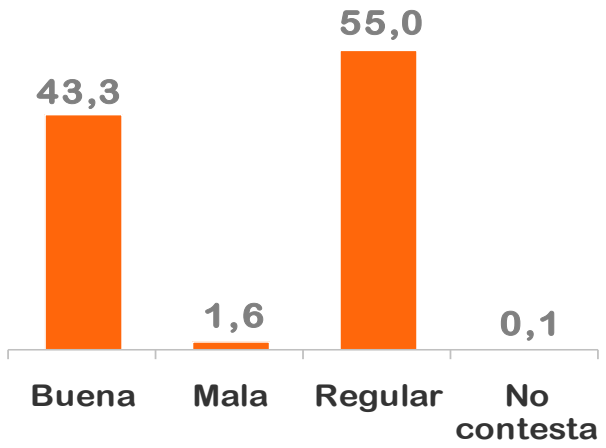
Sensación térmica (en porcentaje)



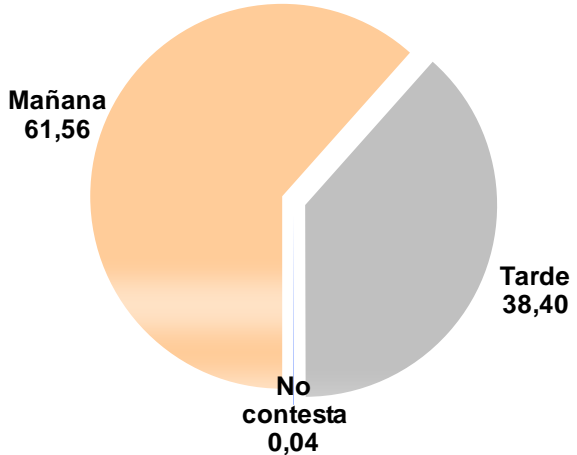
Clima (en porcentaje)



Estado de la calzada (en porcentaje)



Turno (en porcentaje)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

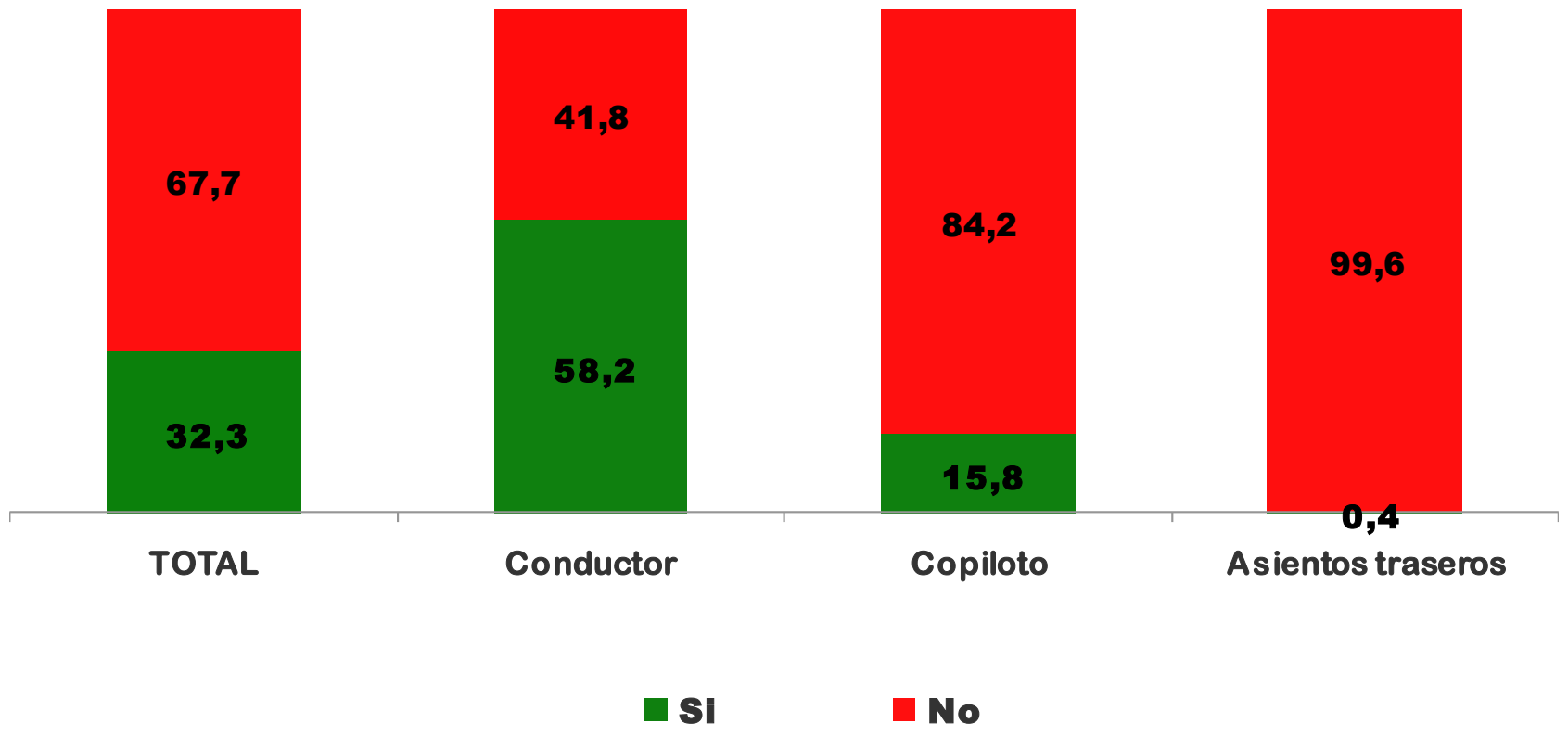
Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Estadística y Estudios de Opinión

Uso de cinturón de seguridad según posición dentro del vehículo *(en porcentaje)*





Uso de cinturón de seguridad copiloto según uso de cinturón conductor (en porcentaje)

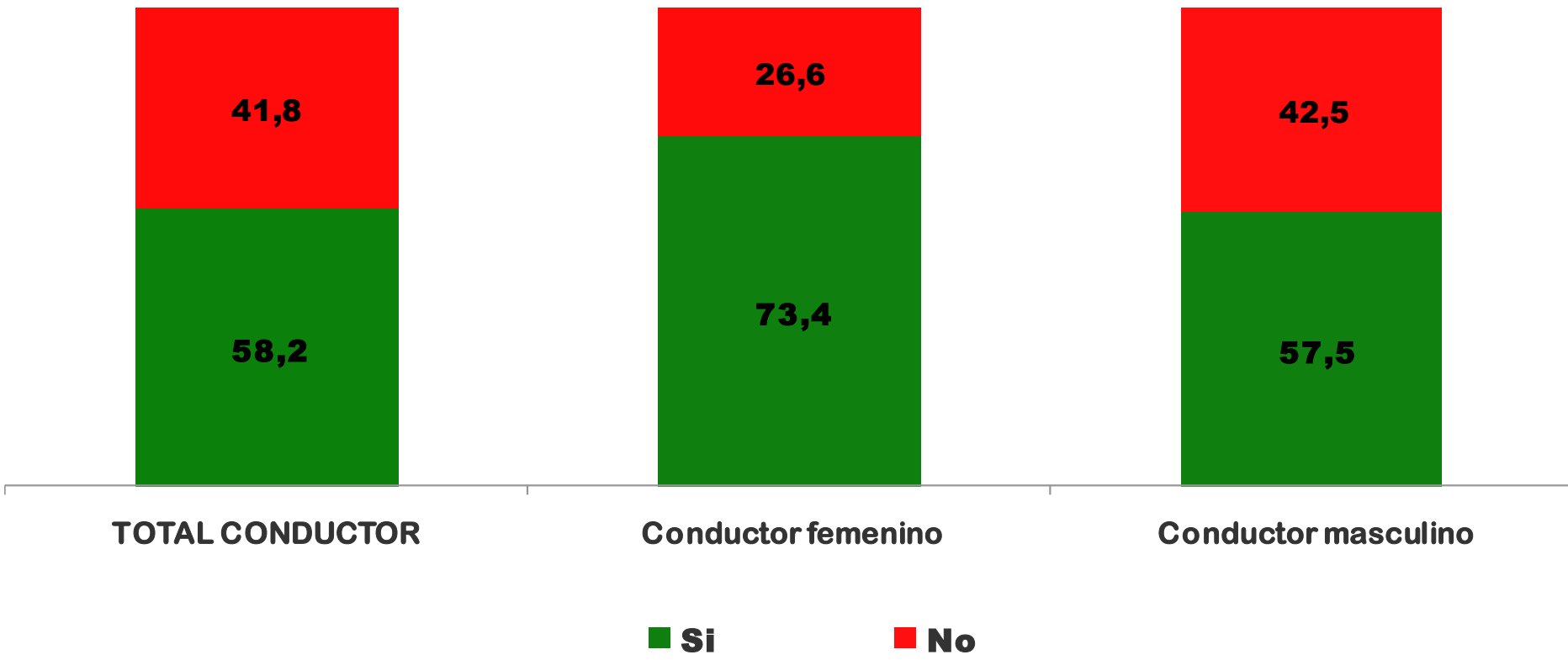


		Uso de cinturón conductor	
		Si	No
Uso de cinturón copiloto	Si	26	1,6
	No	74	98,4

Si el conductor utiliza el cinturón, el uso de cinturón en el copiloto se incrementa más de 16 veces.



Uso de cinturón de seguridad conductor según sexo *(en porcentaje)*

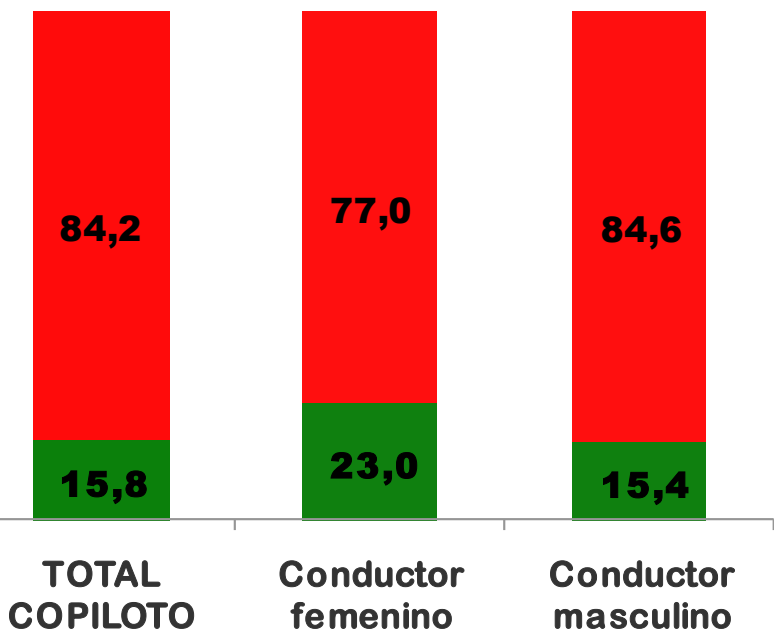




Uso de cinturón de seguridad copiloto y asientos traseros según sexo del conductor (en porcentaje)

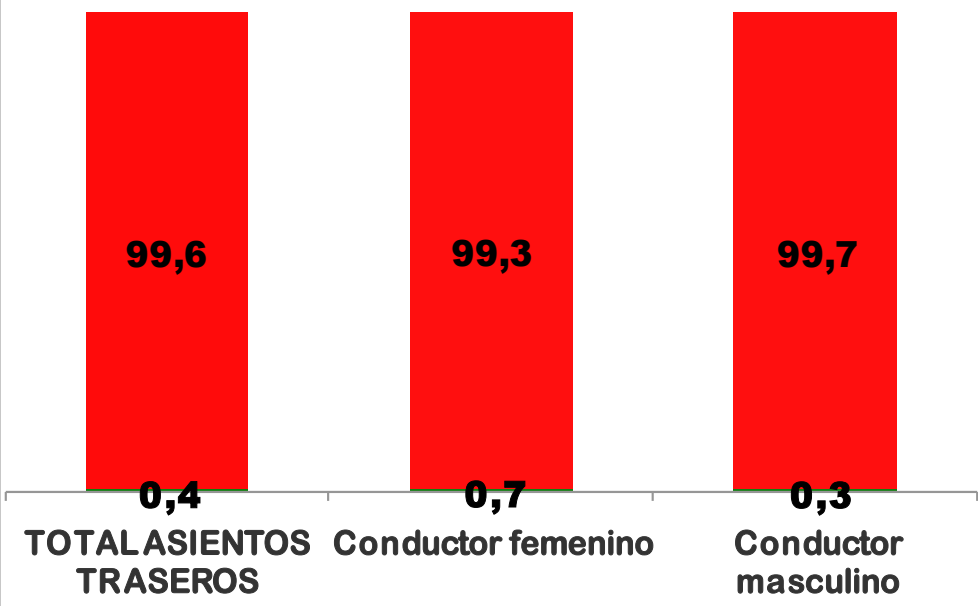


Copiloto



■ Si ■ No

Asientos traseros

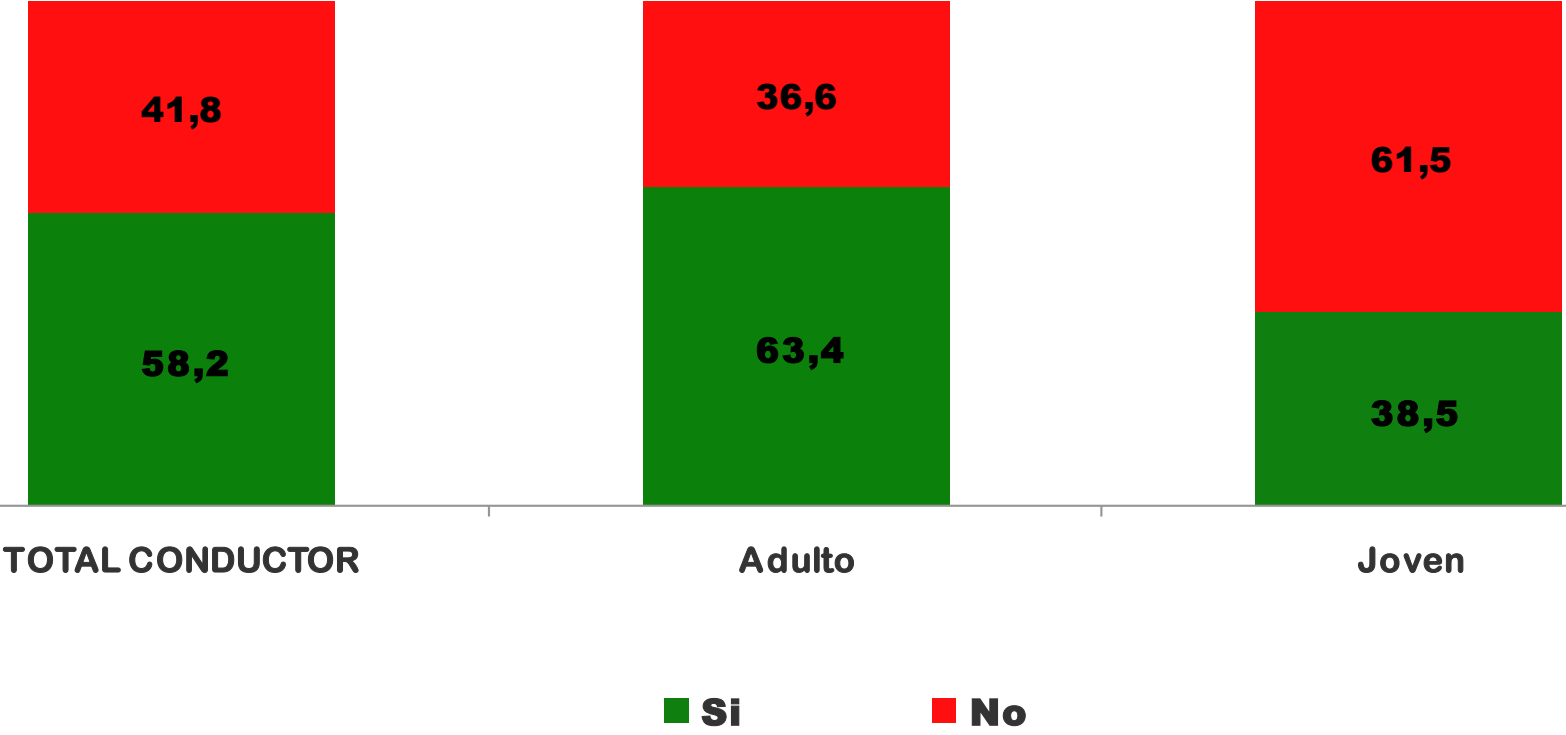


■ Si ■ No

Los usos en copiloto y asientos traseros se incrementan en la medida que se trate de una mujer al volante.



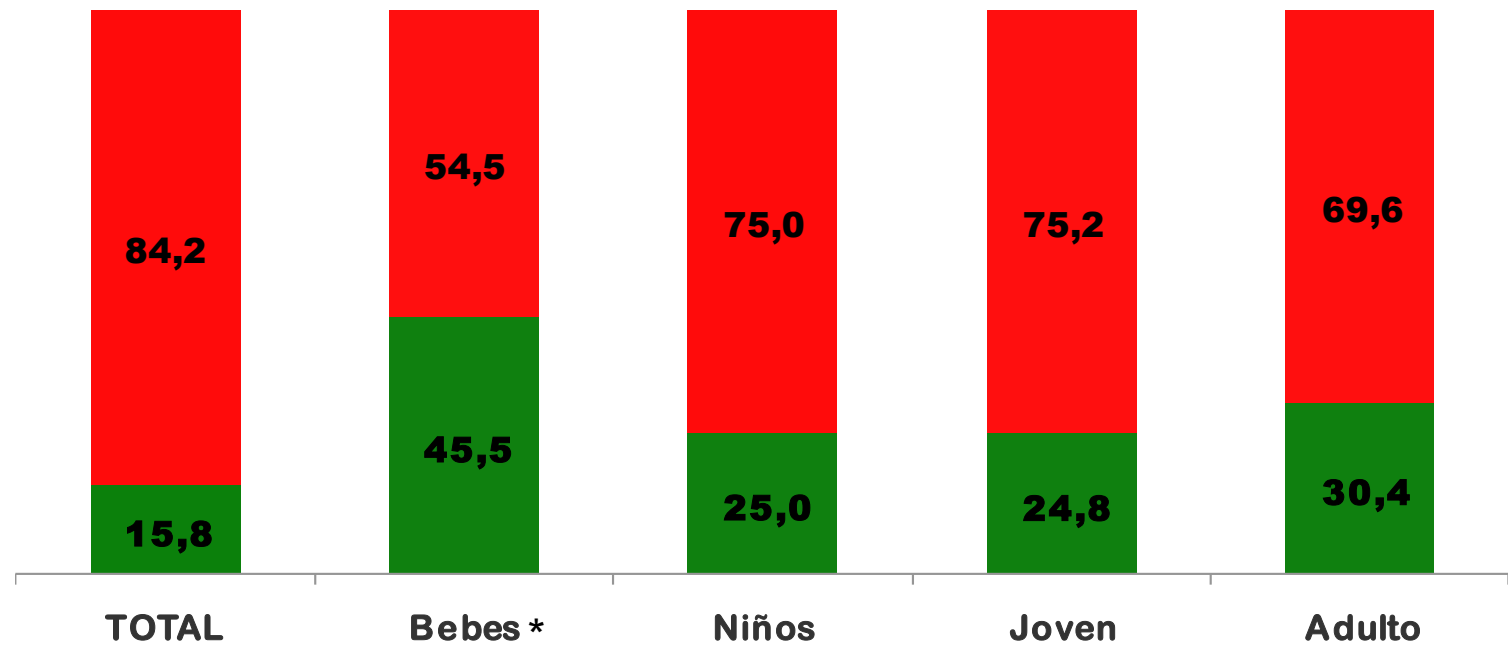
Uso de cinturón de seguridad conductor según grupos de edad *(en porcentaje)*



Respecto a la edad del conductor, se observa que los jóvenes utilizan significativamente menos el cinturón de seguridad.



Uso de cinturón de seguridad *copiloto y pasajero delante extra* según grupos de edad (en porcentaje)



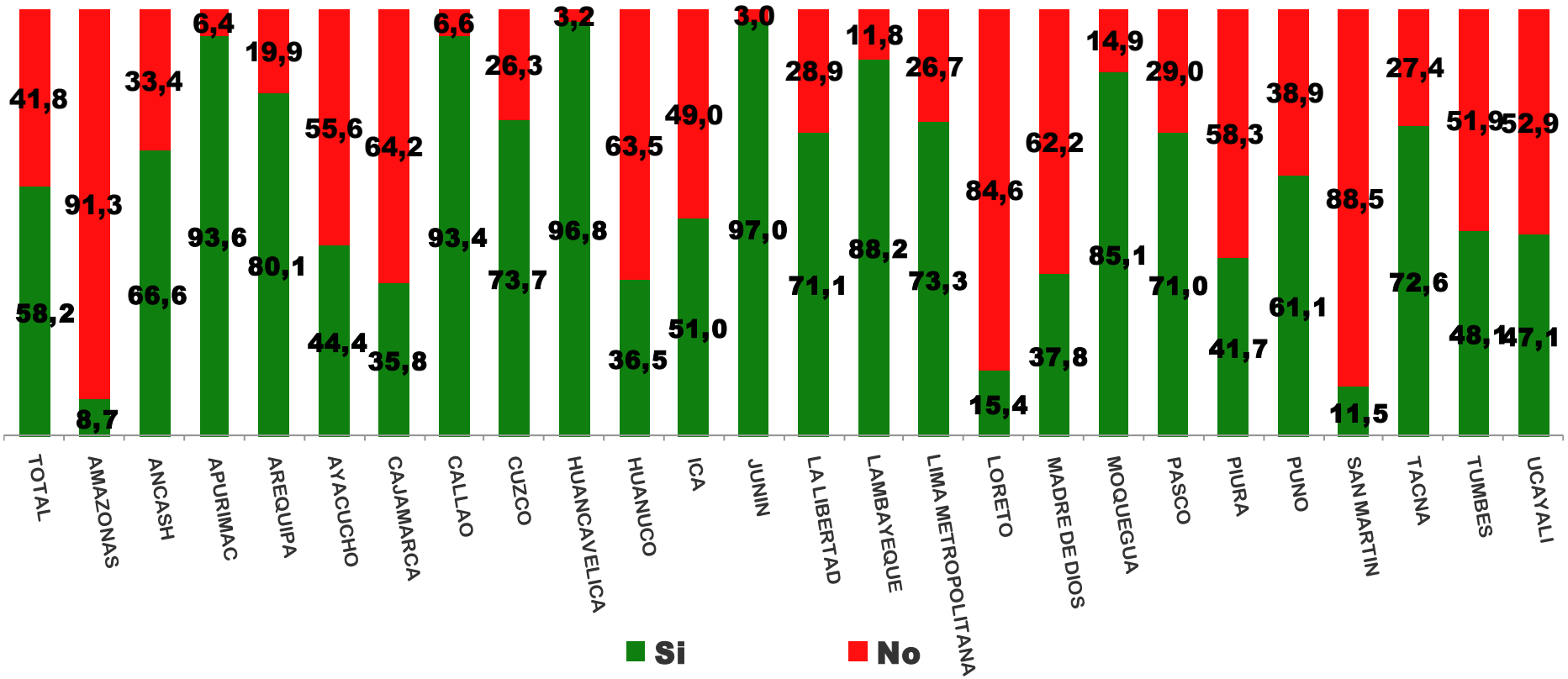
* Se presume se trata bebés en brazos

■ Si ■ No

***El número de niños y bebés en las plazas delanteras de los vehículos es llamativamente alto, en su mayoría sin cinturón.
SE RECOMIENDA QUE LOS NIÑOS VIAJEN ATRÁS CON CINTURON O SRI***

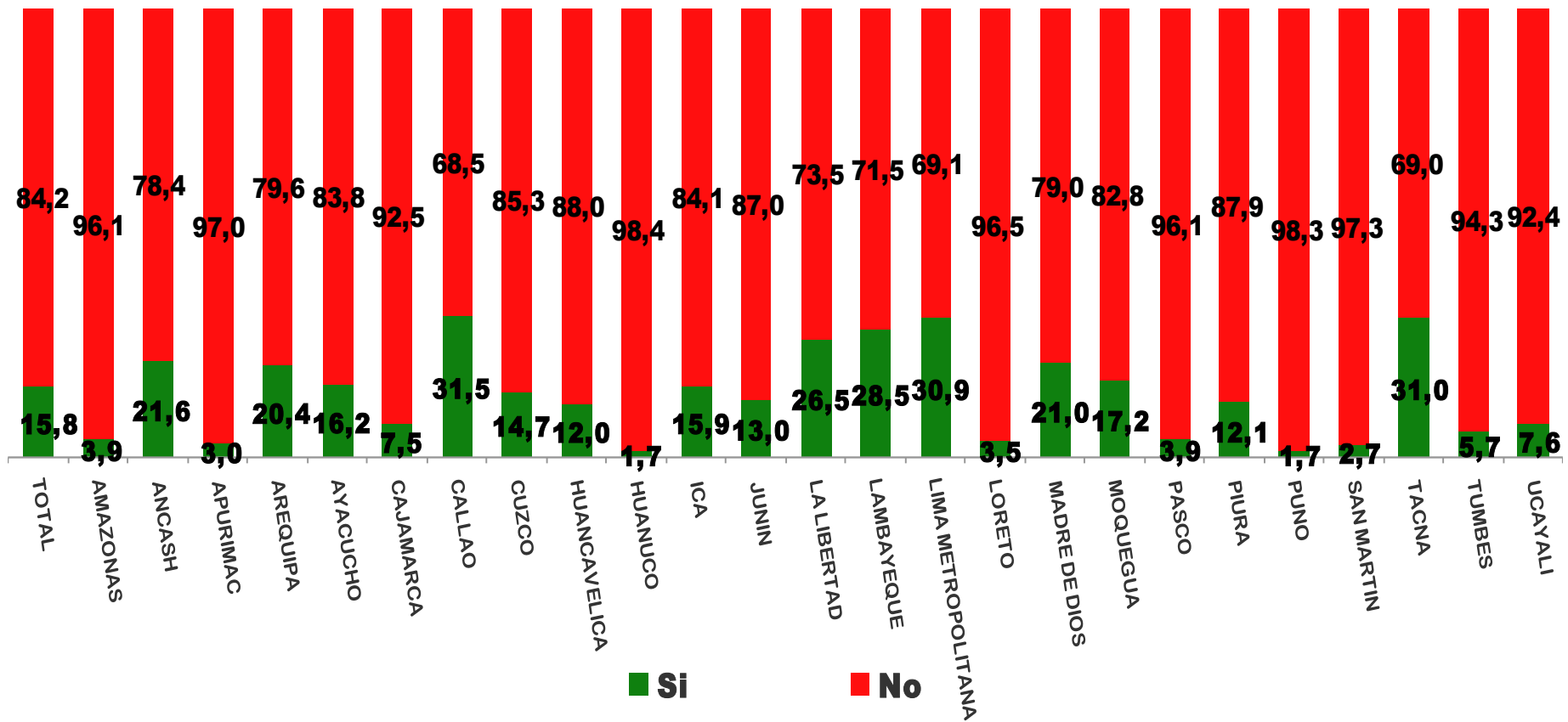


Uso de cinturón de seguridad conductor por Departamento *(en porcentaje)*



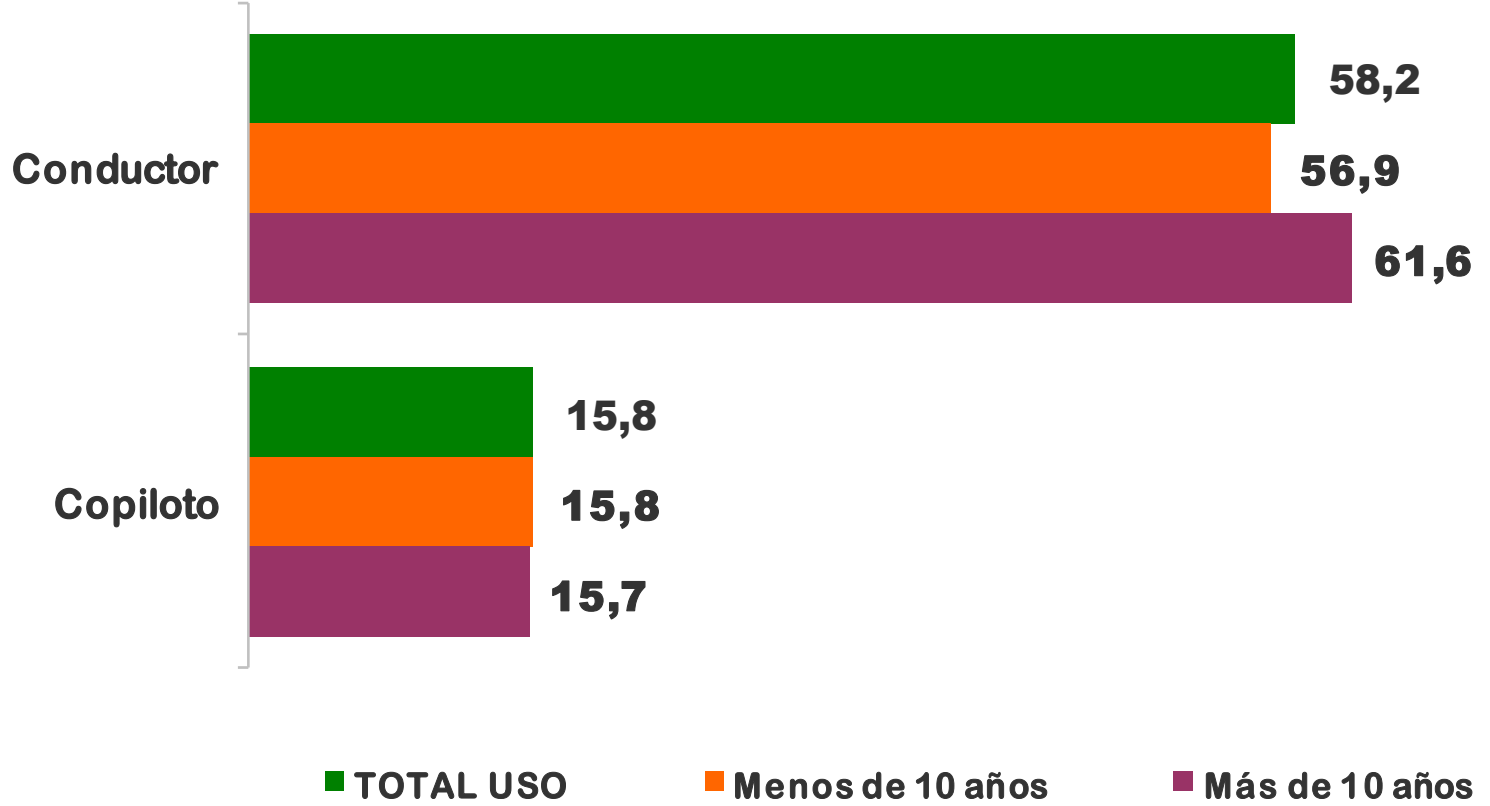


Uso de cinturón de seguridad copiloto por Departamento *(en porcentaje)*





Uso de cinturón de seguridad según antigüedad del vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

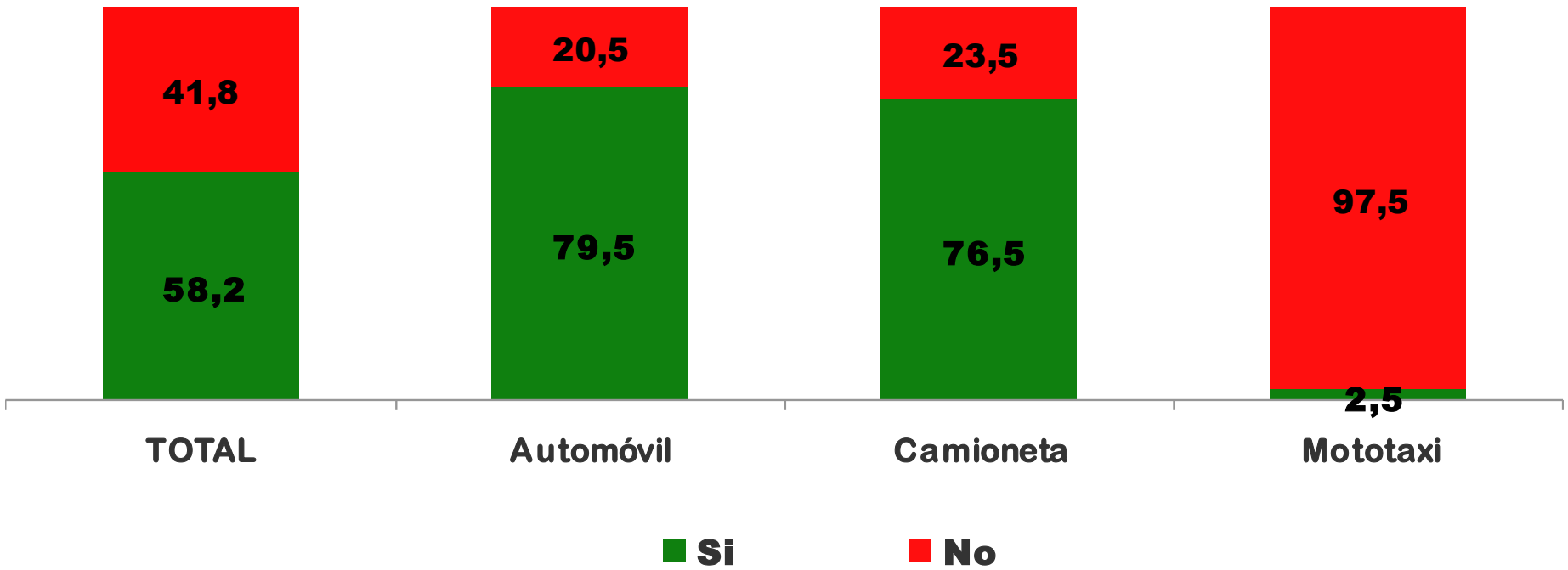
Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
irtad | lac

Uso de cinturón de seguridad conductor según tipo de vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

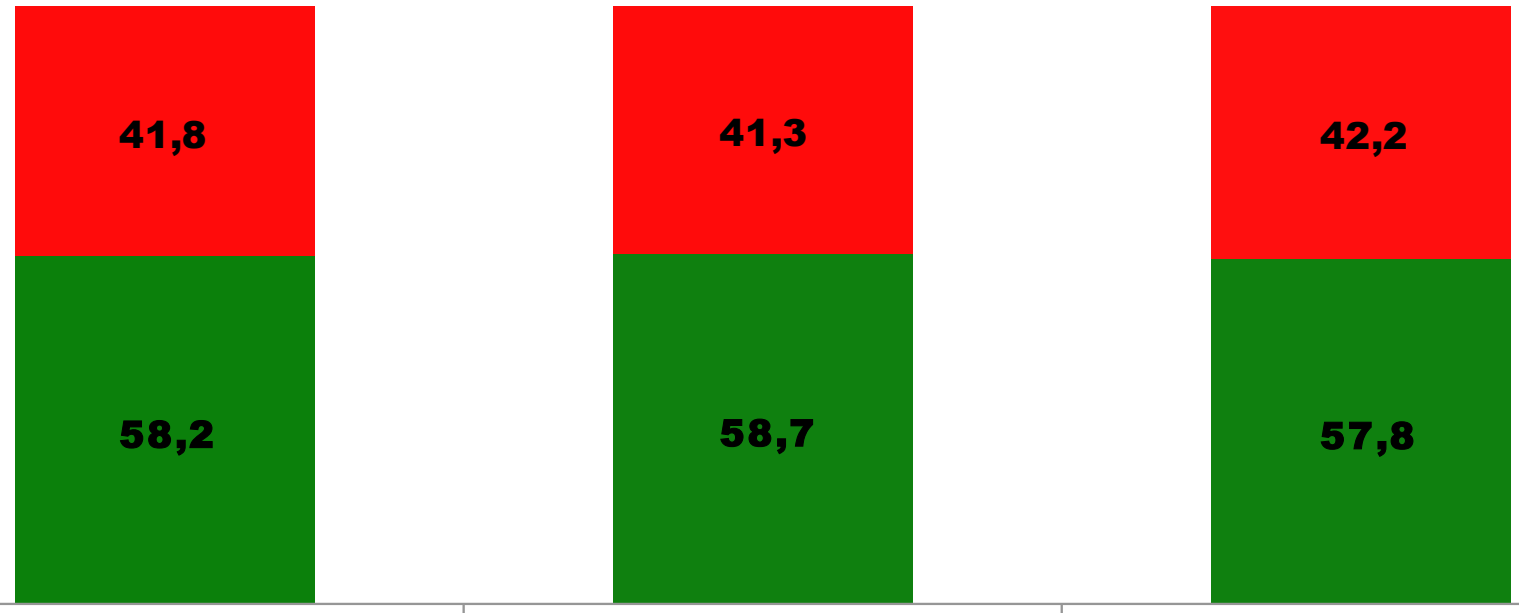
Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Irtad Iac

Uso de cinturón de seguridad conductor según día de la semana *(en porcentaje)*



TOTAL

Semana

Fin de semana

■ Si

■ No



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

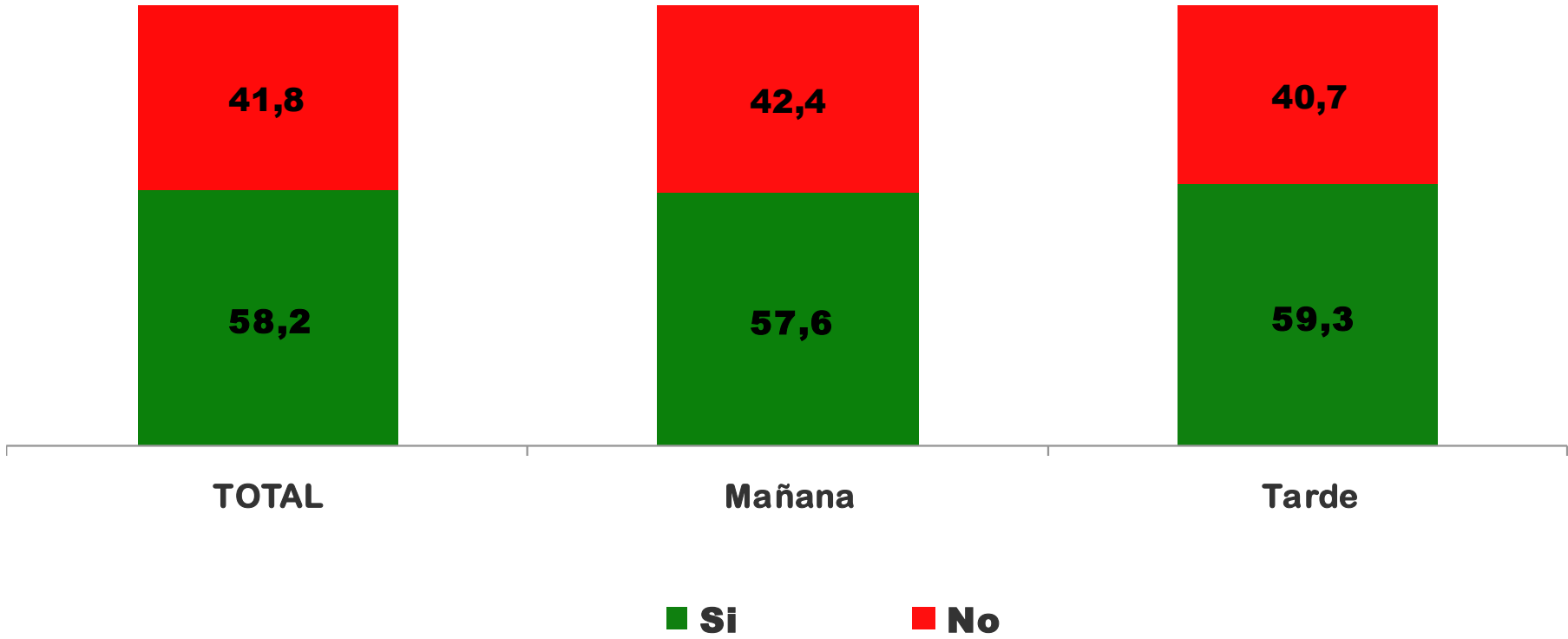
Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



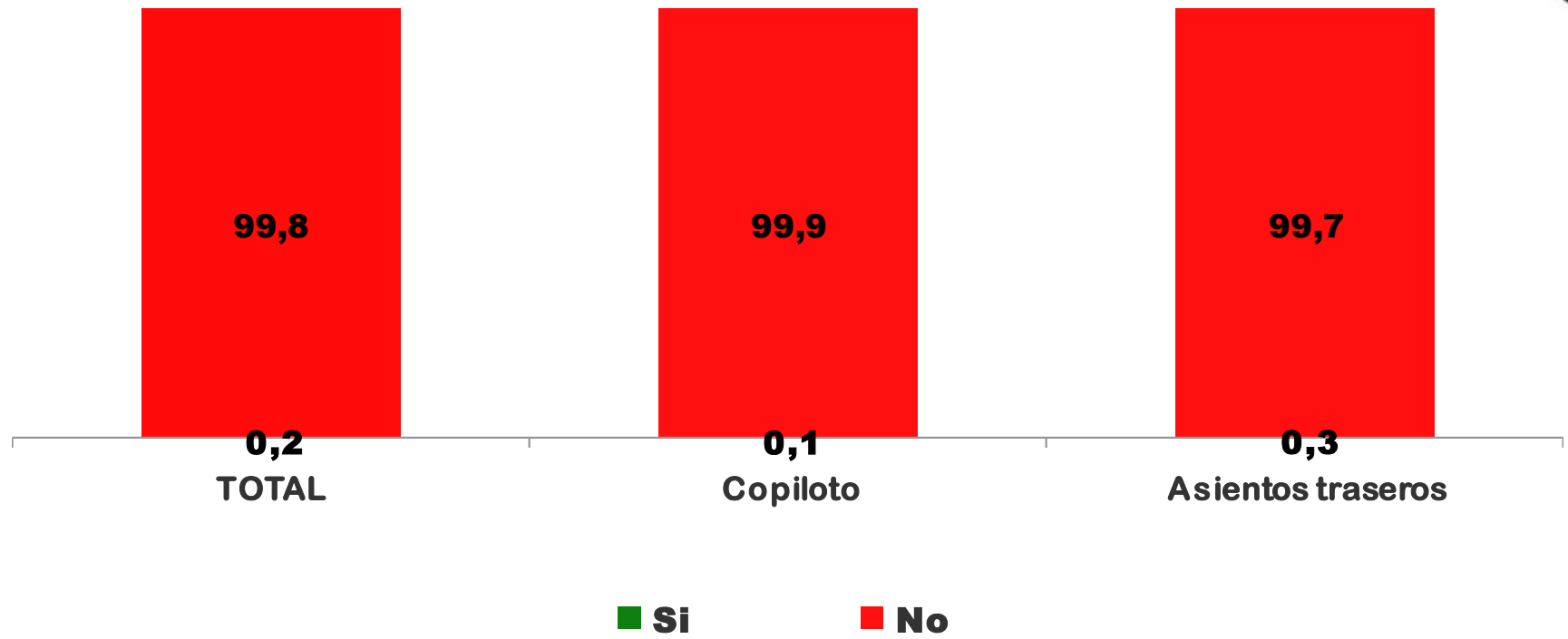
OISEVI
irtad lac

Uso de cinturón de seguridad conductor según turno *(en porcentaje)*





Uso de SRI según posición dentro del vehículo *(en porcentaje)*



ATENCIÓN: El uso en la posición de copiloto se trata de una situación irregular. *Los menores siempre deben viajar en los asientos traseros.*



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

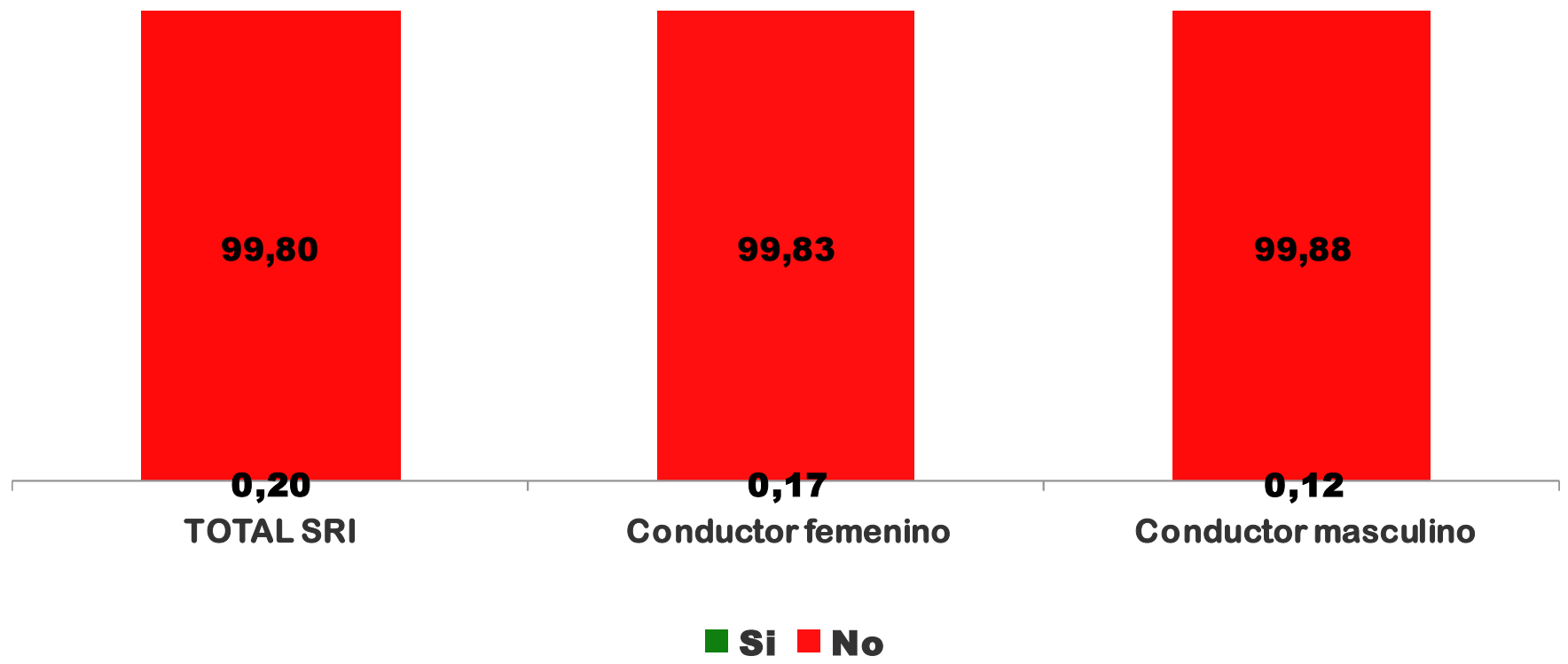
Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



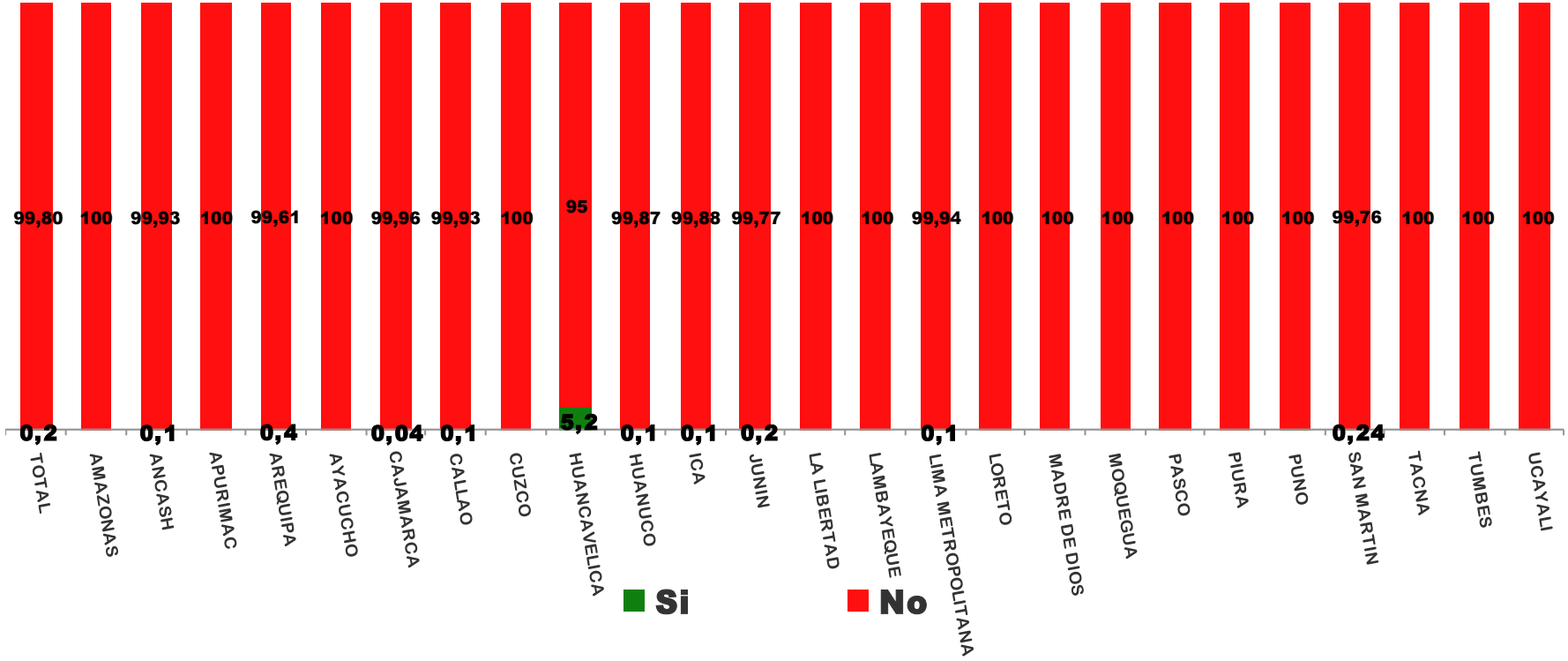
OISEVI
irtad iac

Uso de SRI según sexo del conductor (en porcentaje)



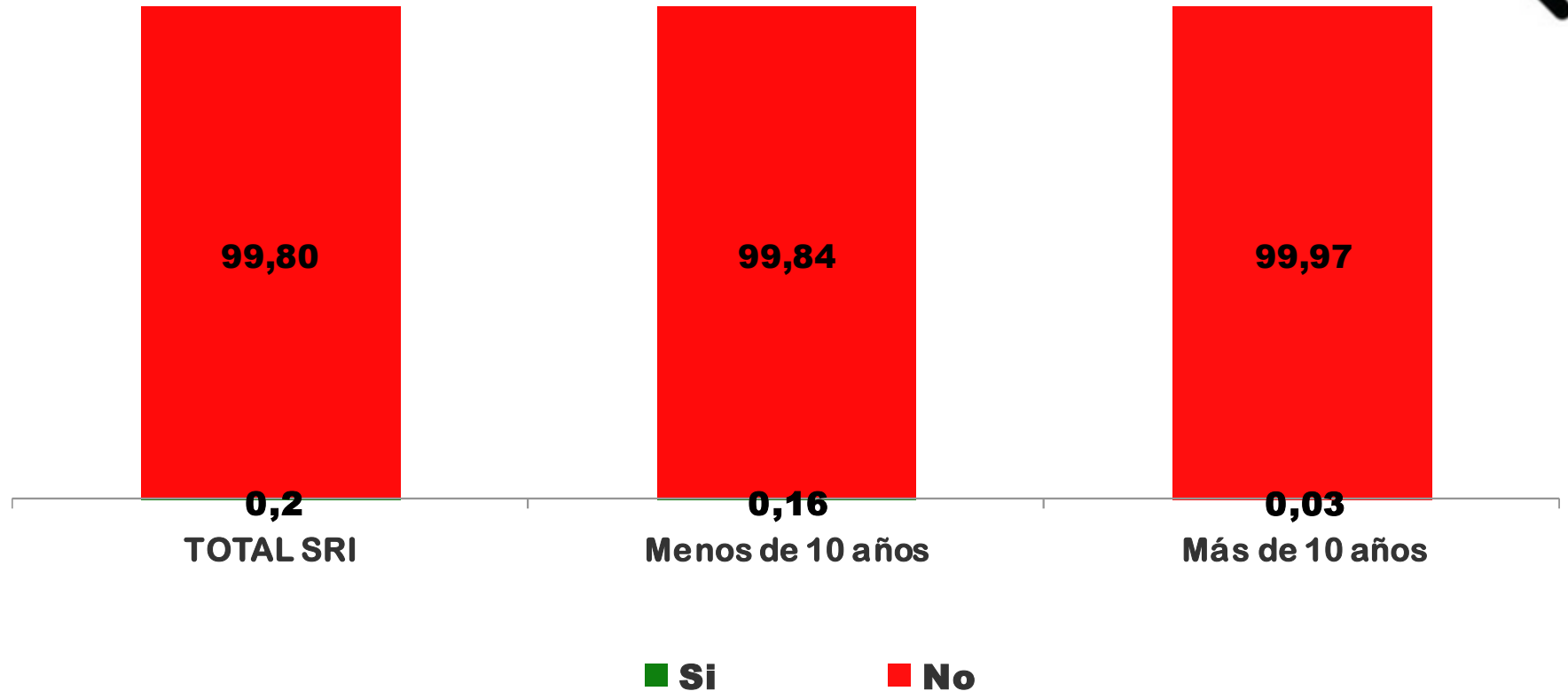


Uso de SRI por Departamento *(en porcentaje)*



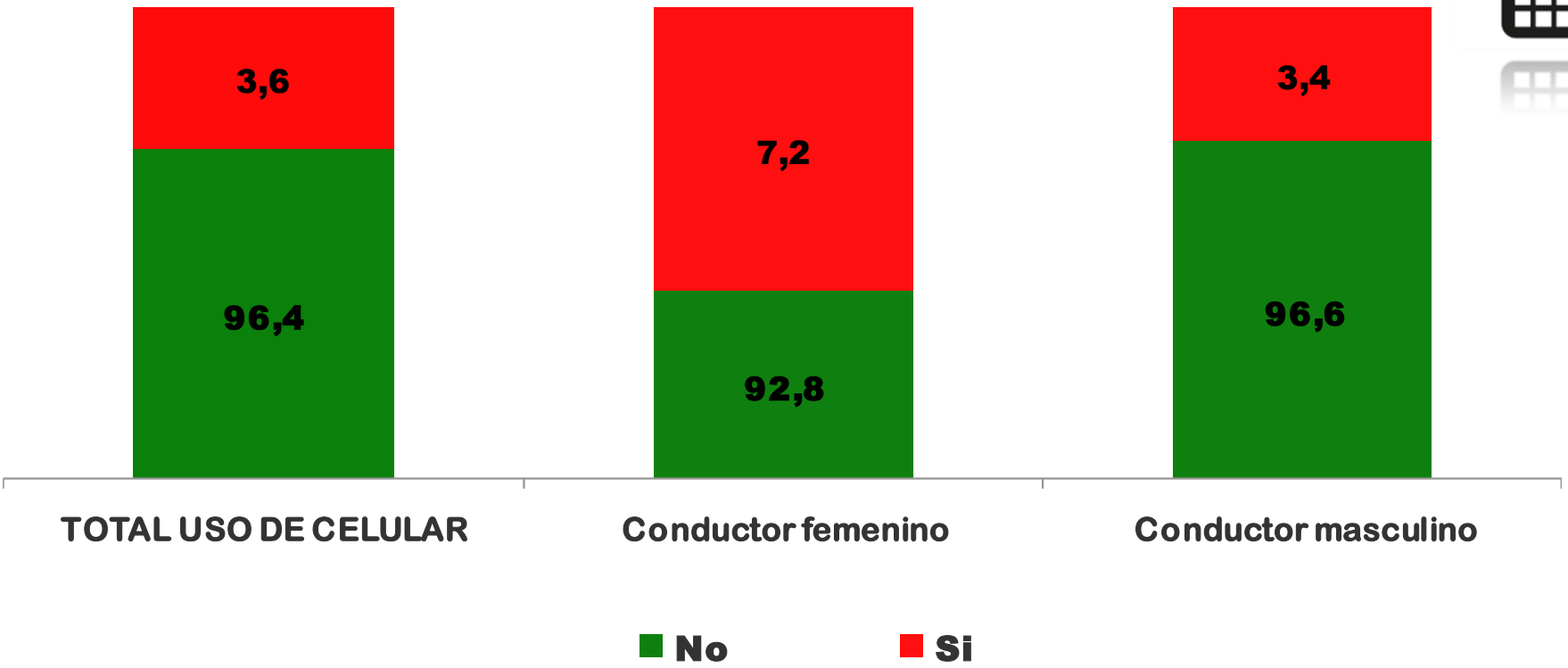


Uso de SRI según antigüedad del vehículo *(en porcentaje)*





Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

AMAZONAS

Resultados

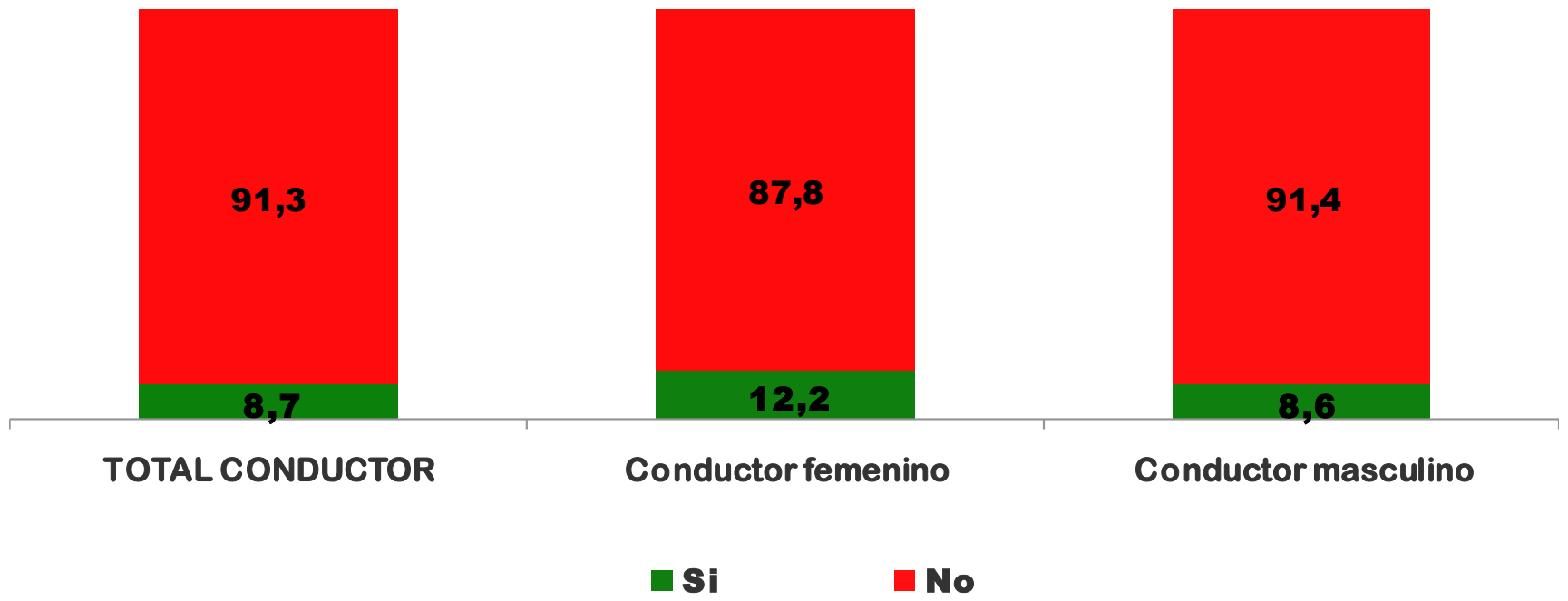
AUTOMOVIL & CAMIONETA





AMAZONAS

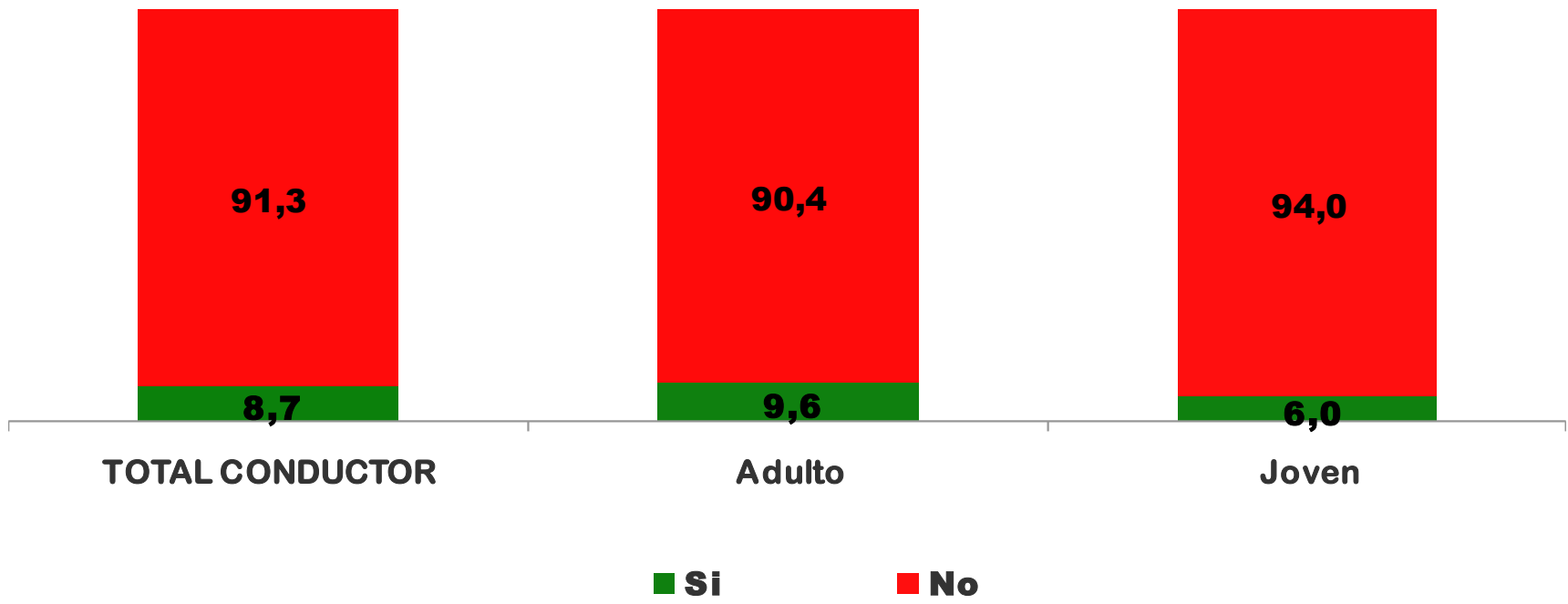
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





AMAZONAS

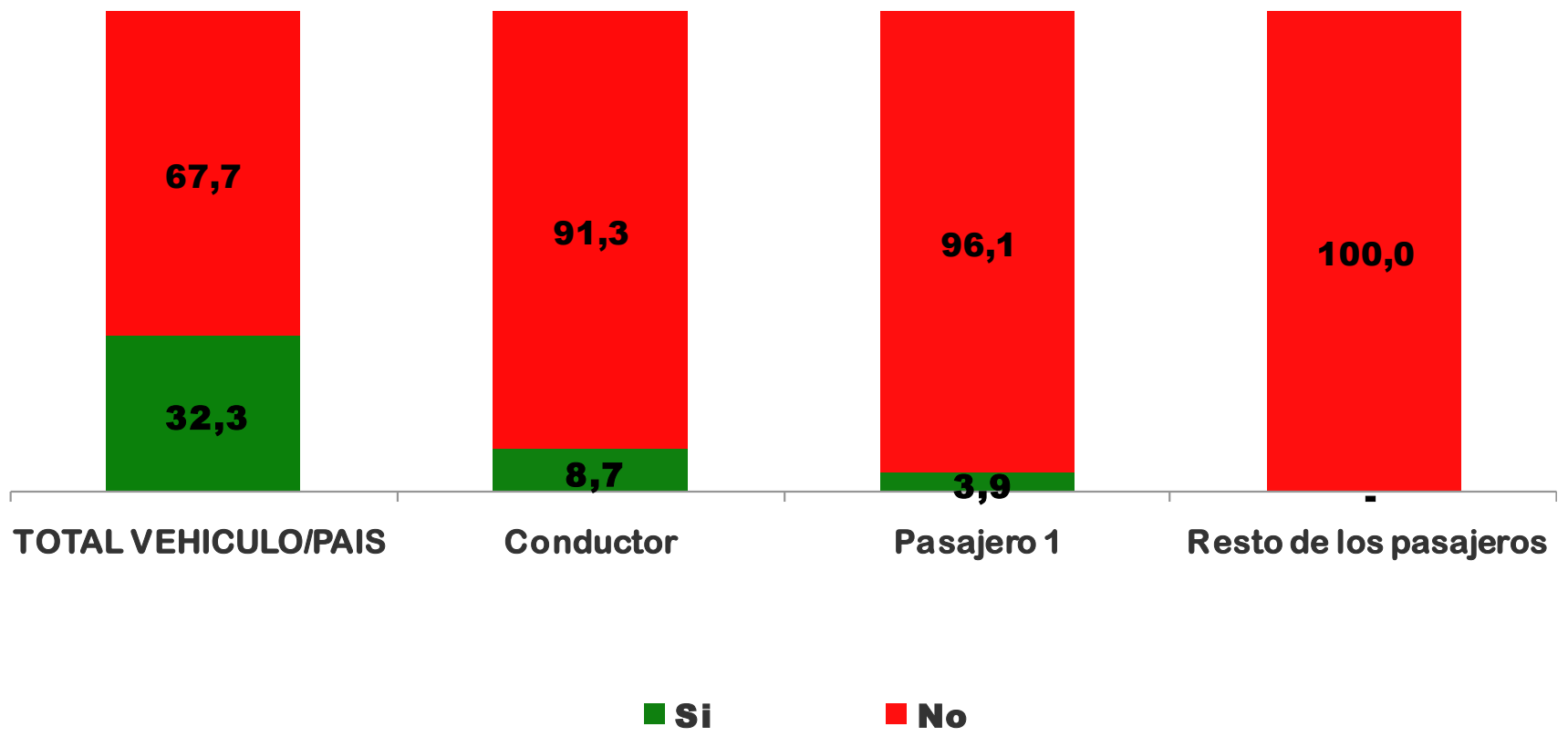
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





AMAZONAS

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

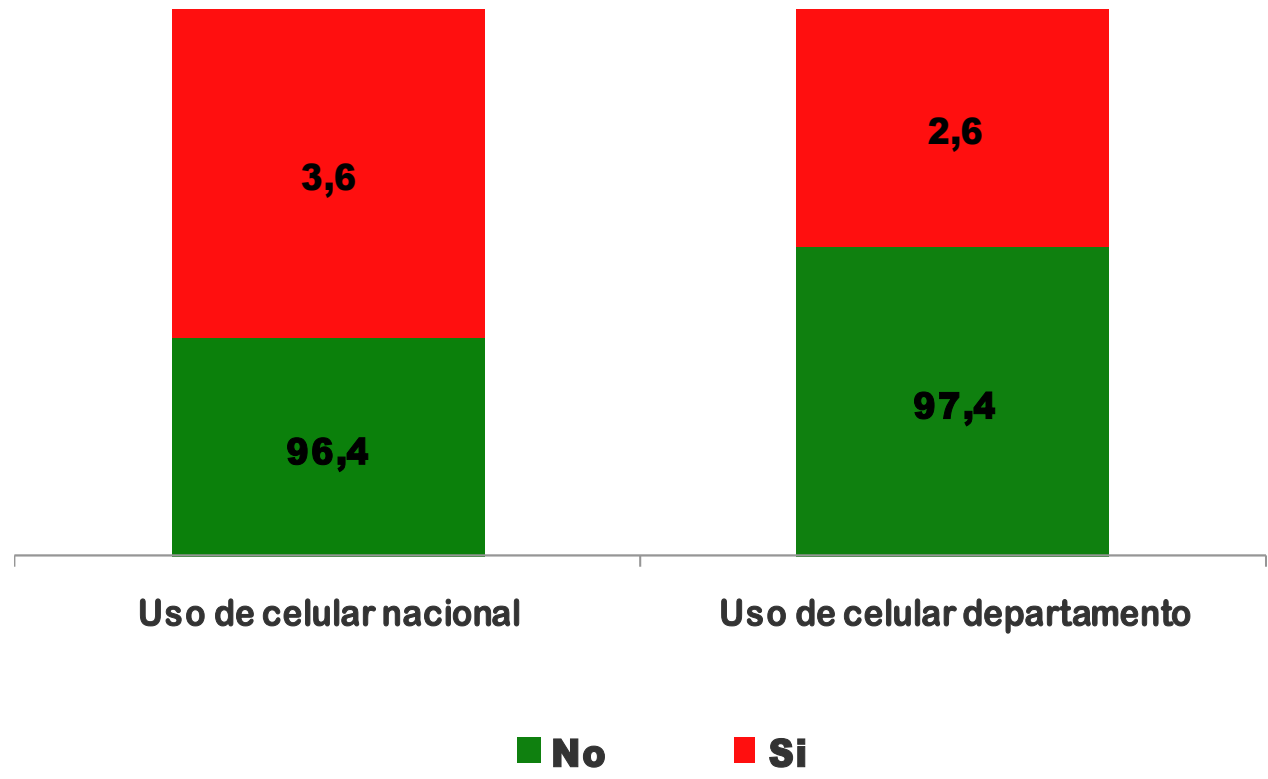
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

AMAZONAS

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de
Investigación y
Evaluación de
Seguridad Vial

ANCASH

Resultados

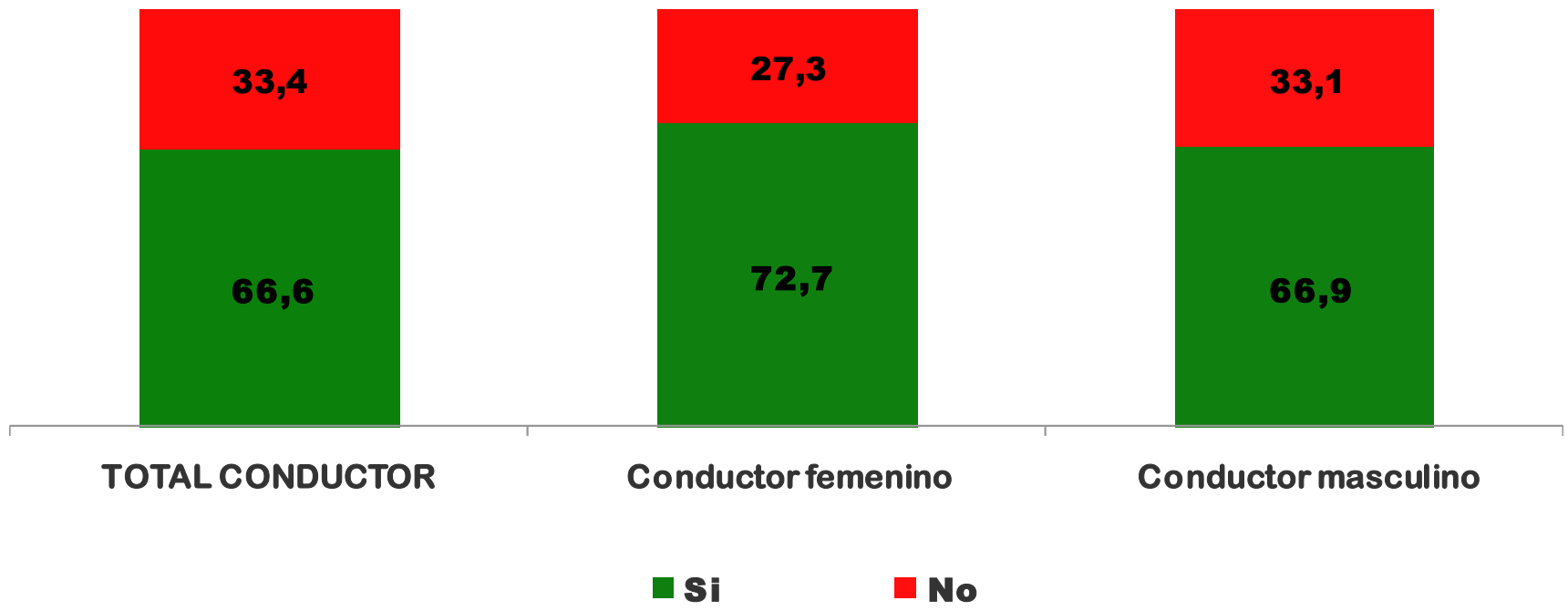
AUTOMOVIL & CAMIONETA





ANCASH

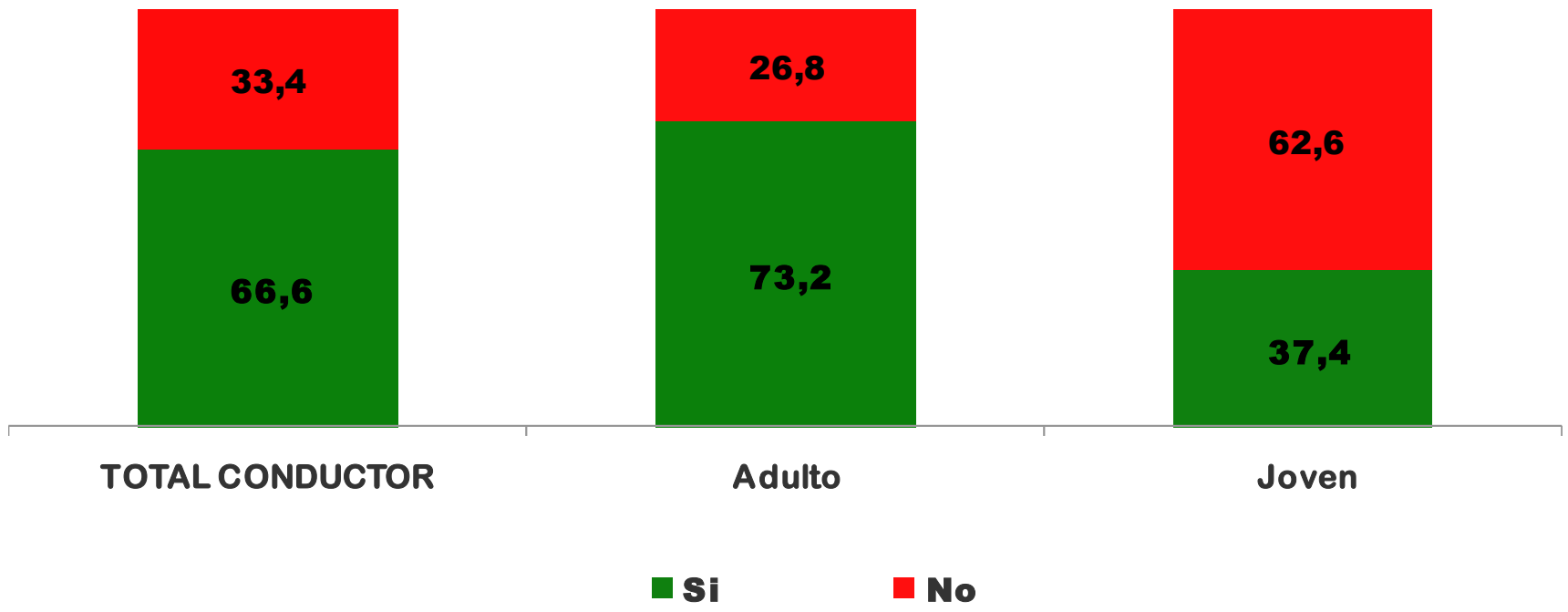
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





ANCASH

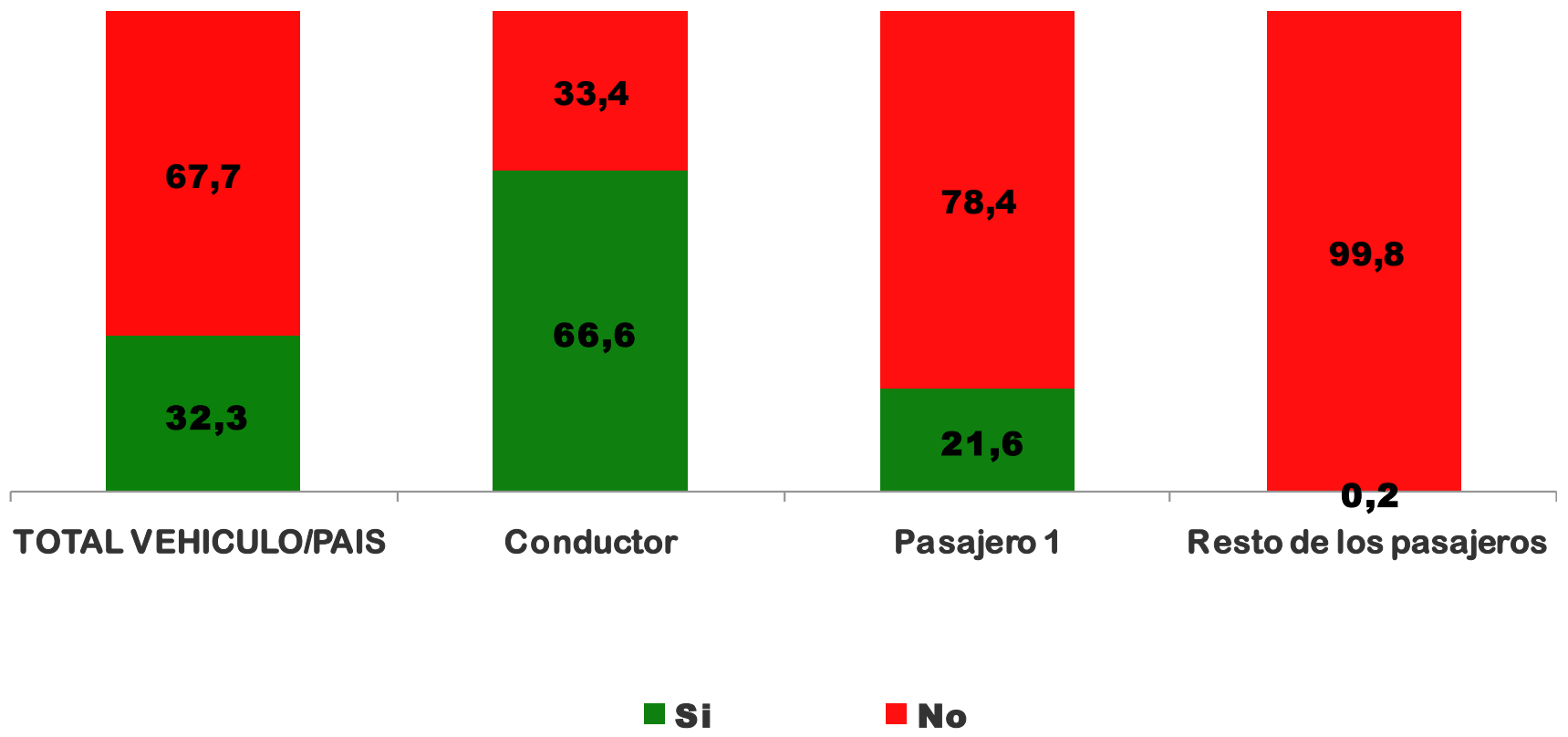
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





ANCASH

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

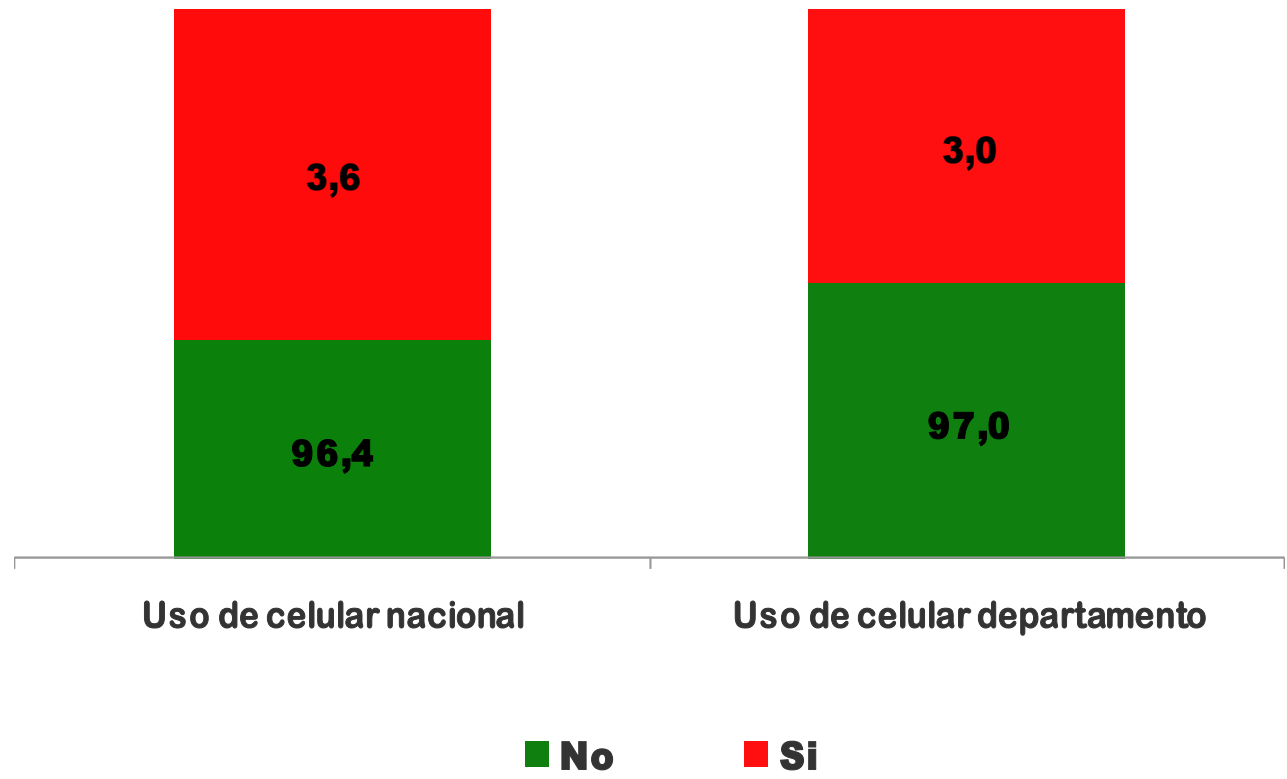
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

ANCASH

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

APURIMAC

Resultados

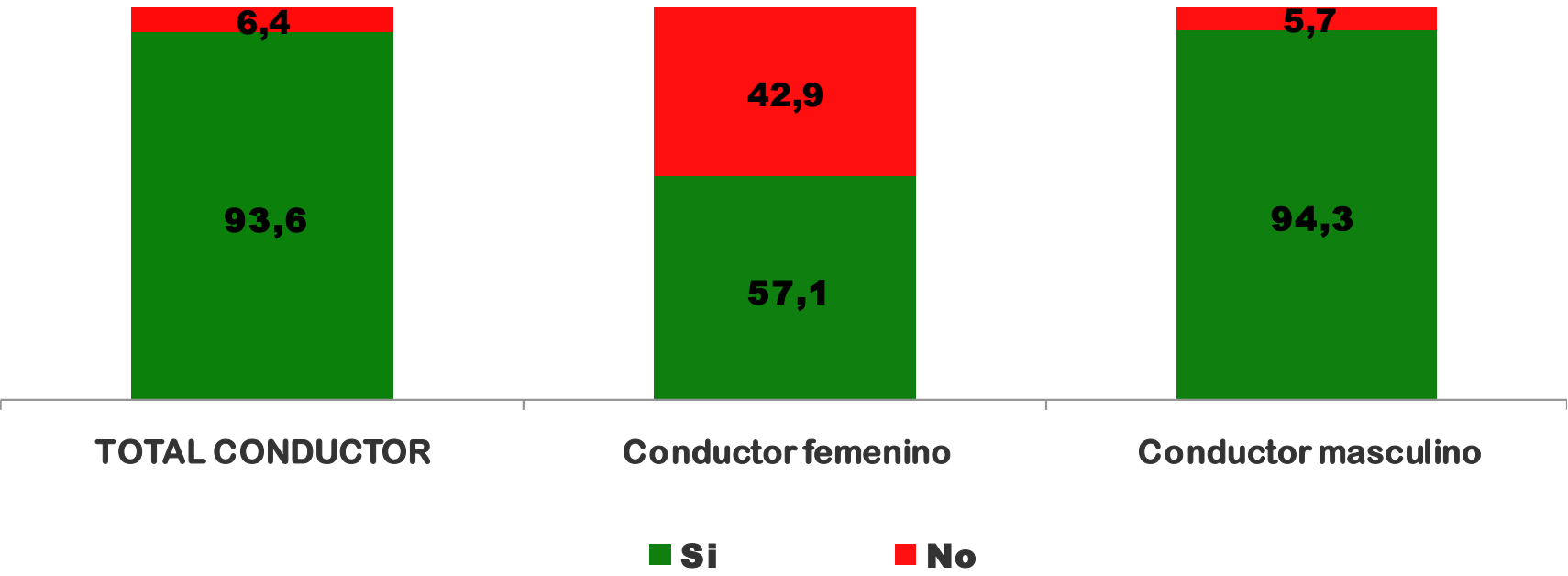
AUTOMOVIL & CAMIONETA





APURIMAC

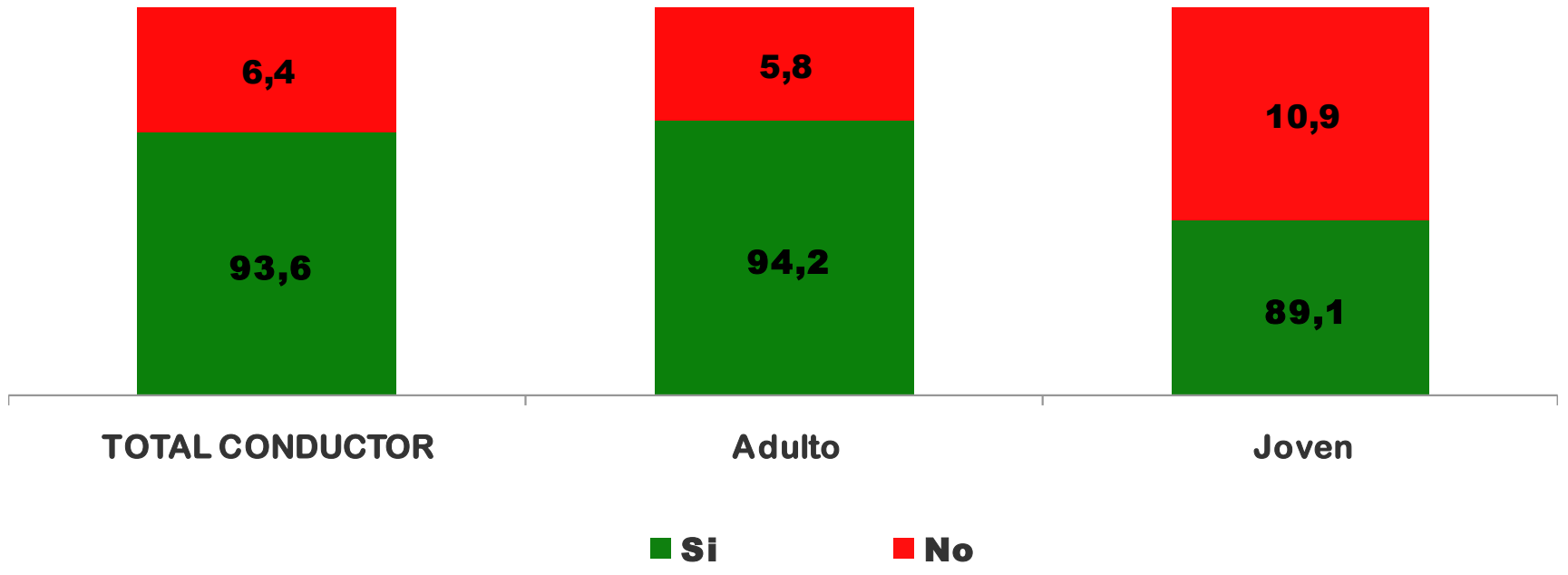
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





APURIMAC

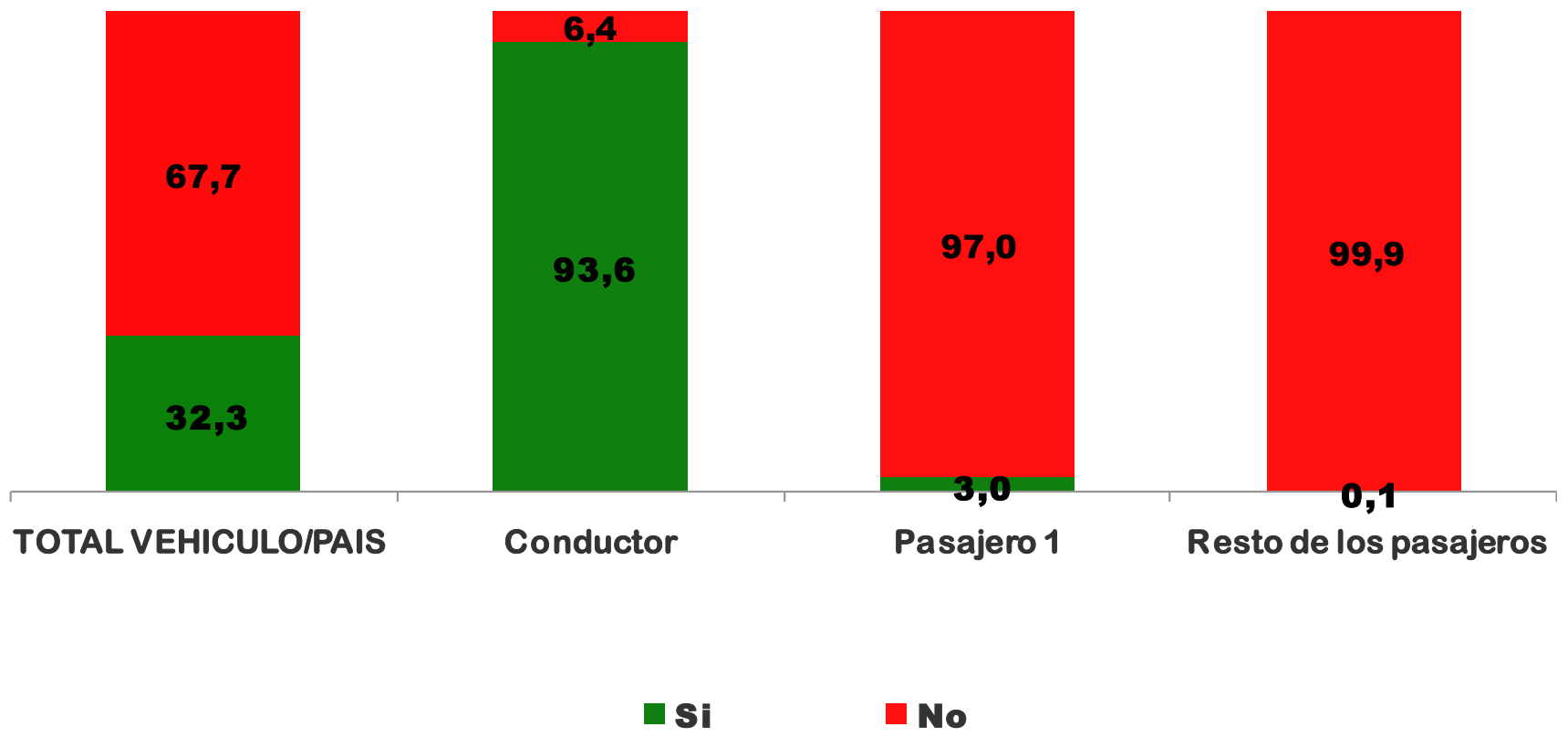
Uso de cinturón conductor según edad del *conductor* (en porcentaje)





ANCASH

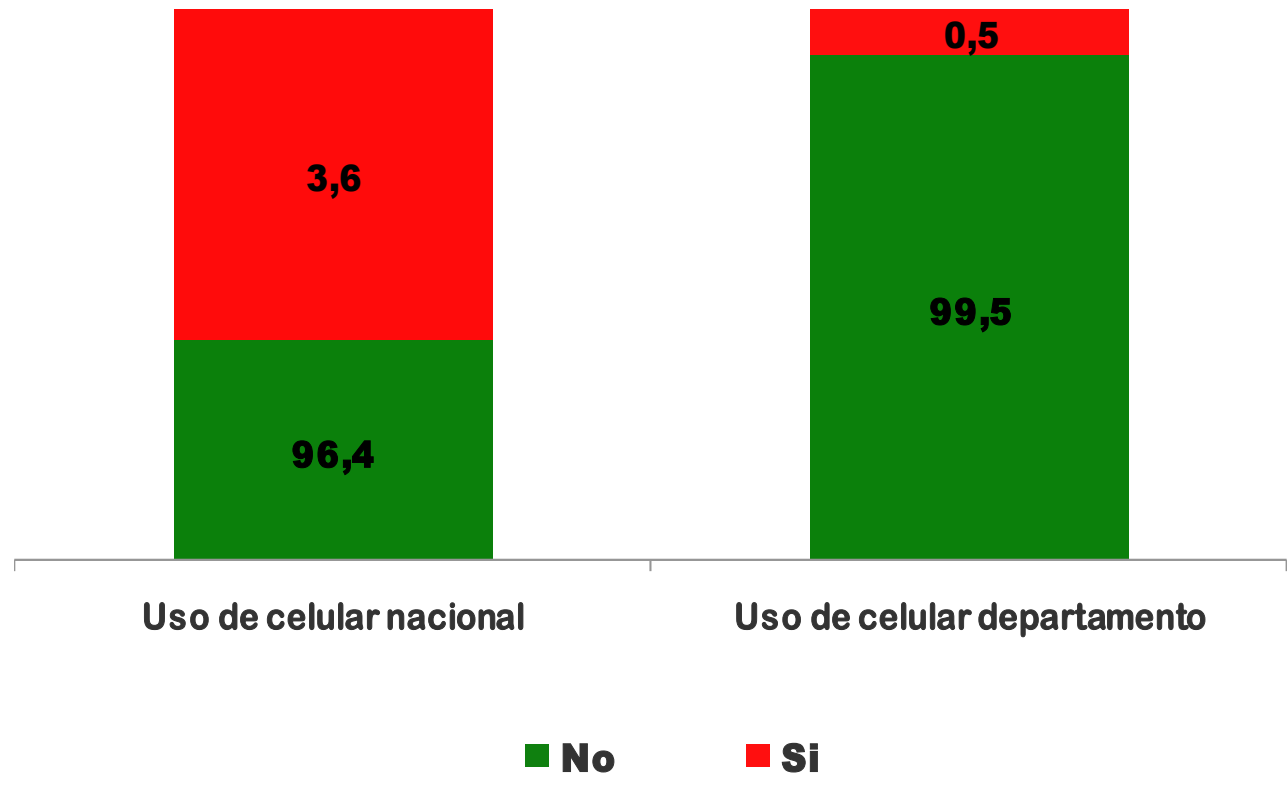
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





ANCASH

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

AREQUIPA

Resultados

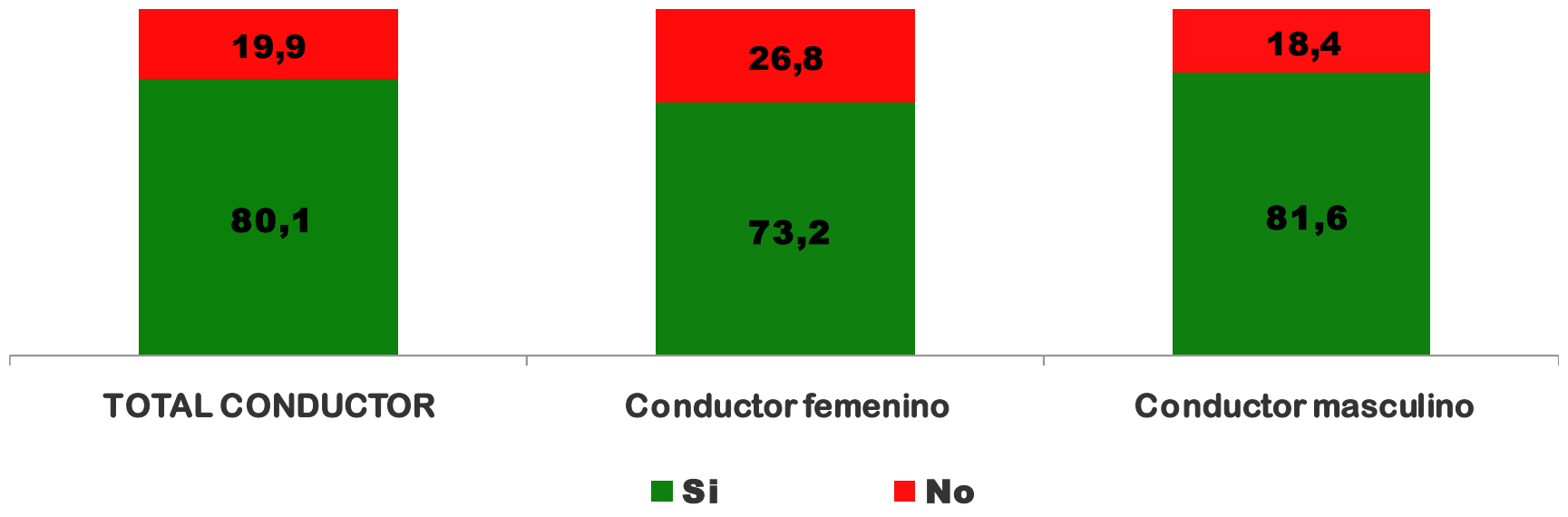
AUTOMOVIL & CAMIONETA





AREQUIPA

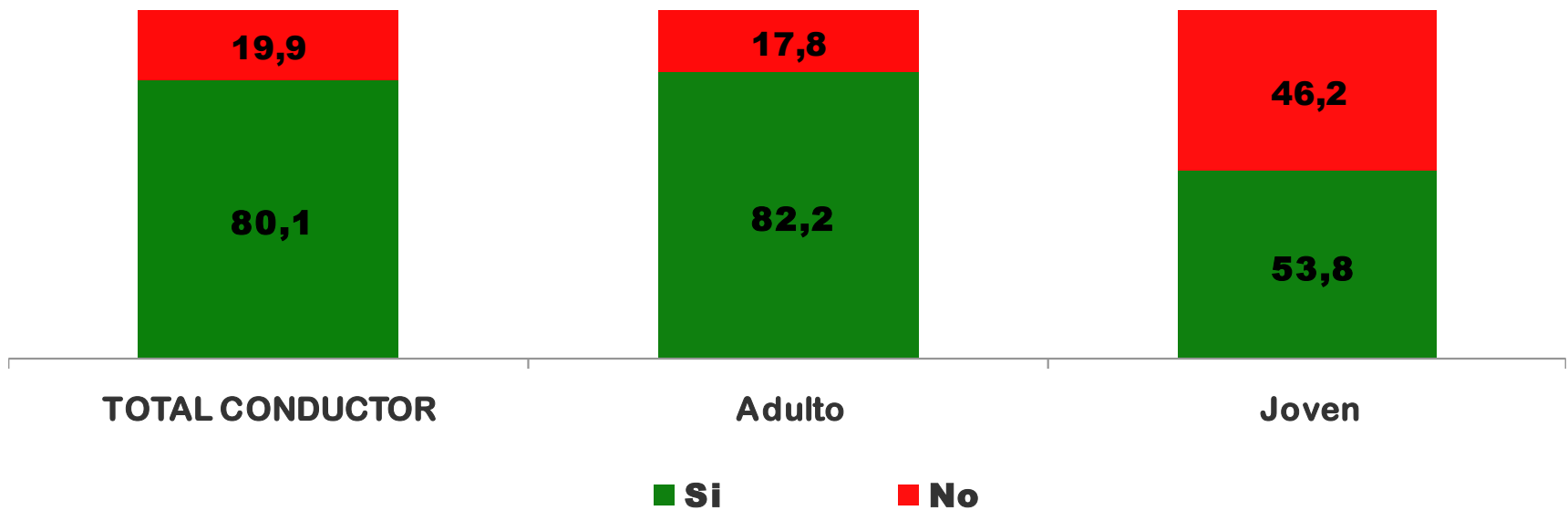
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





AREQUIPA

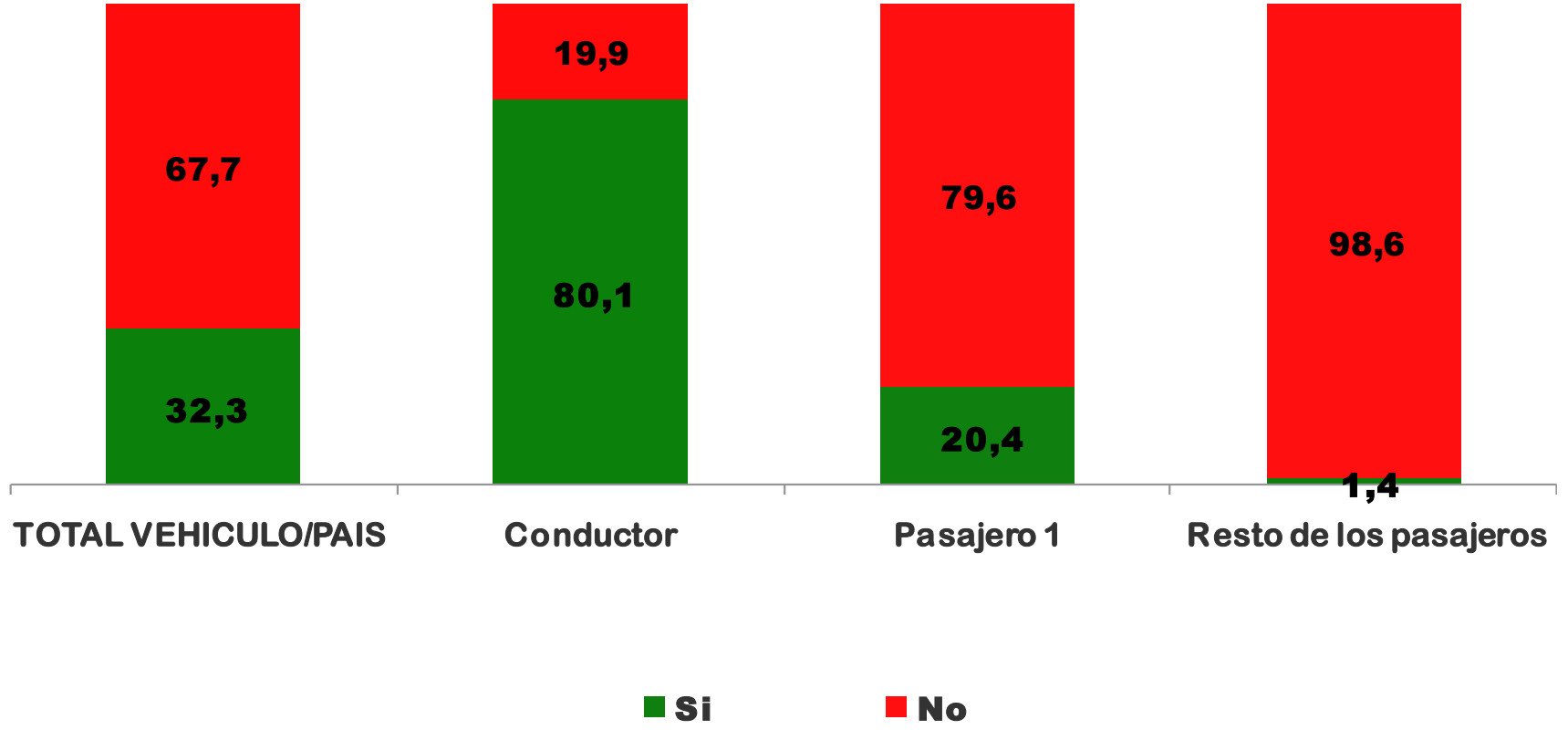
Uso de cinturón conductor según edad del *conductor* (en porcentaje)





AREQUIPA

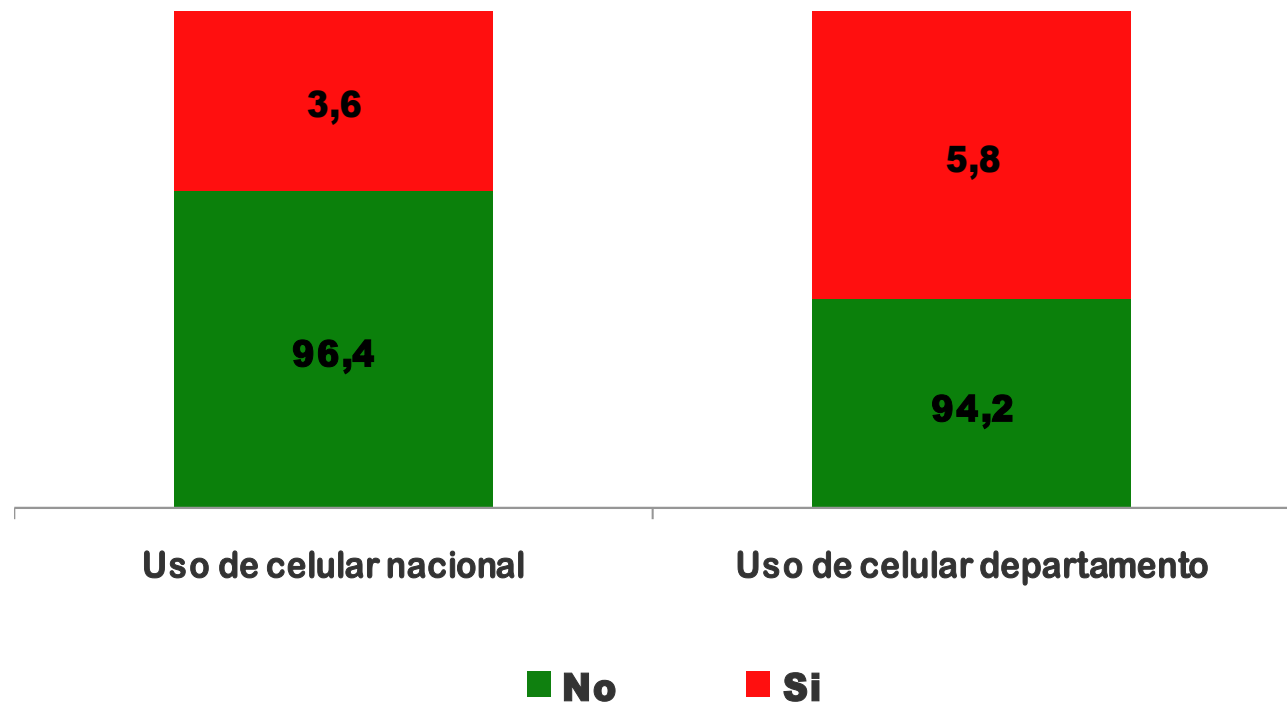
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





AREQUIPA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

AYACUCHO

Resultados

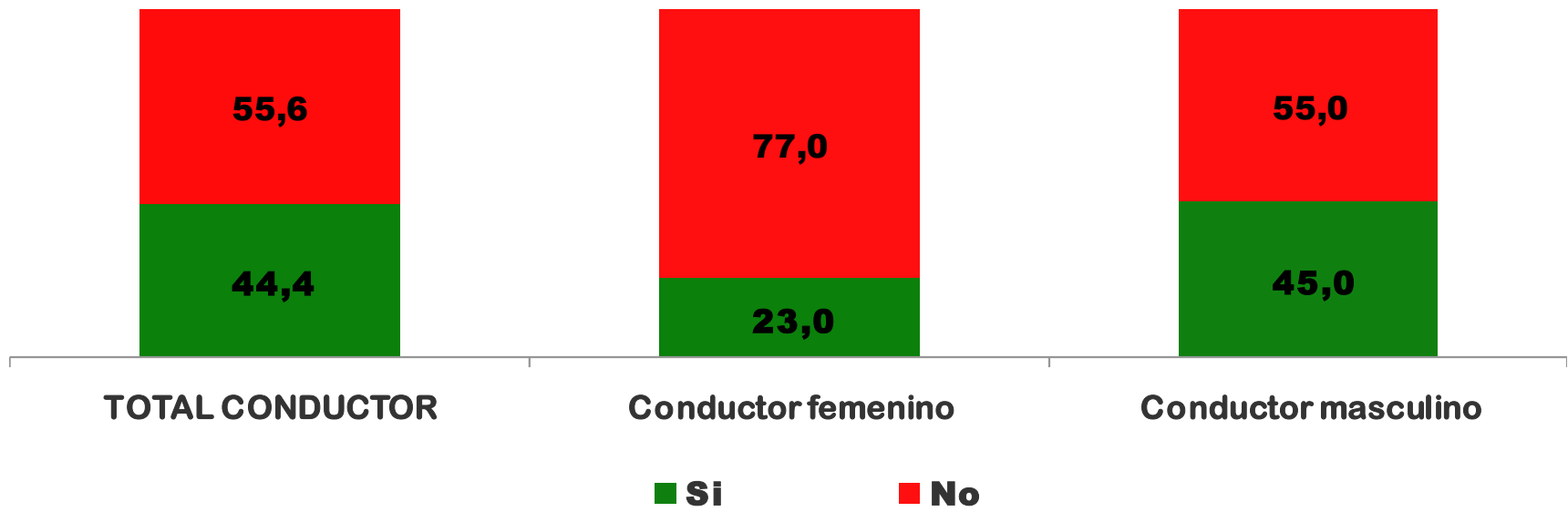
**AUTOMOVIL
& CAMIONETA**





AYACUCHO

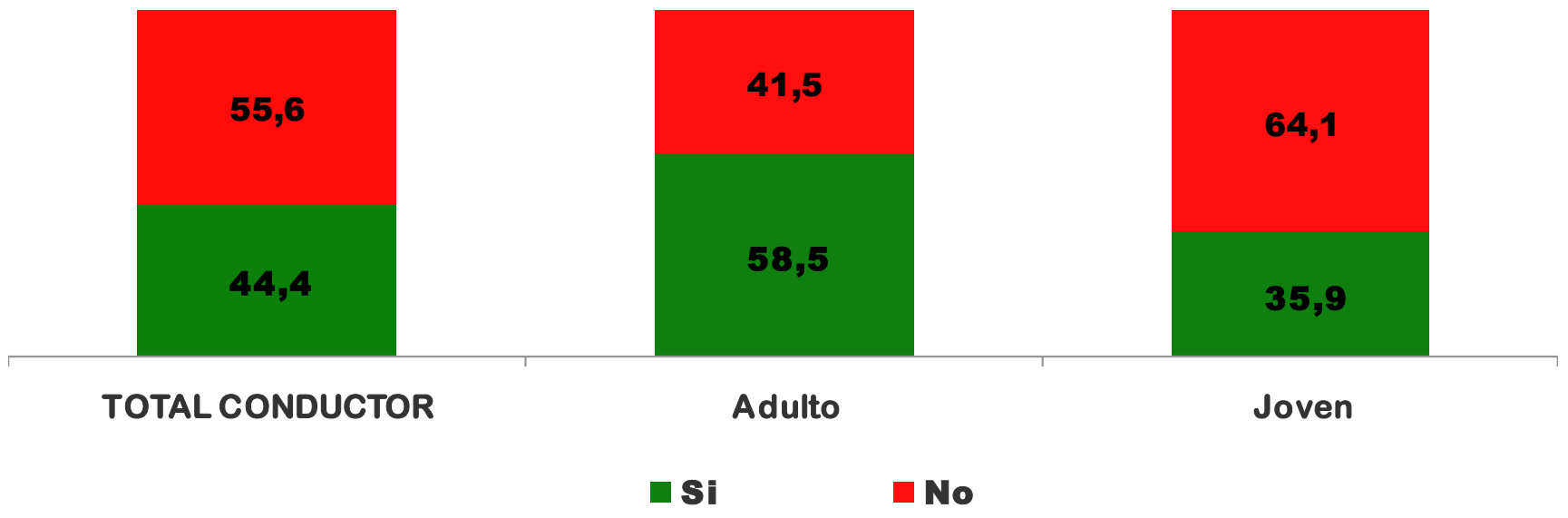
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





AYACUCHO

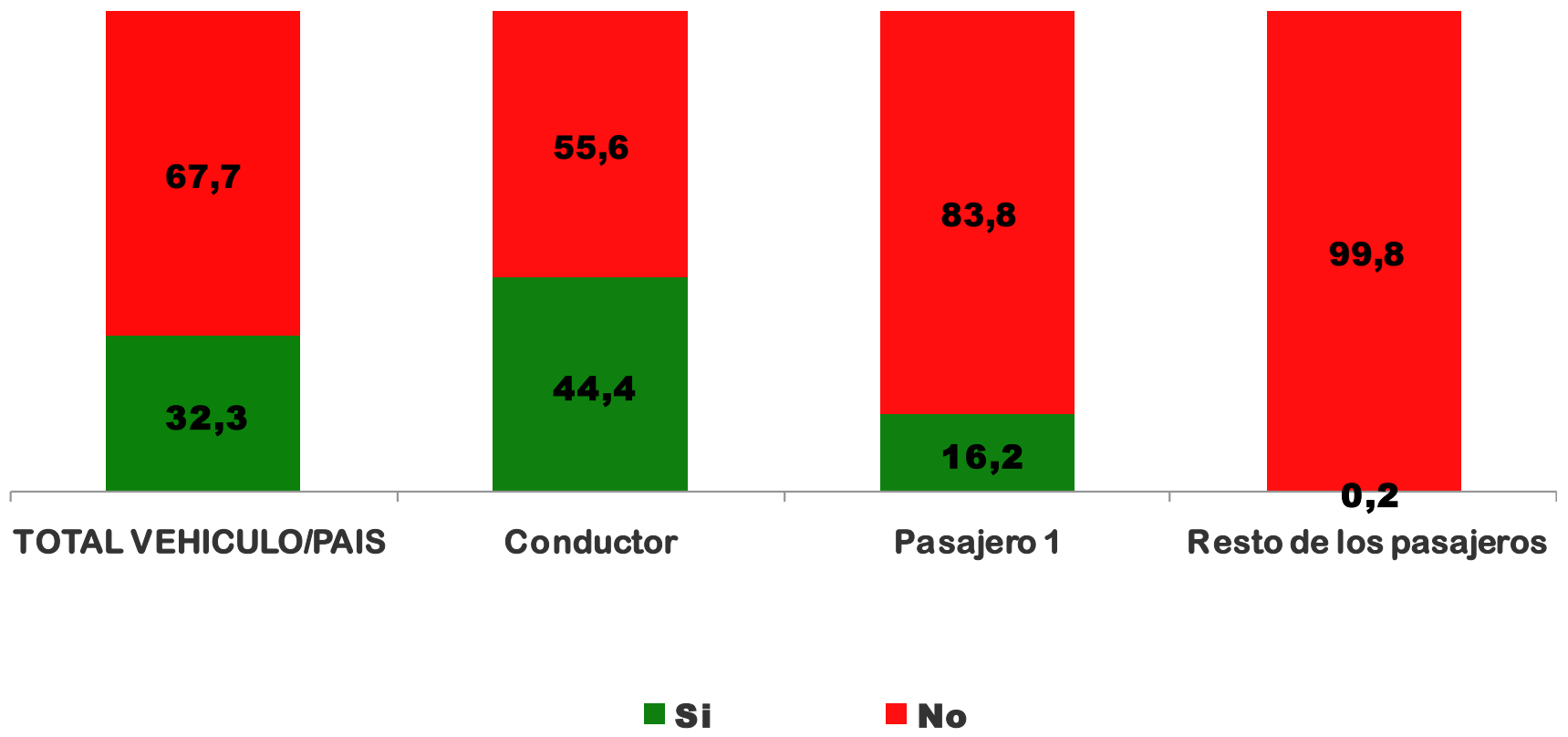
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





AYACUCHO

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

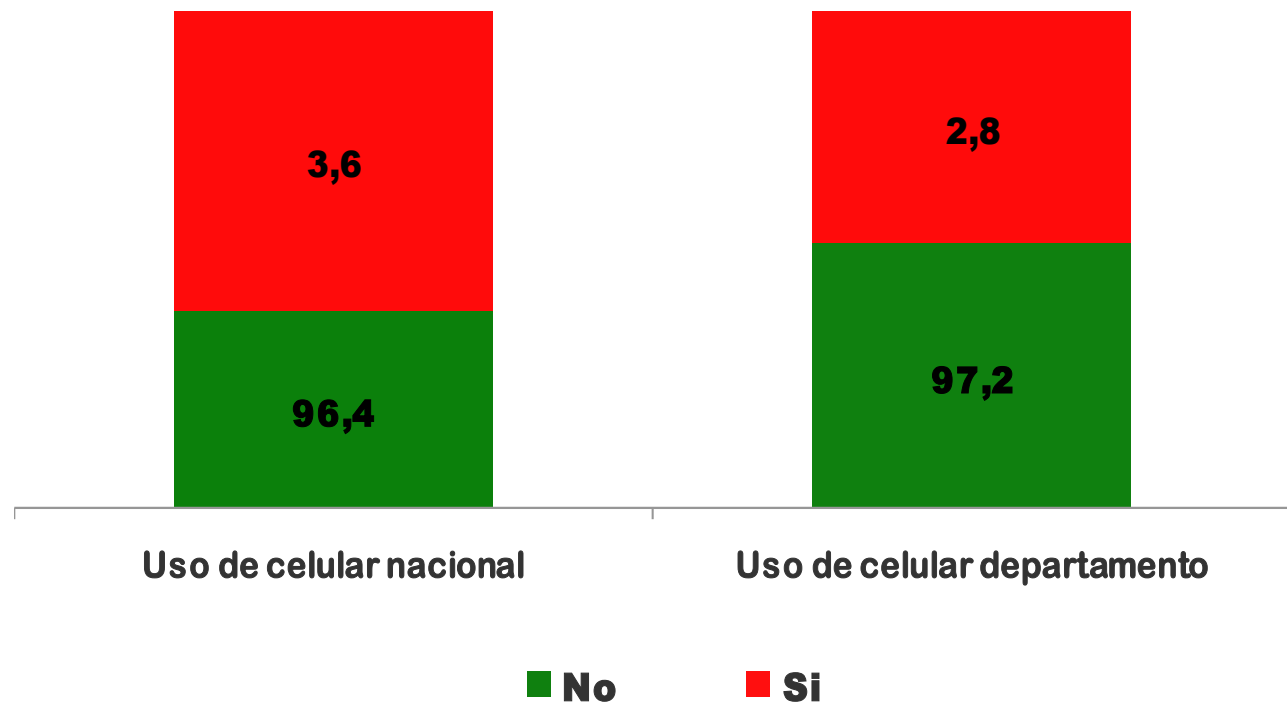
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

AYACUCHO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

CAJAMARCA

Resultados

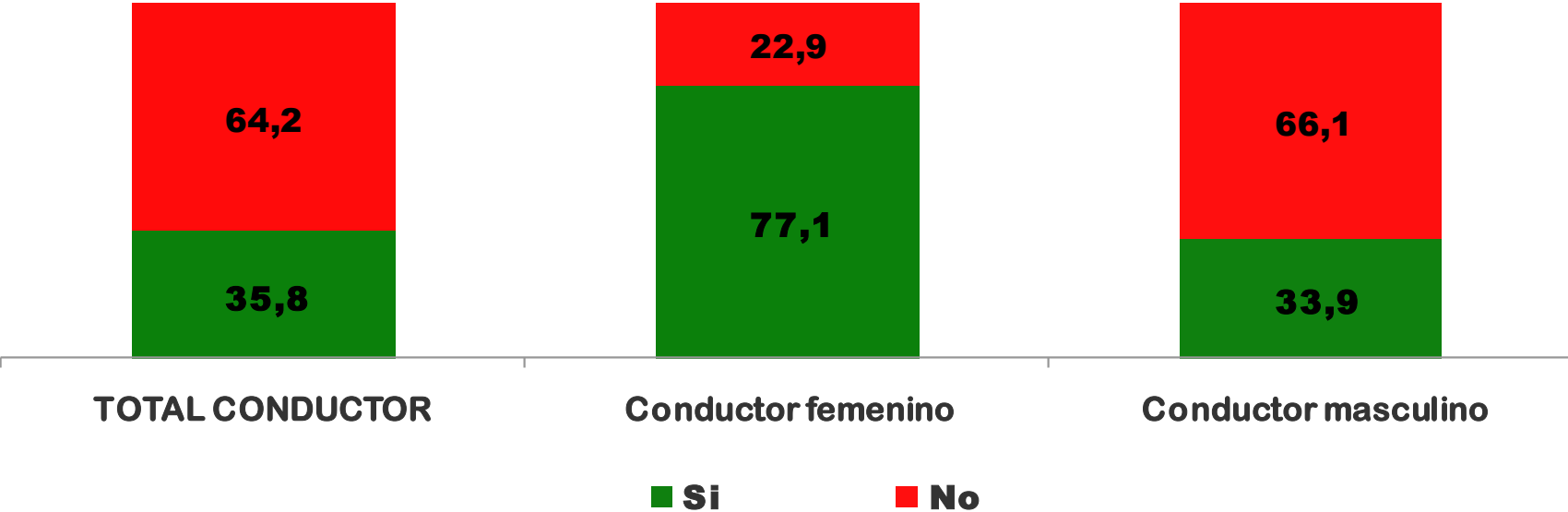
AUTOMOVIL & CAMIONETA





CAJAMARCA

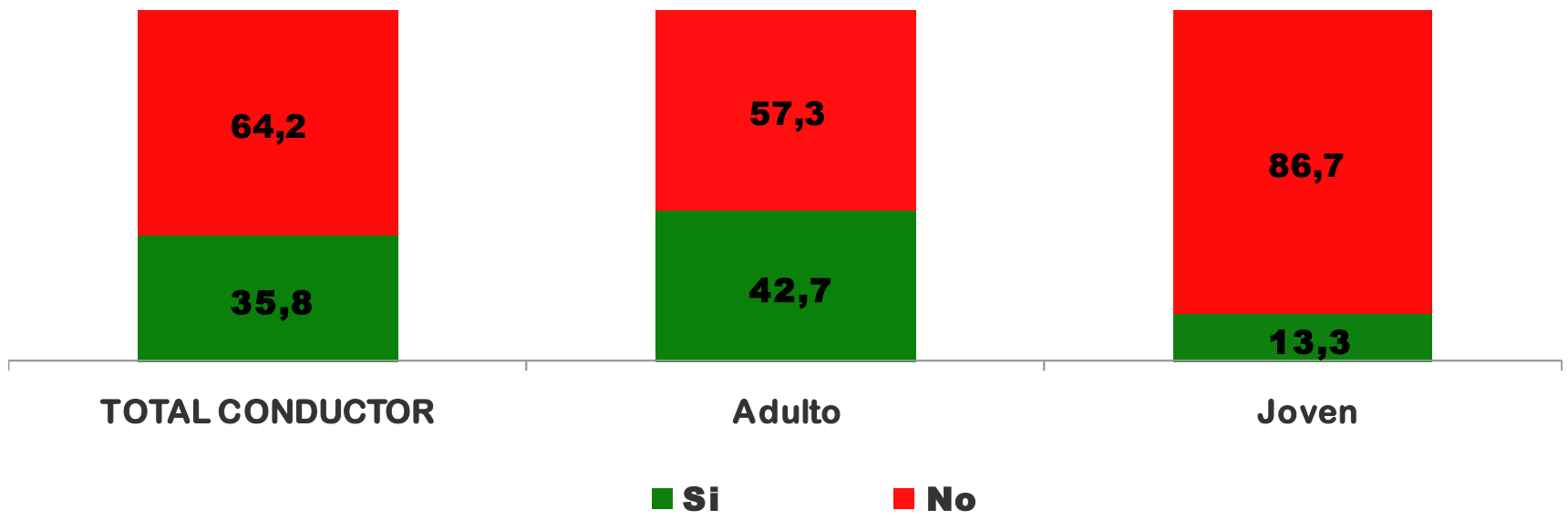
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





CAJAMARCA

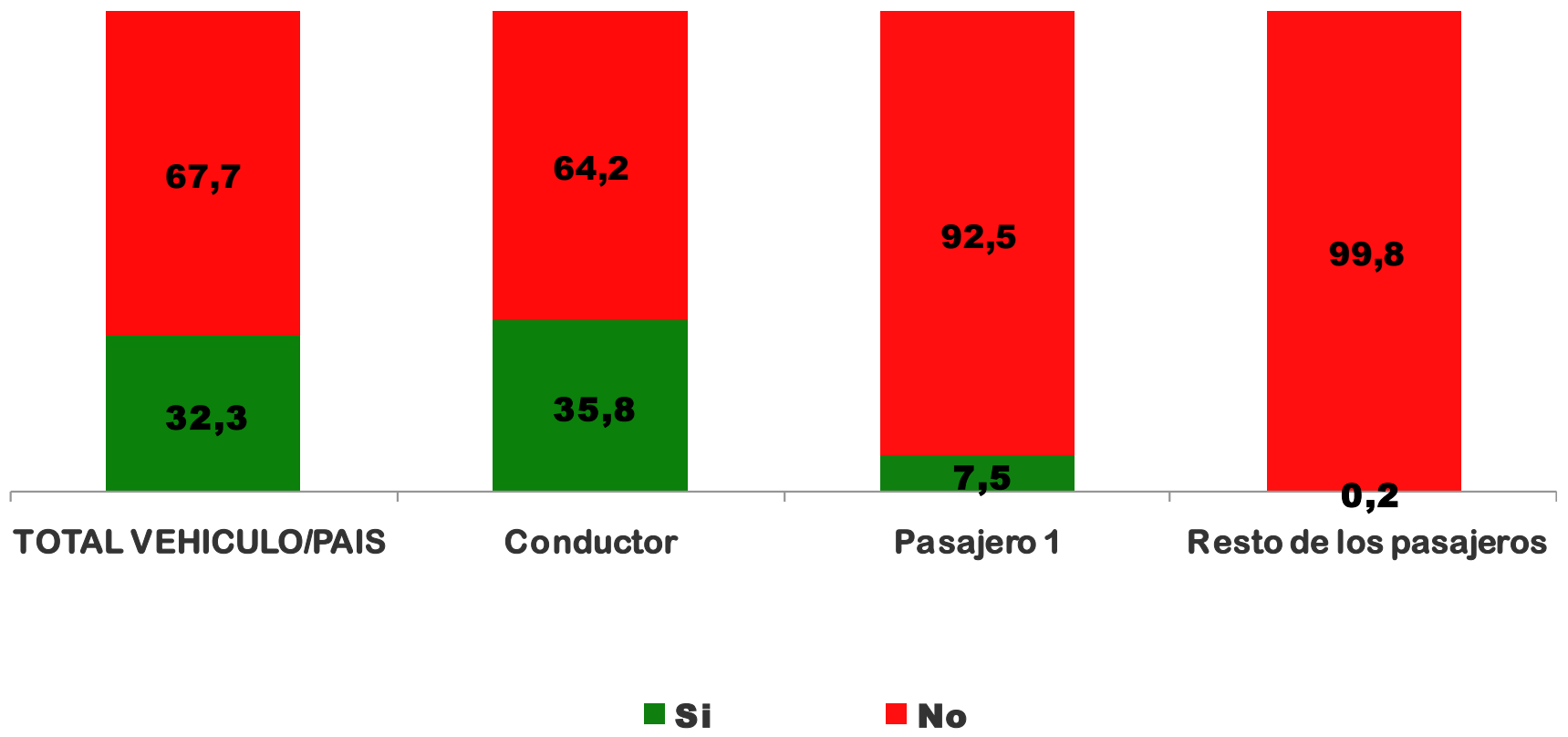
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





CAJAMARCA

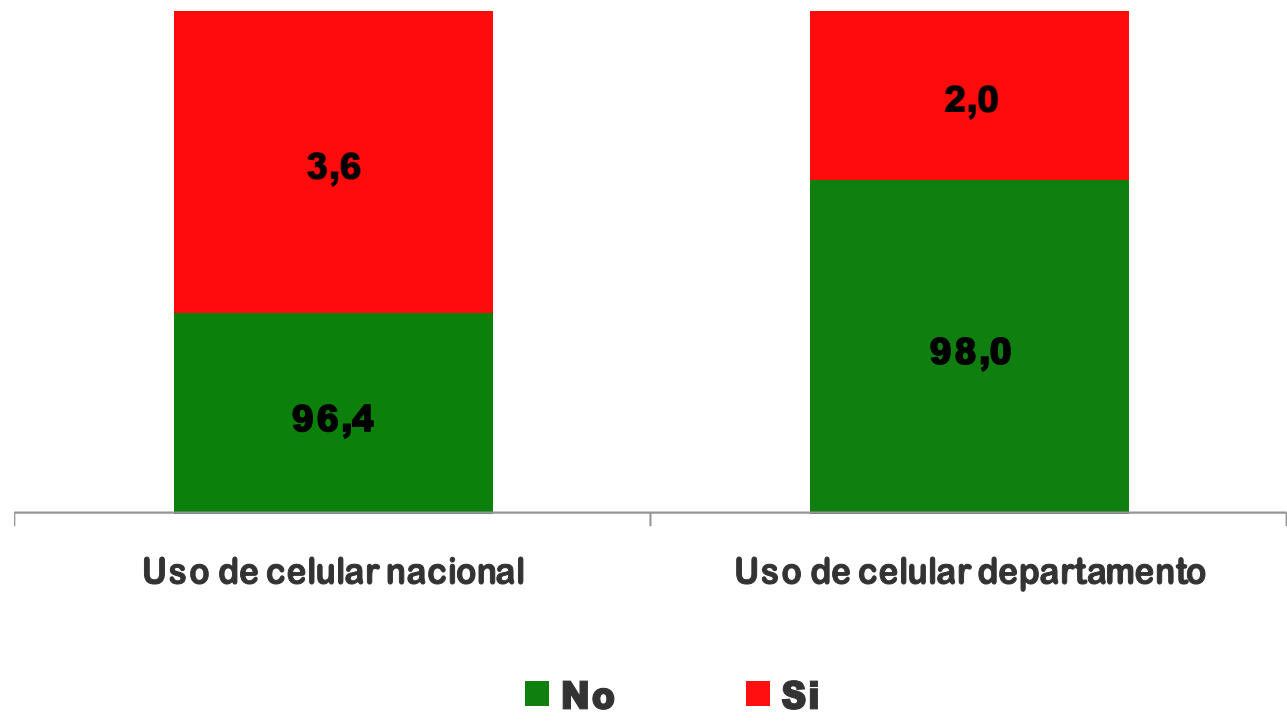
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





CAJAMARCA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

CALLAO

Resultados

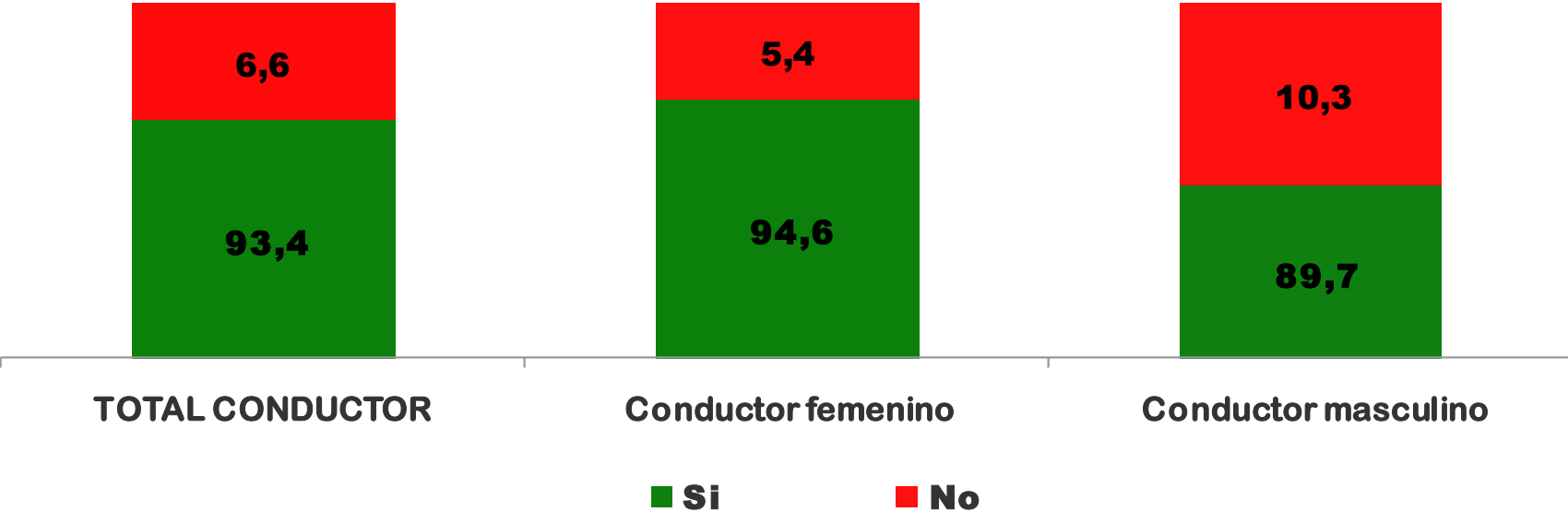
AUTOMOVIL & CAMIONETA





CALLAO

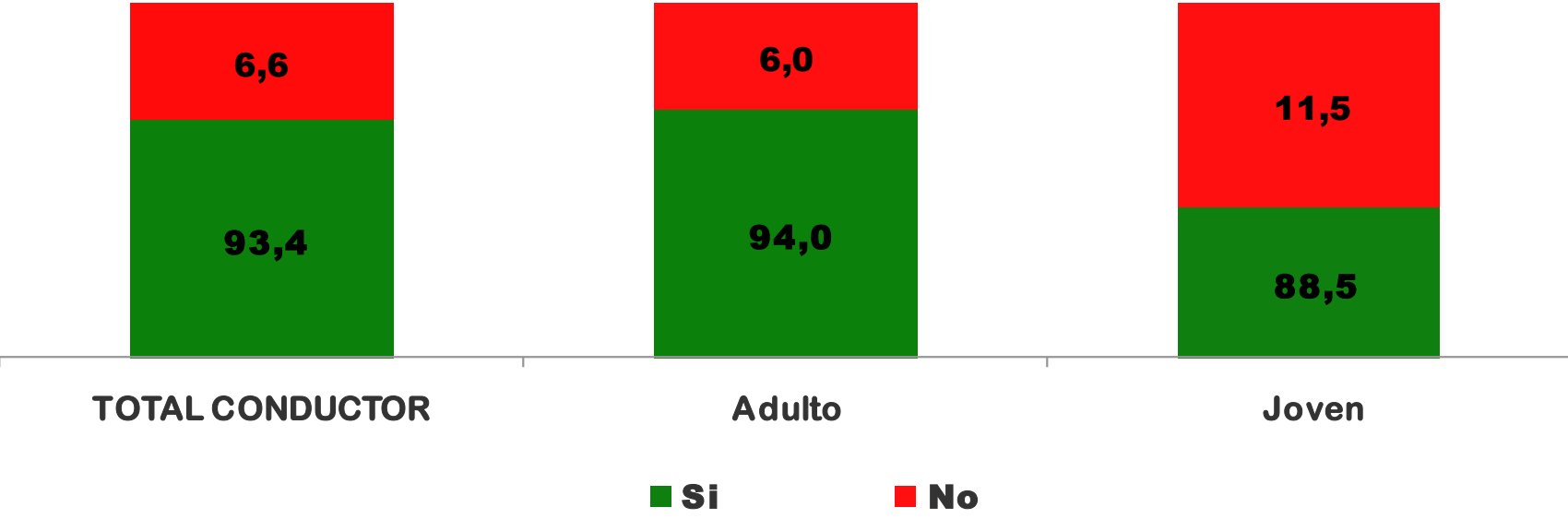
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





CALLAO

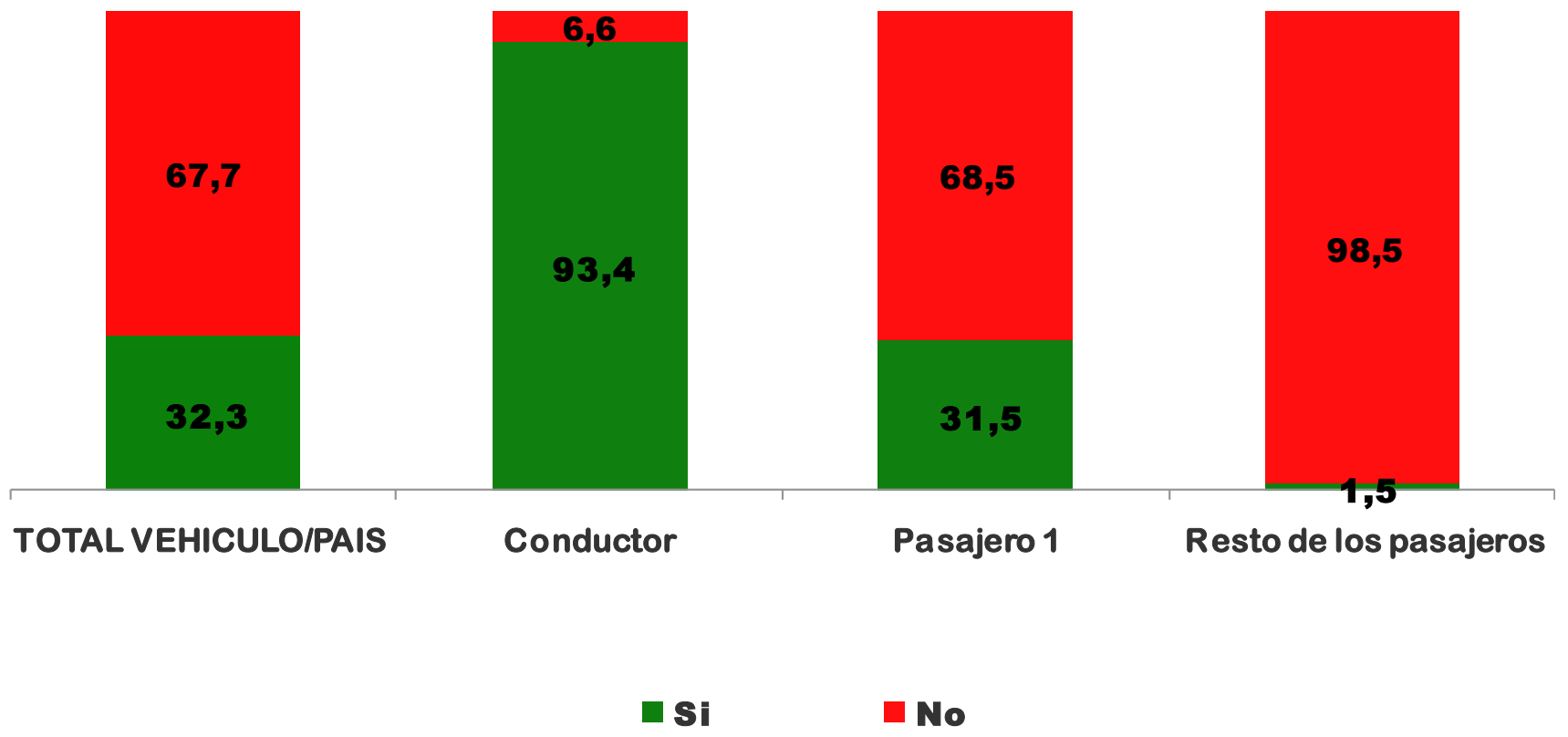
Uso de cinturón conductor según edad del *conductor* (en porcentaje)





CALLAO

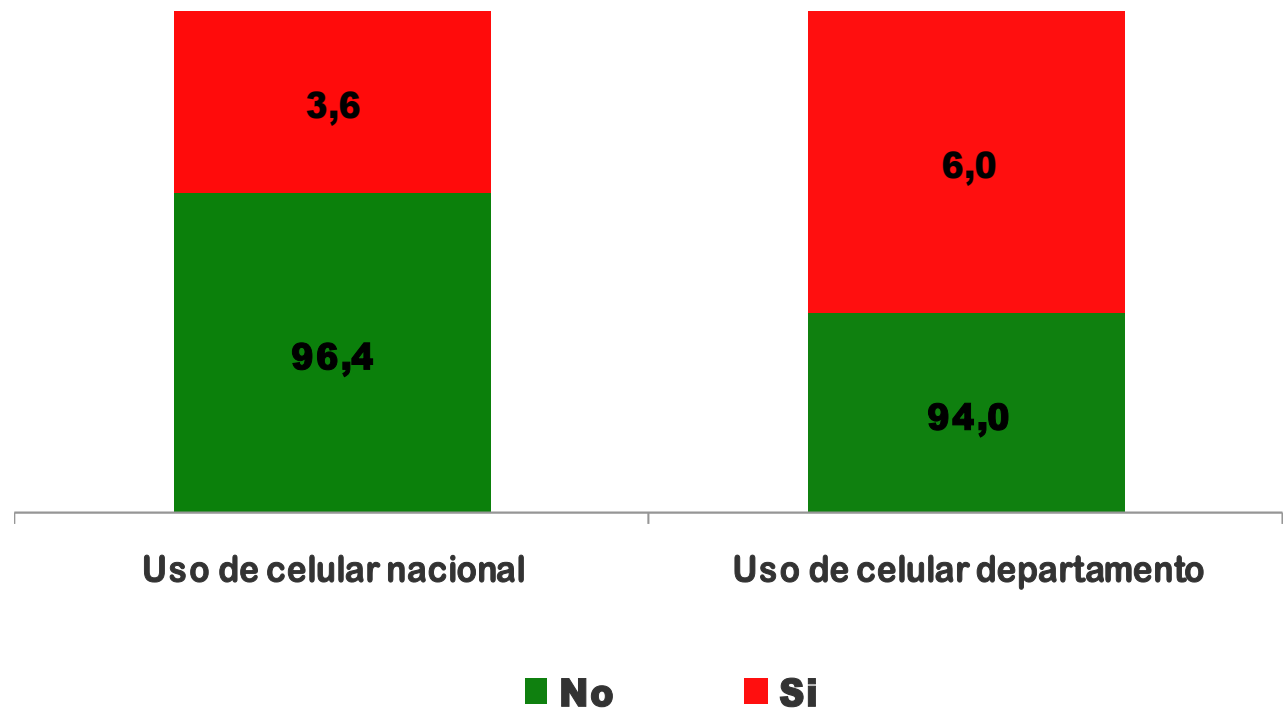
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





CALLAO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de
Investigación y
Evaluación de
Seguridad Vial

CUZCO

Resultados

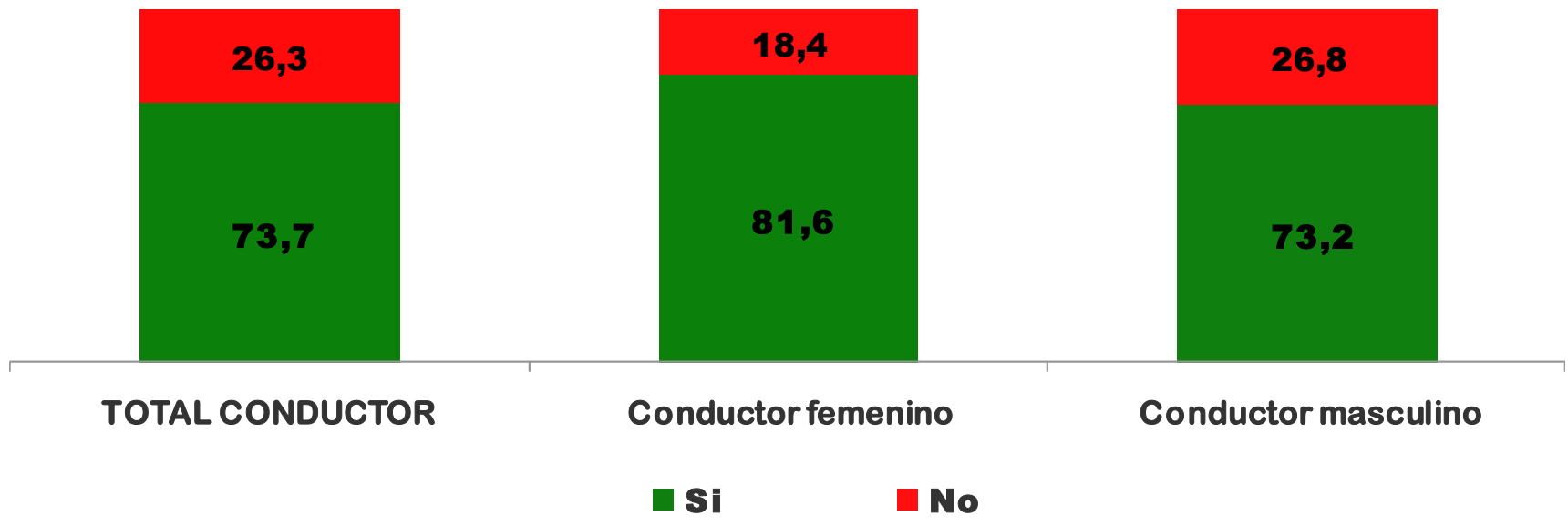
AUTOMOVIL & CAMIONETA





CUZCO

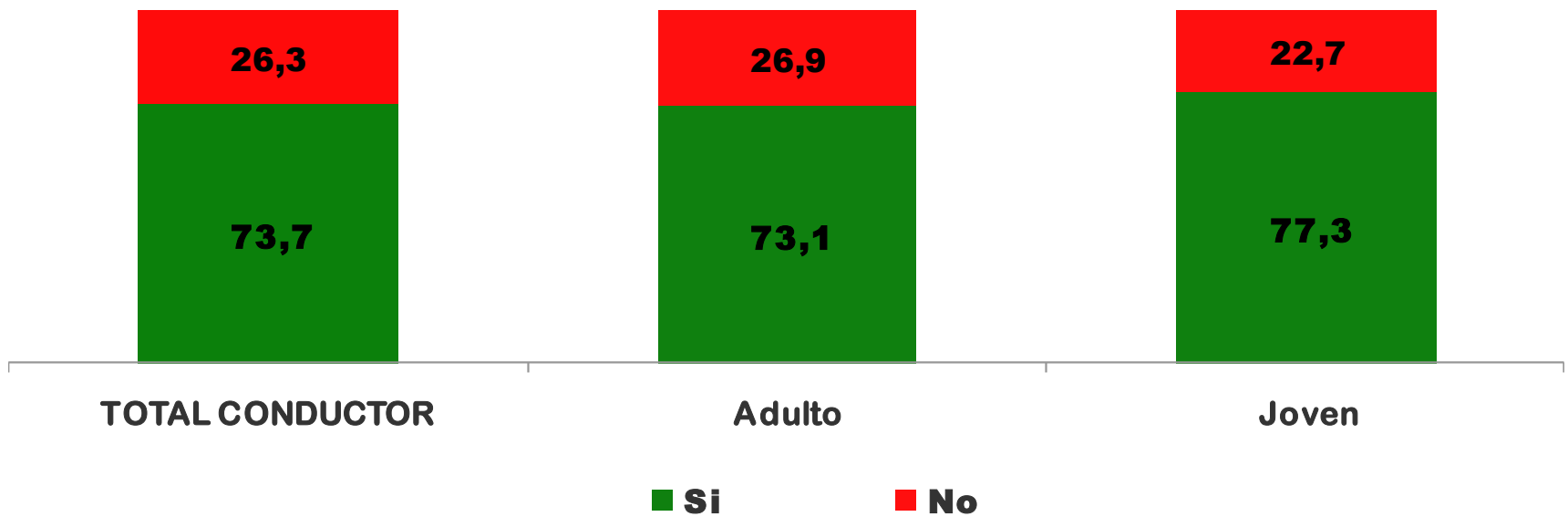
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





CUZCO

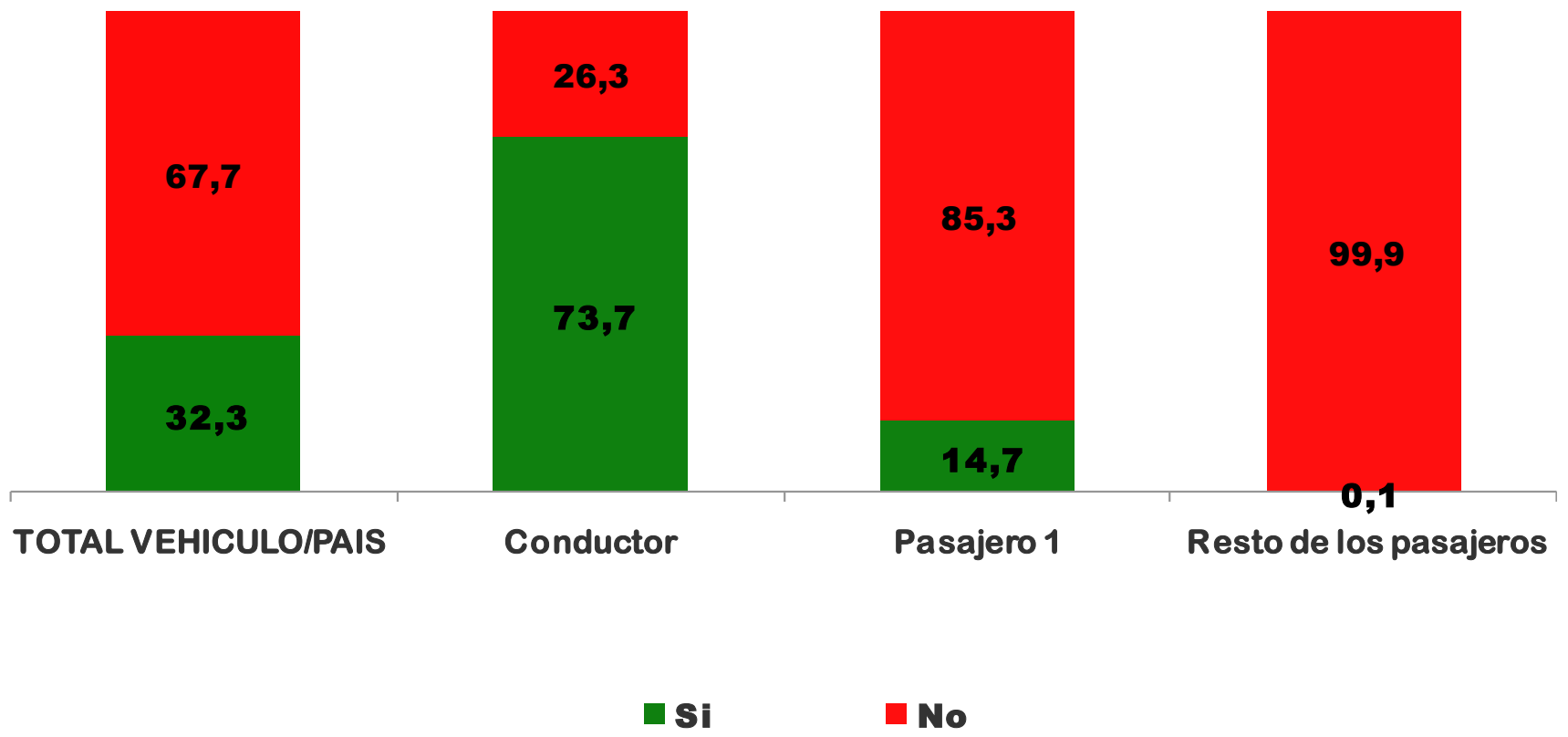
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





CUZCO

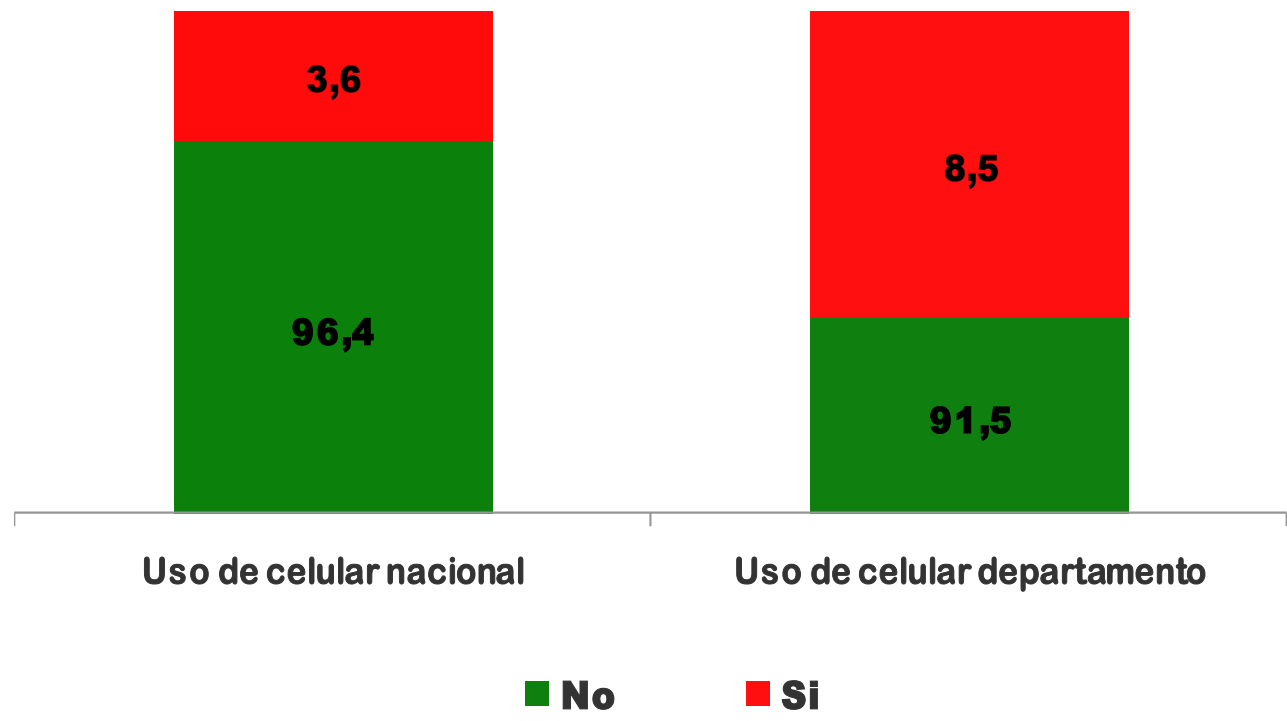
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





CUZCO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de
Investigación y
Evaluación de
Seguridad Vial

HUANCAVELICA

Resultados

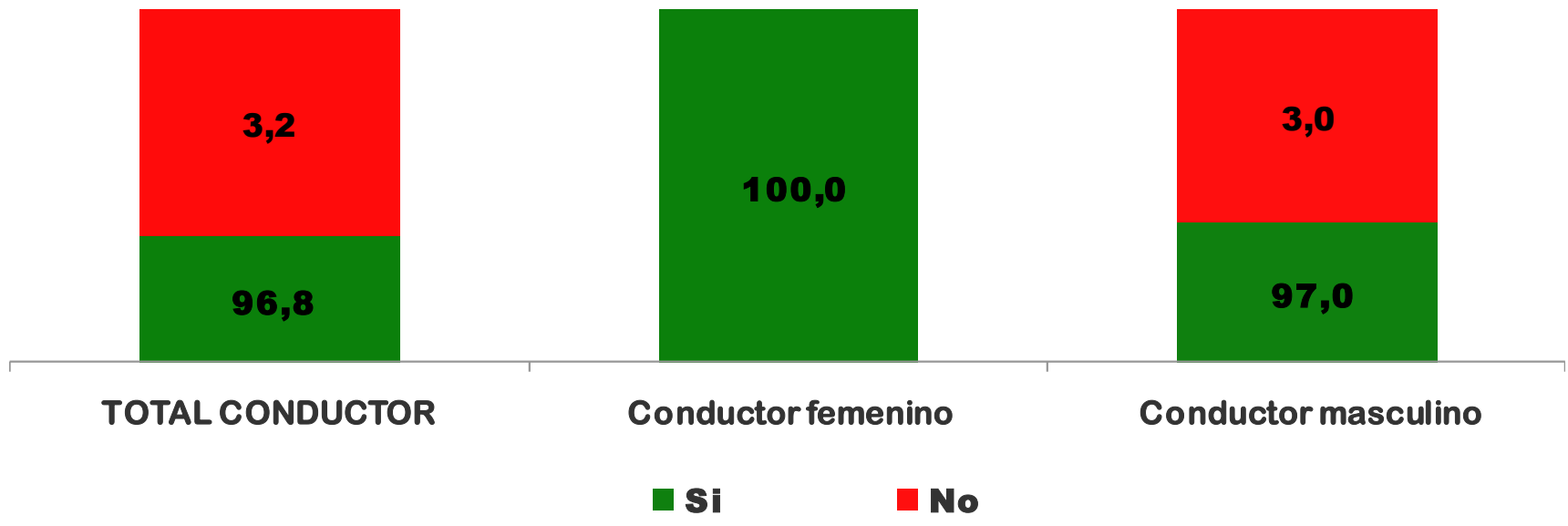
AUTOMOVIL & CAMIONETA





HUANCAVELICA

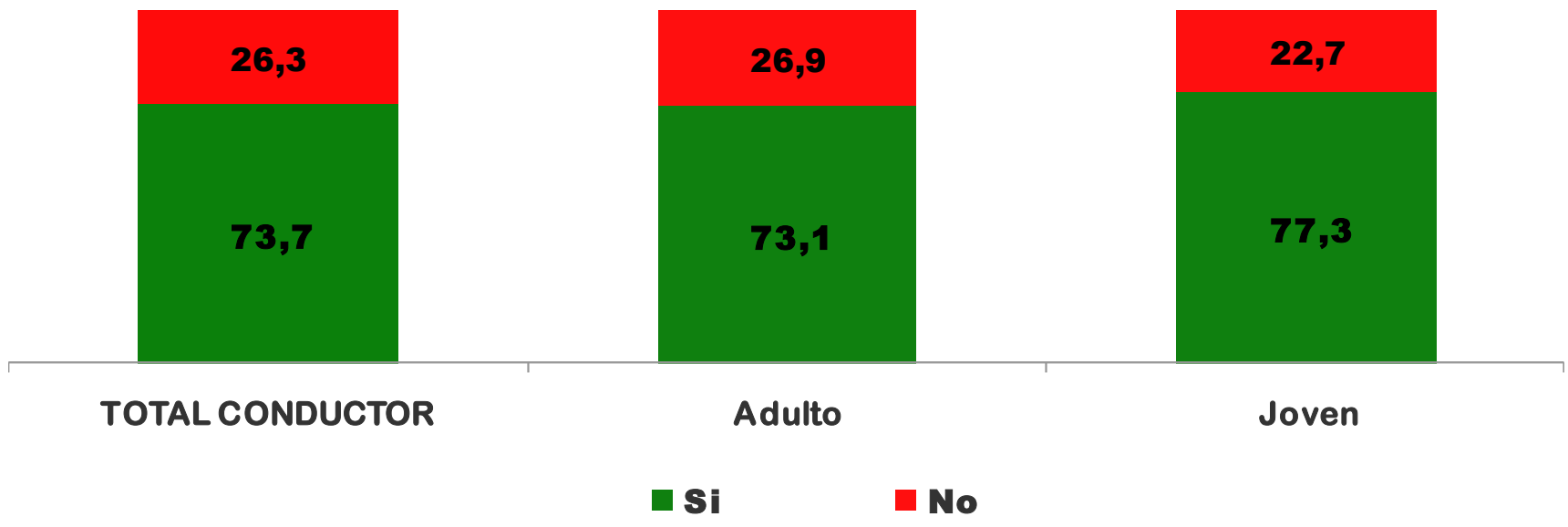
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





CUZCO

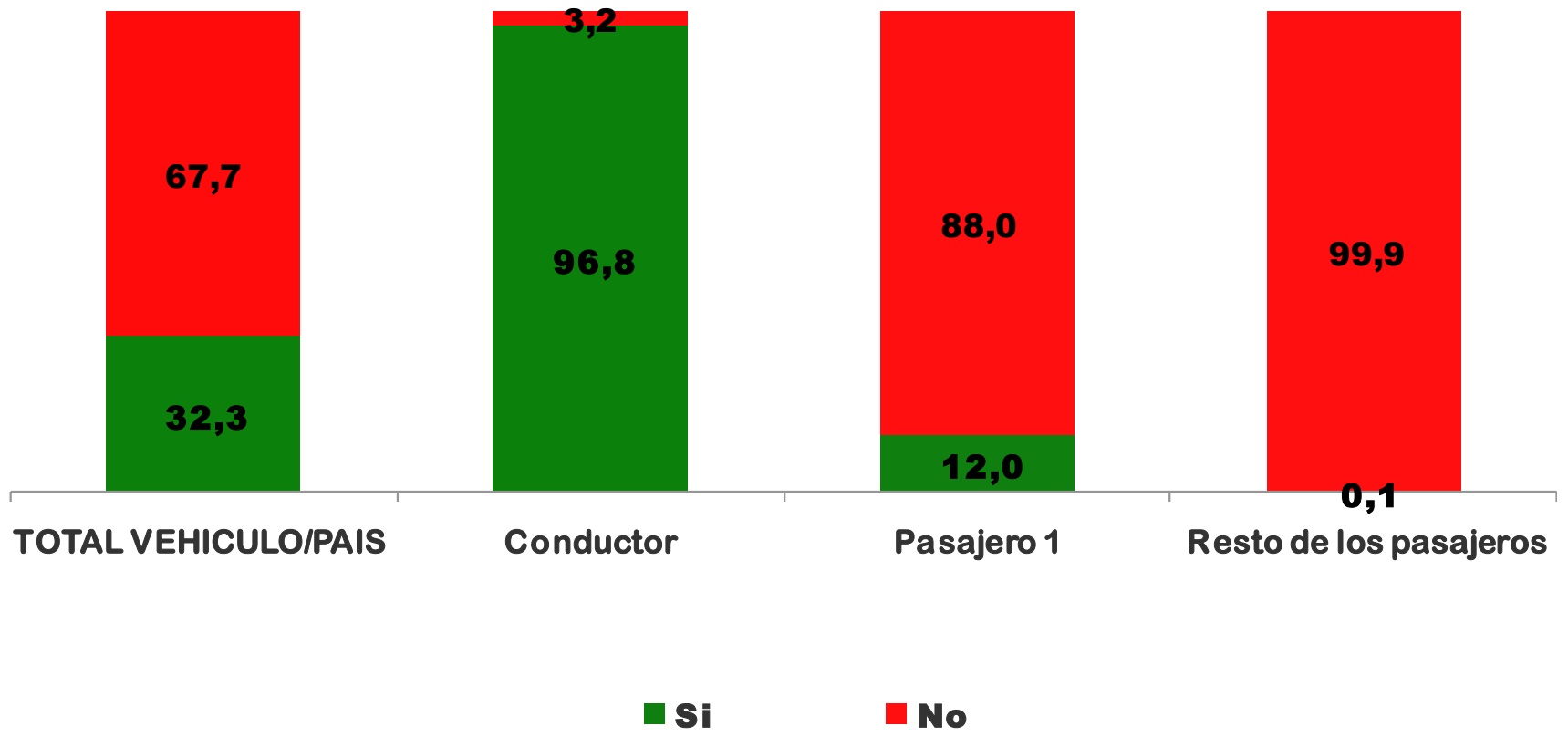
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





HUANCAVELICA

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

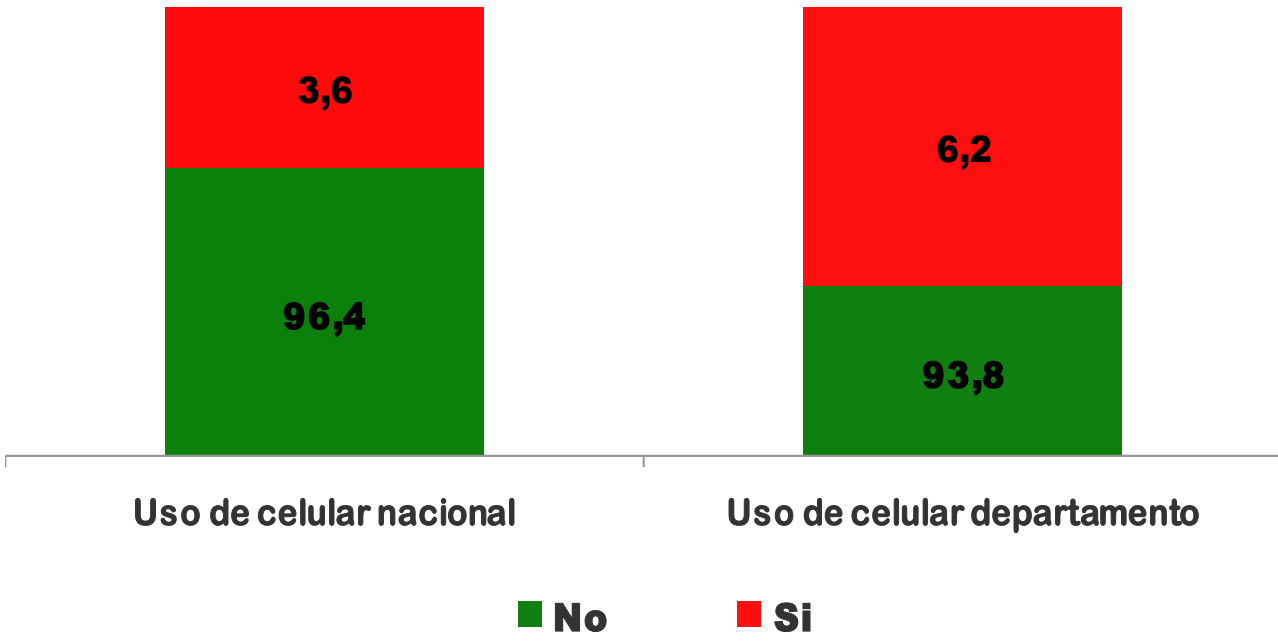
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
irtad | lac

HUANCAVELICA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



HUANUCO

Resultados

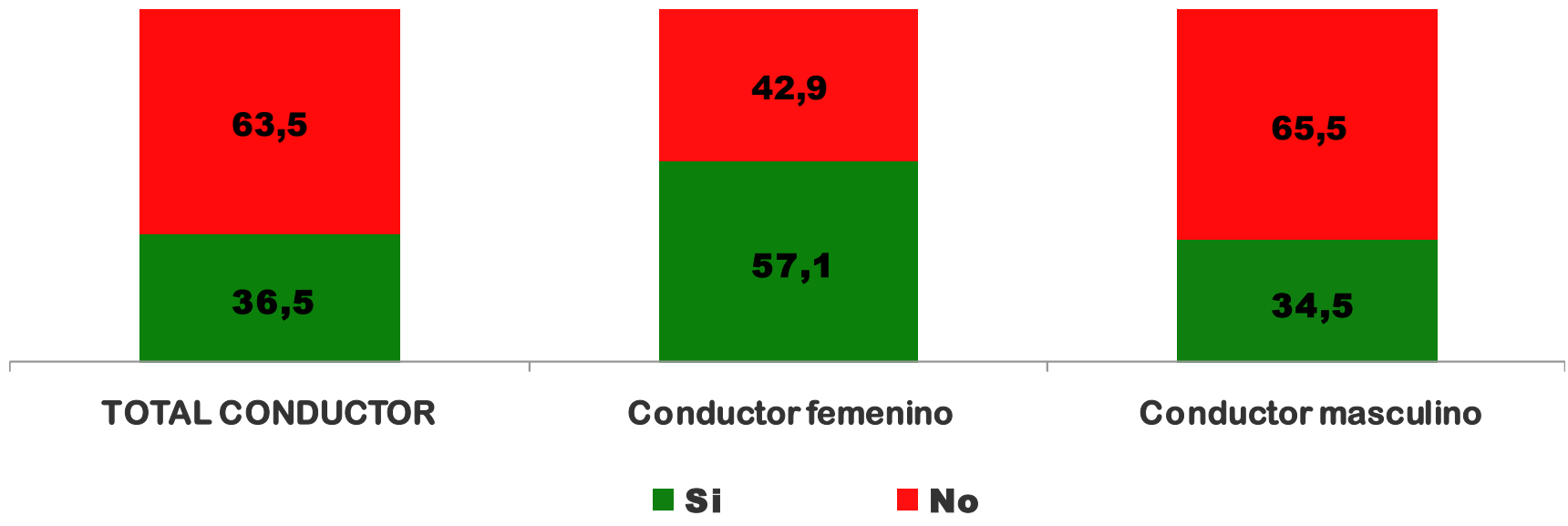
AUTOMOVIL & CAMIONETA





HUANUCO

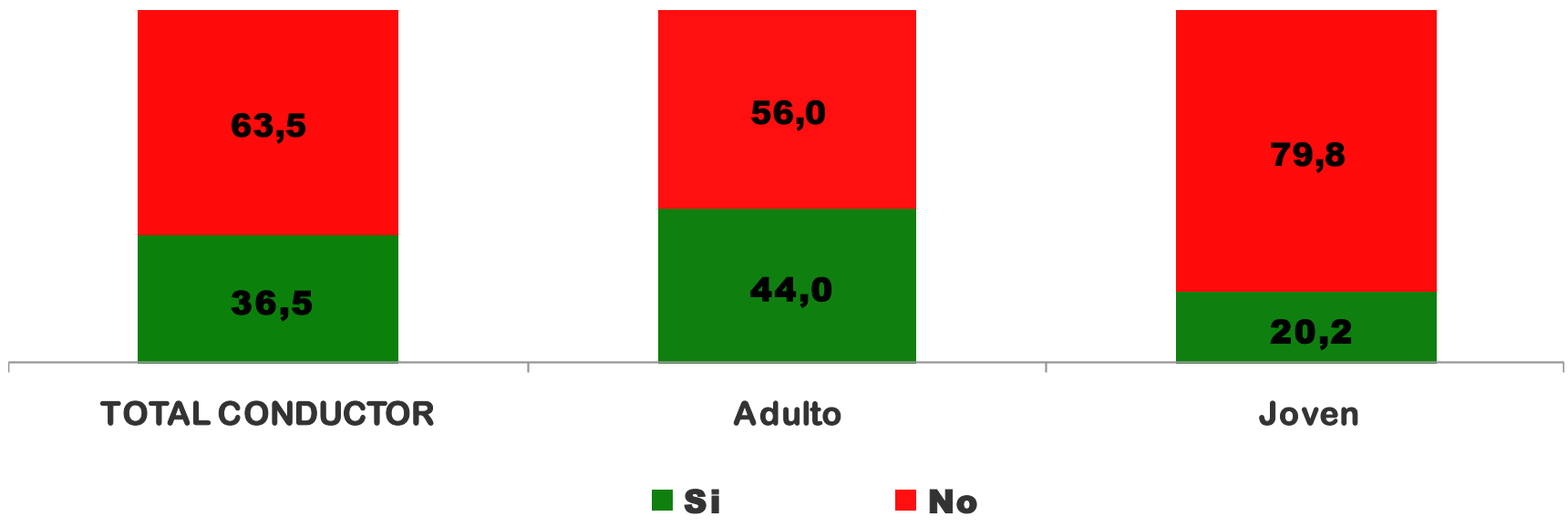
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





HUANUCO

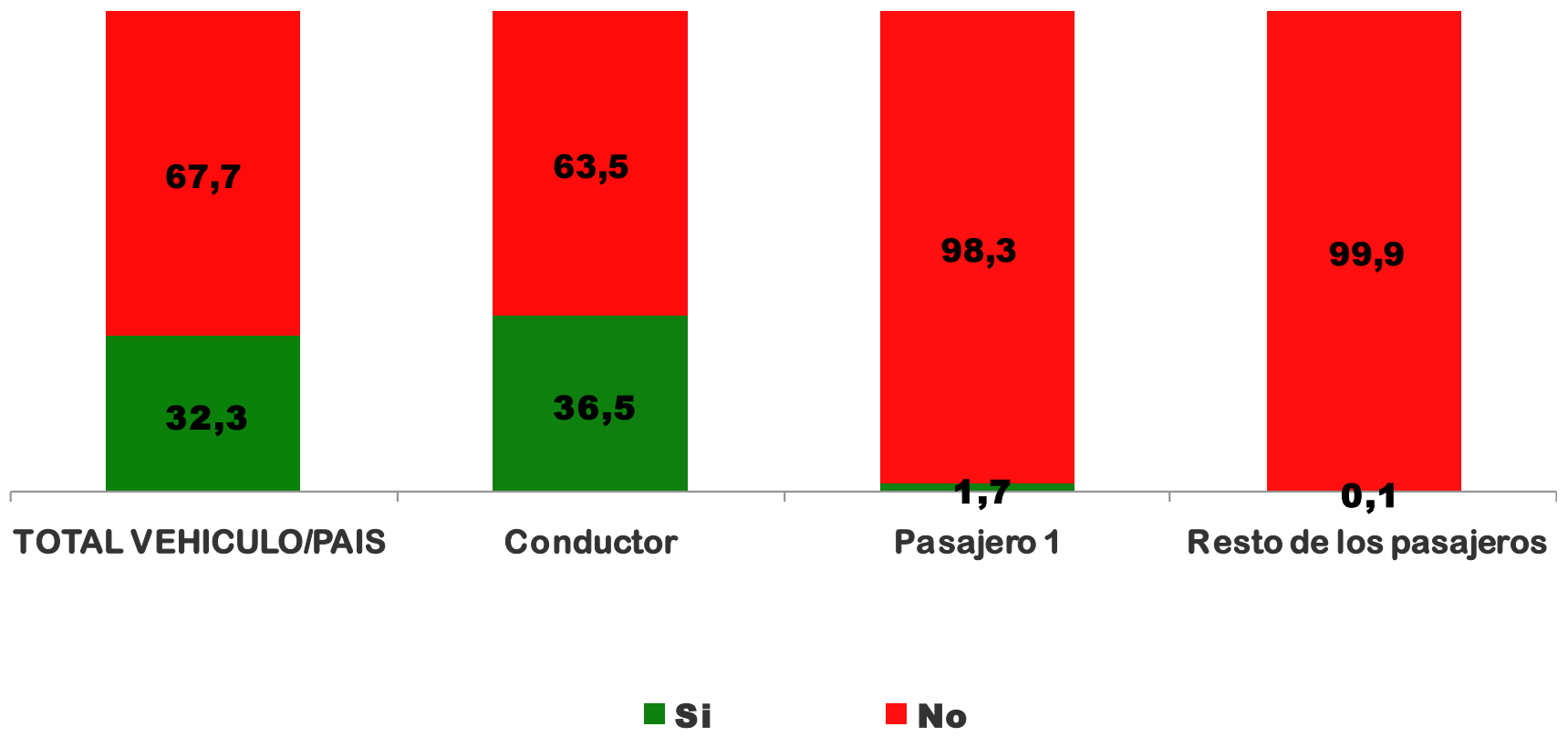
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





HUANUCO

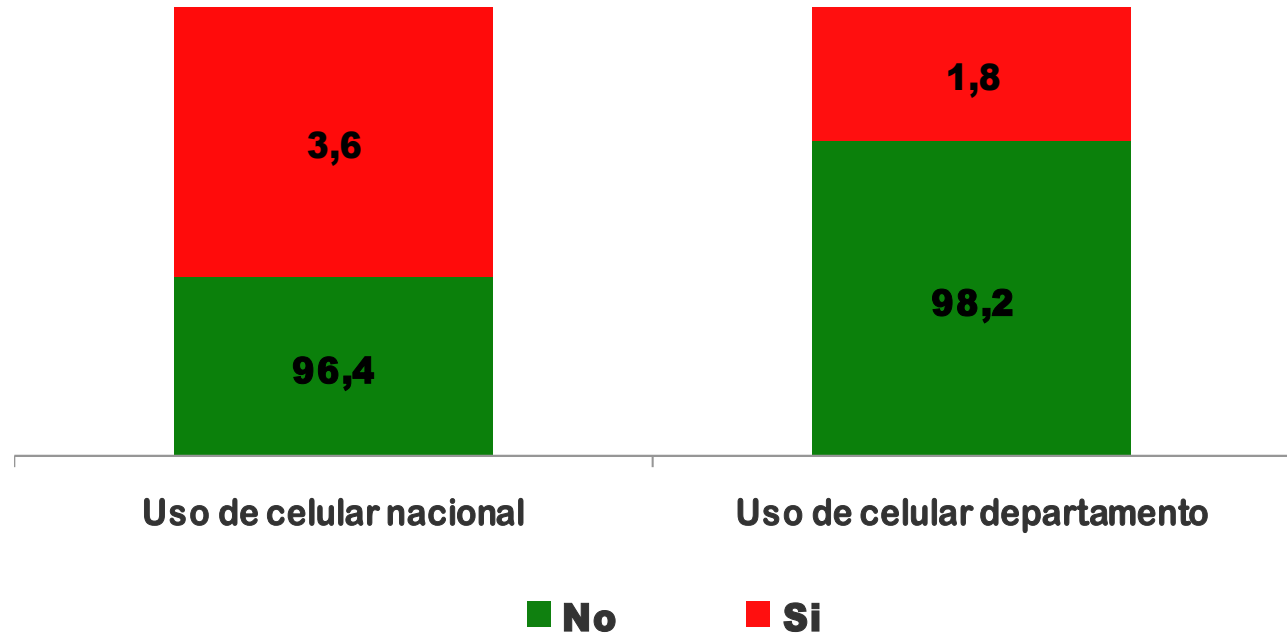
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





HUANUCO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



ICA

Resultados

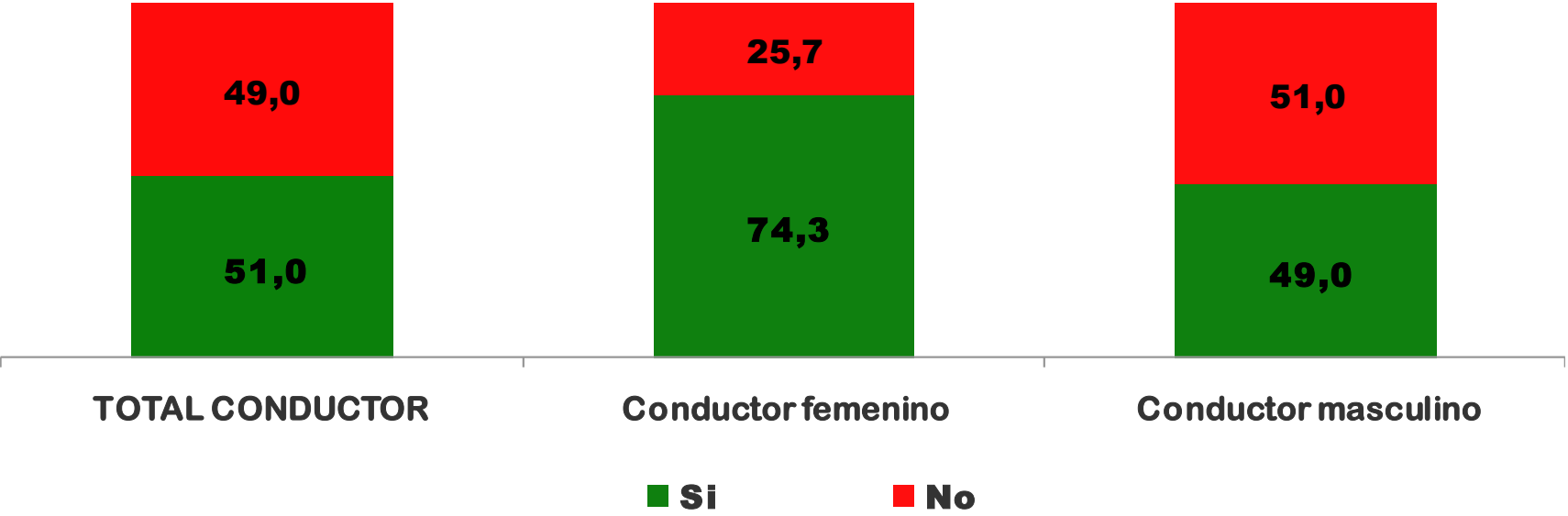
AUTOMOVIL & CAMIONETA





ICA

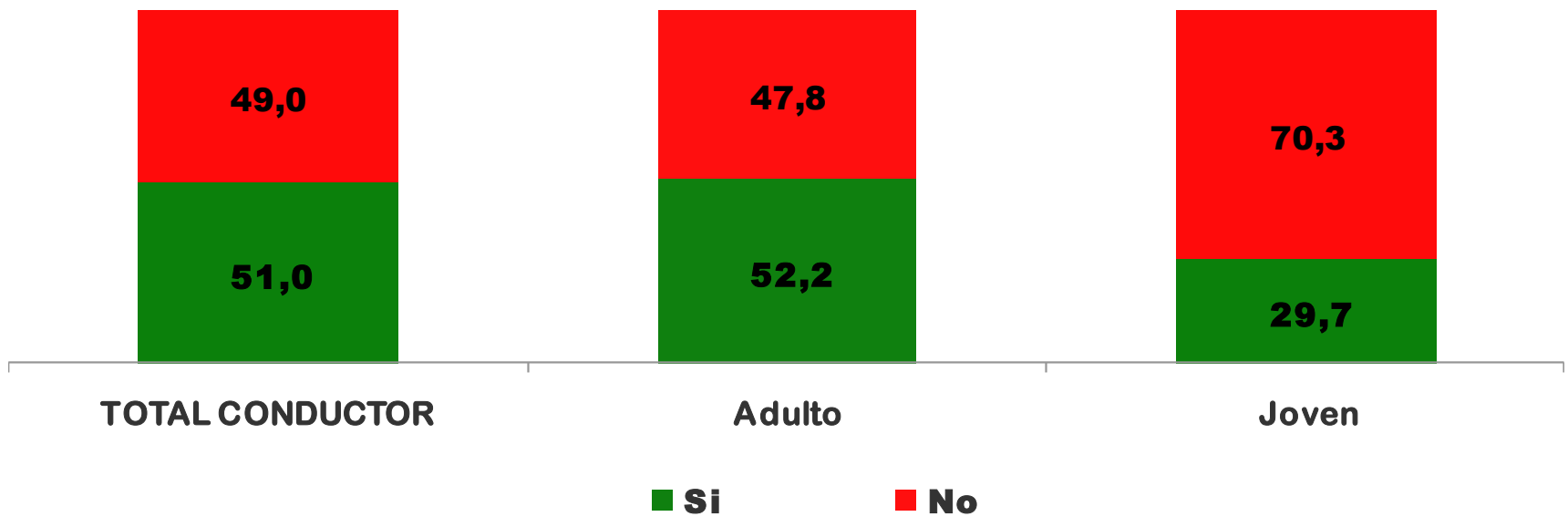
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





ICA

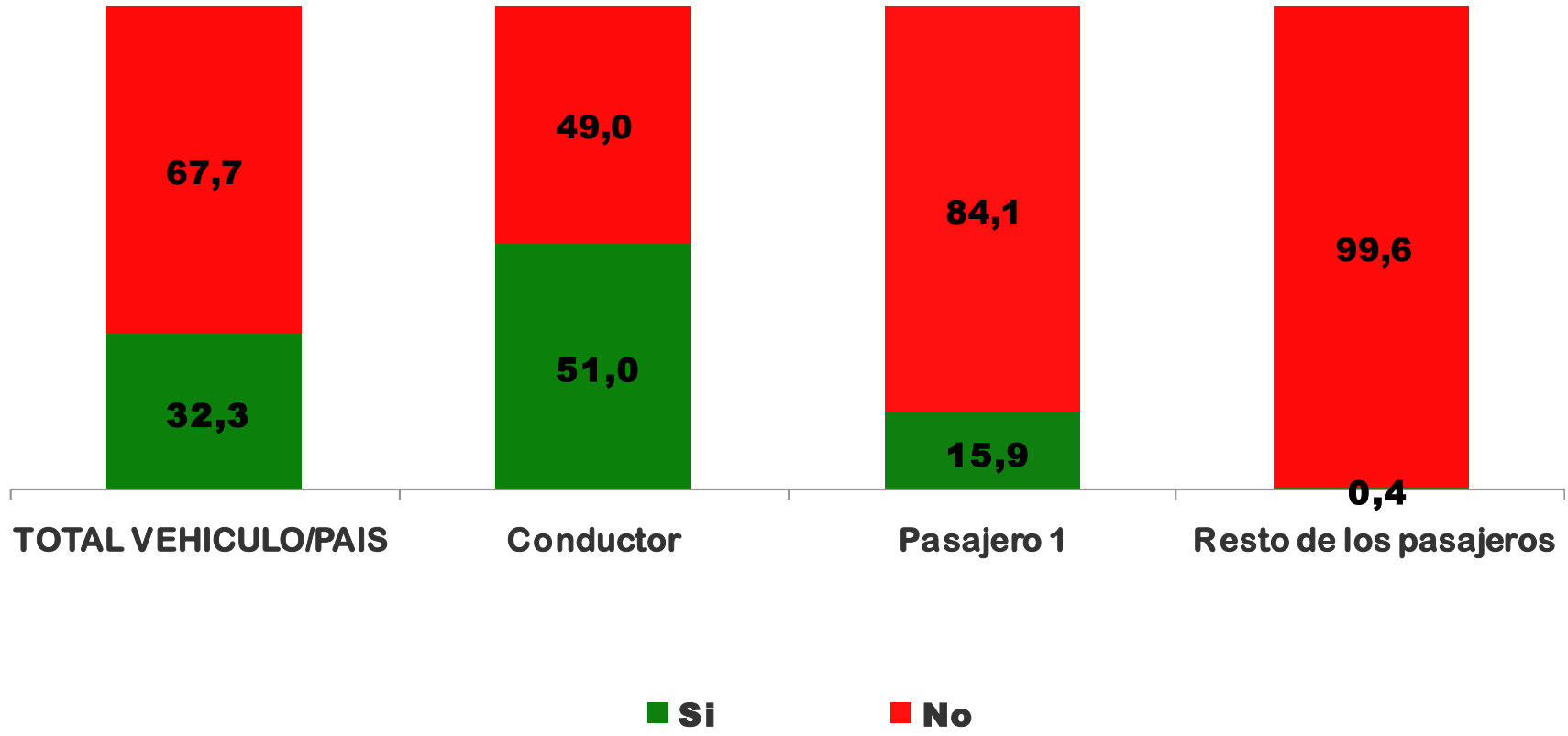
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





ICA

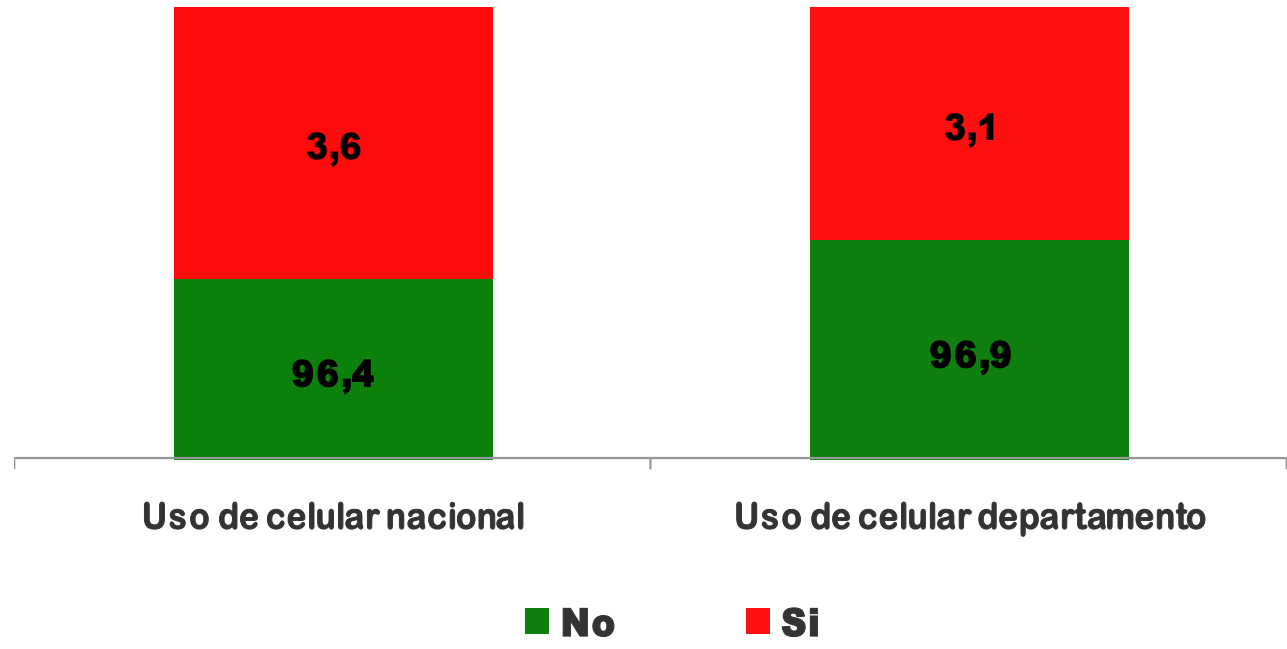
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





ICA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

JUNIN

Resultados

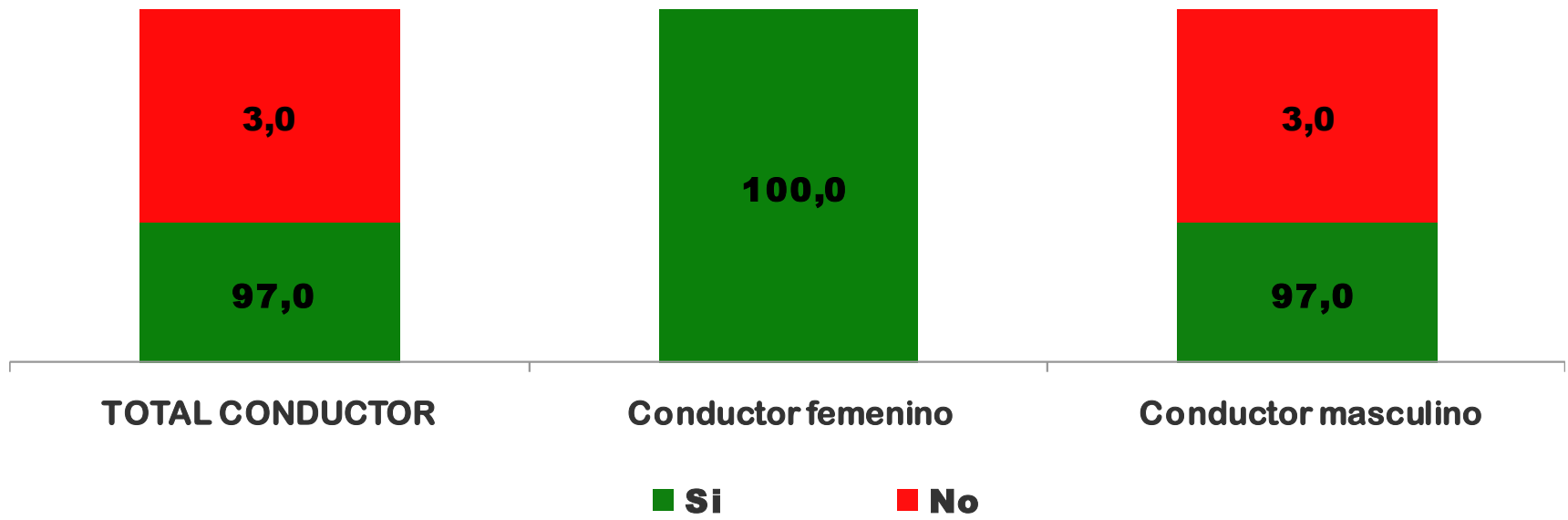
AUTOMOVIL & CAMIONETA





JUNIN

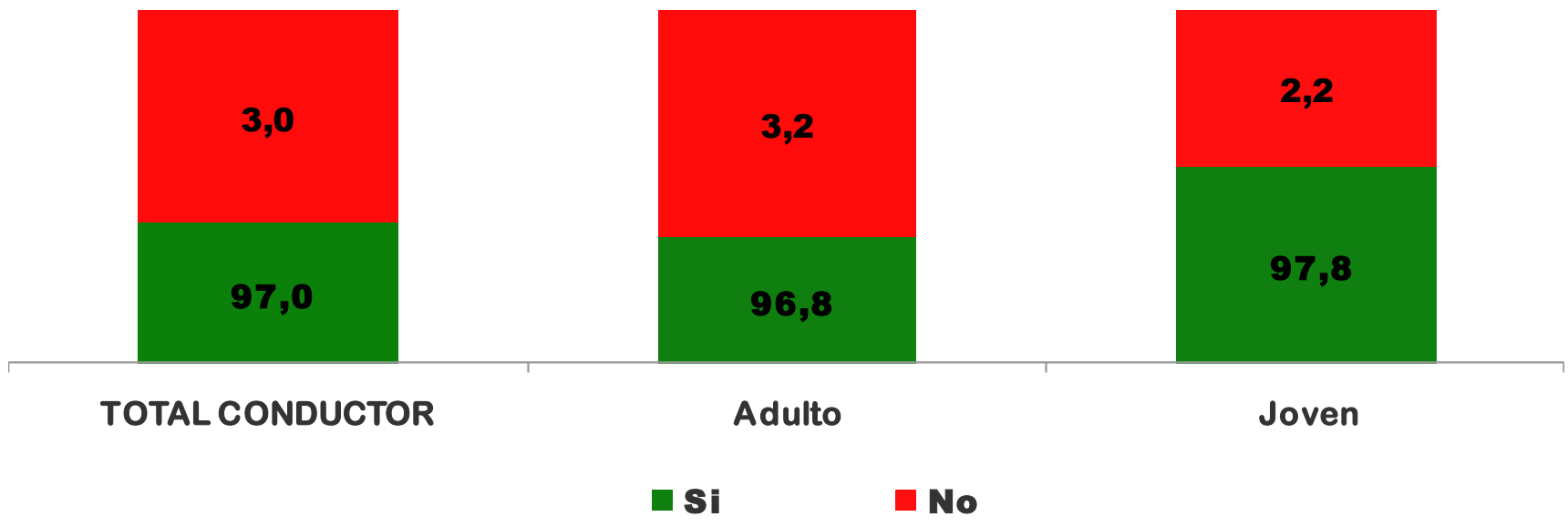
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





JUNIN

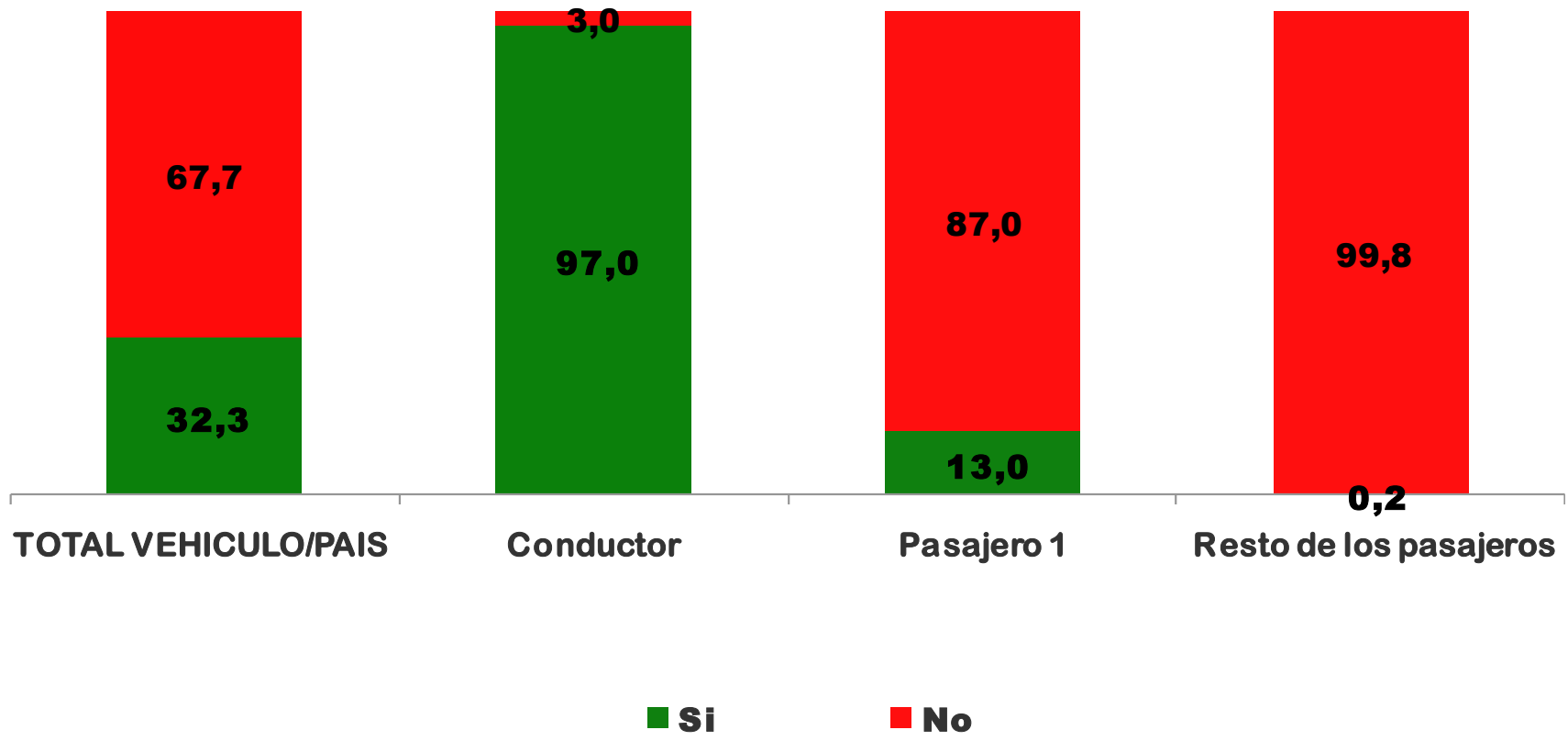
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





JUNIN

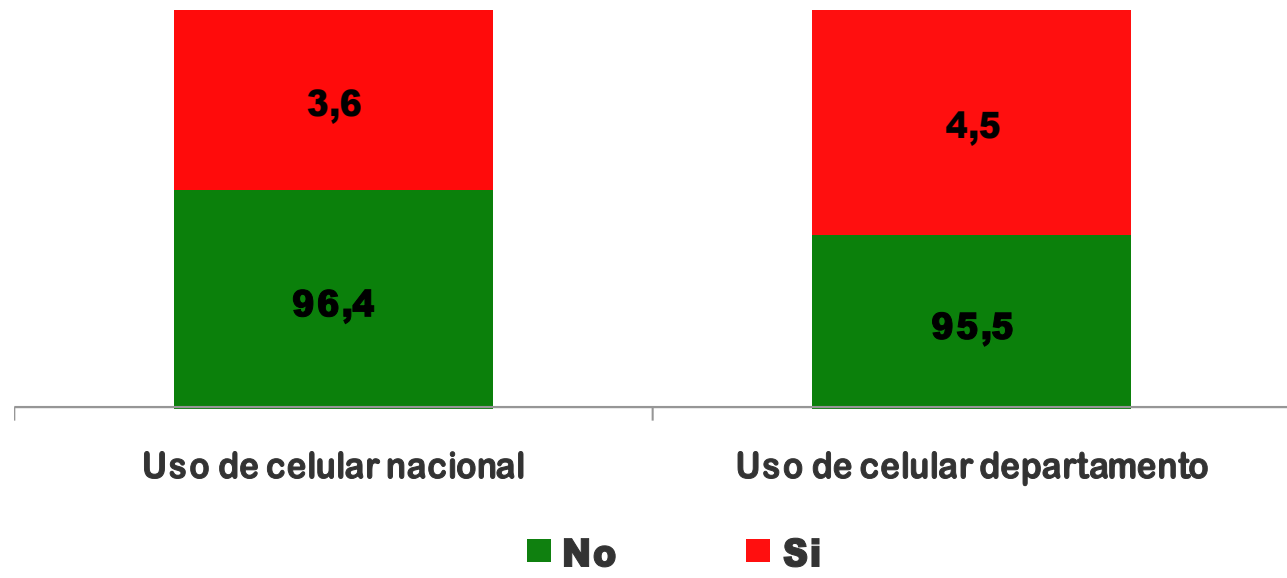
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





JUNIN

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



LA LIBERTAD

Resultados

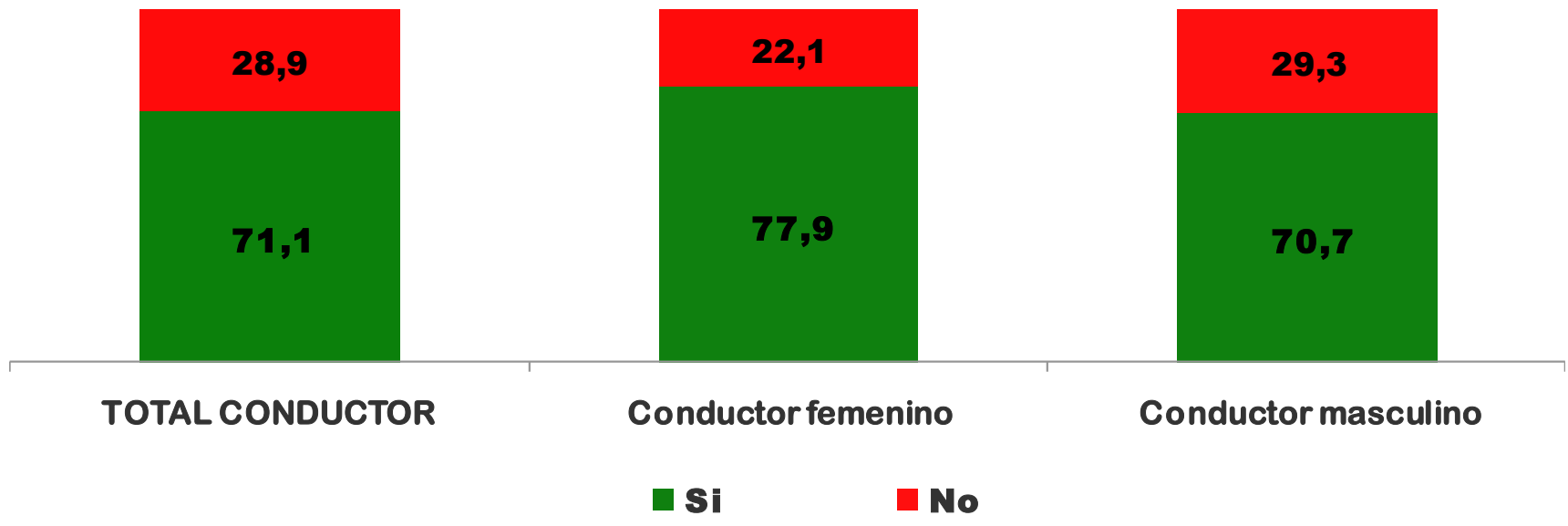
AUTOMOVIL & CAMIONETA





LA LIBERTAD

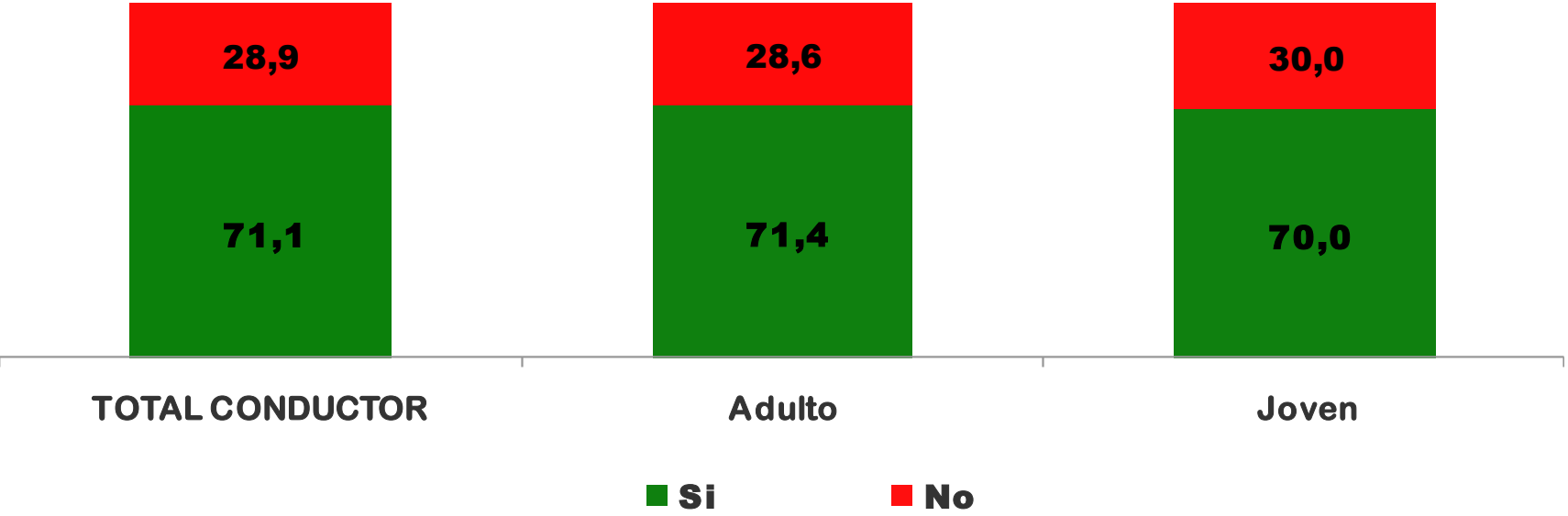
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





LA LIBERTAD

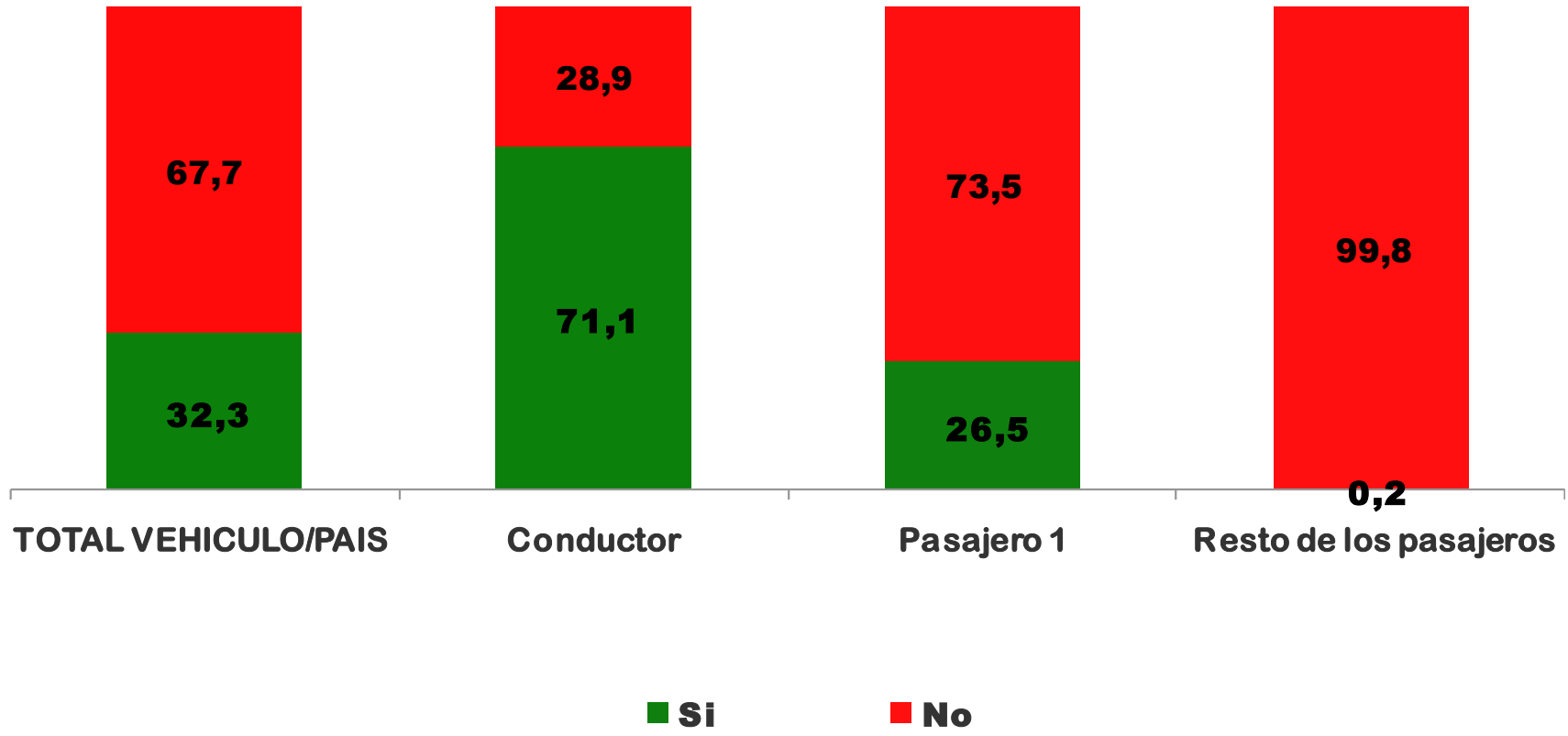
Uso de cinturón conductor según edad del *conductor* (en porcentaje)





LA LIBERTAD

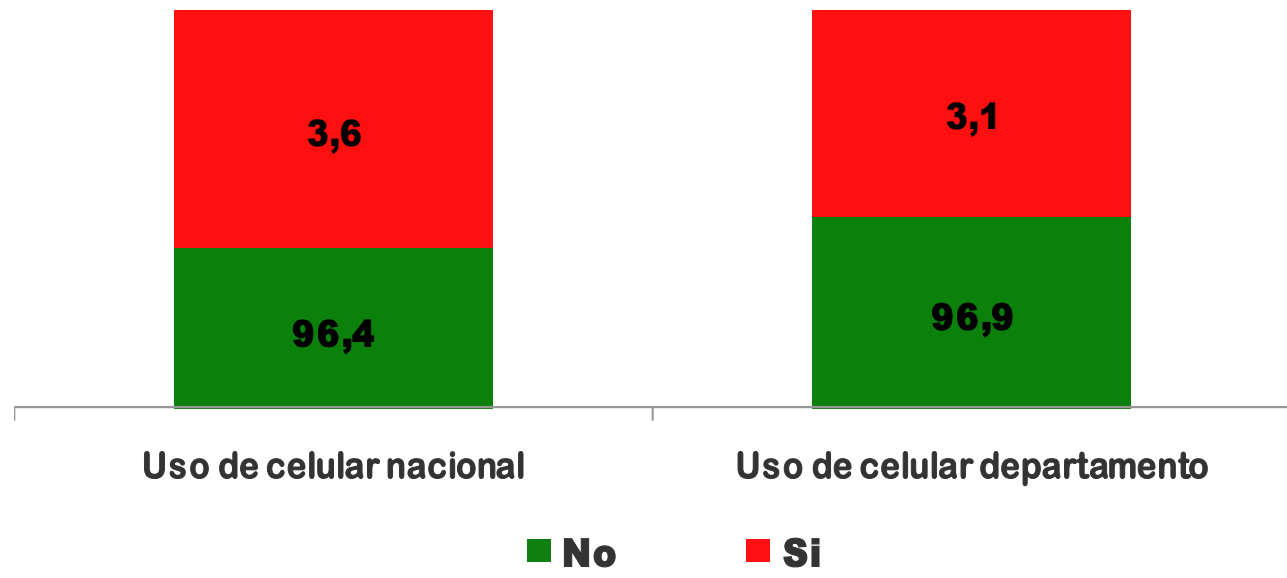
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





LA LIBERTAD

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



LAMBAYEQUE

Resultados

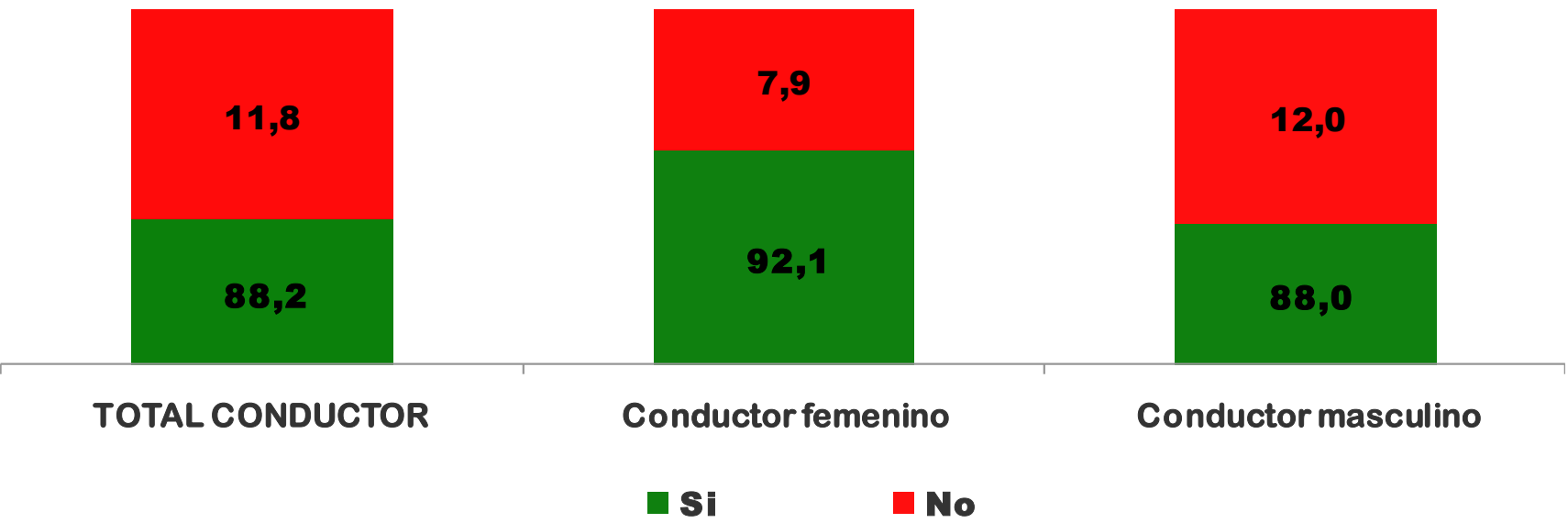
**AUTOMOVIL
& CAMIONETA**





LAMBAYEQUE

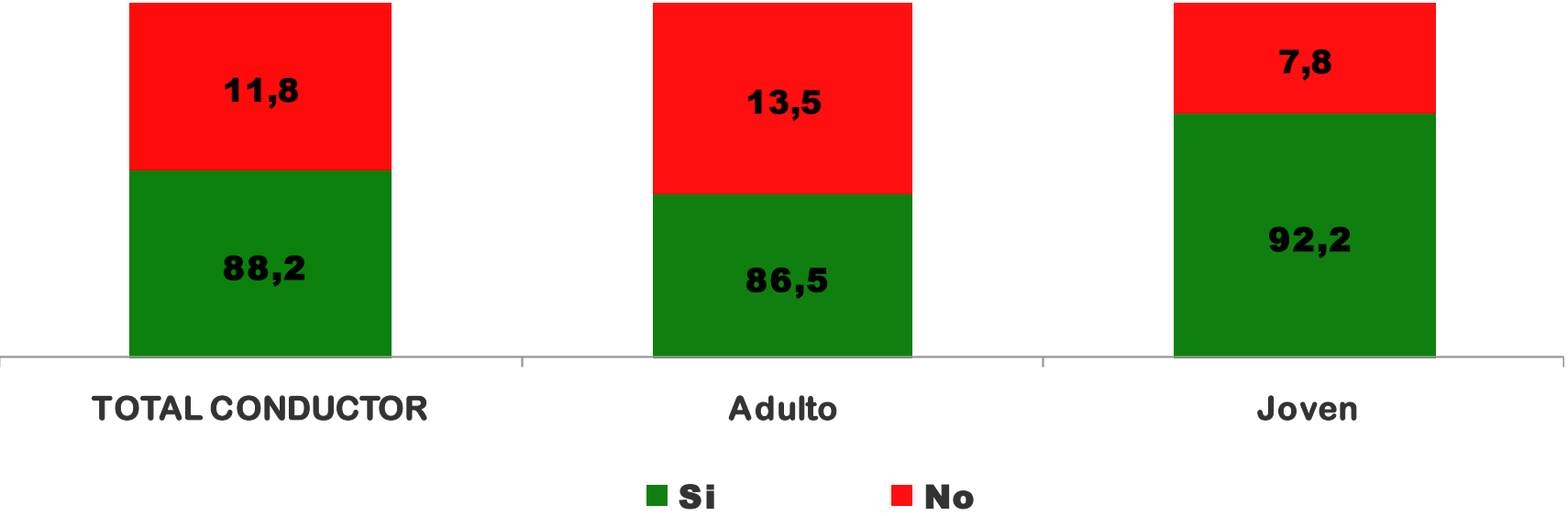
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





LAMBAYEQUE

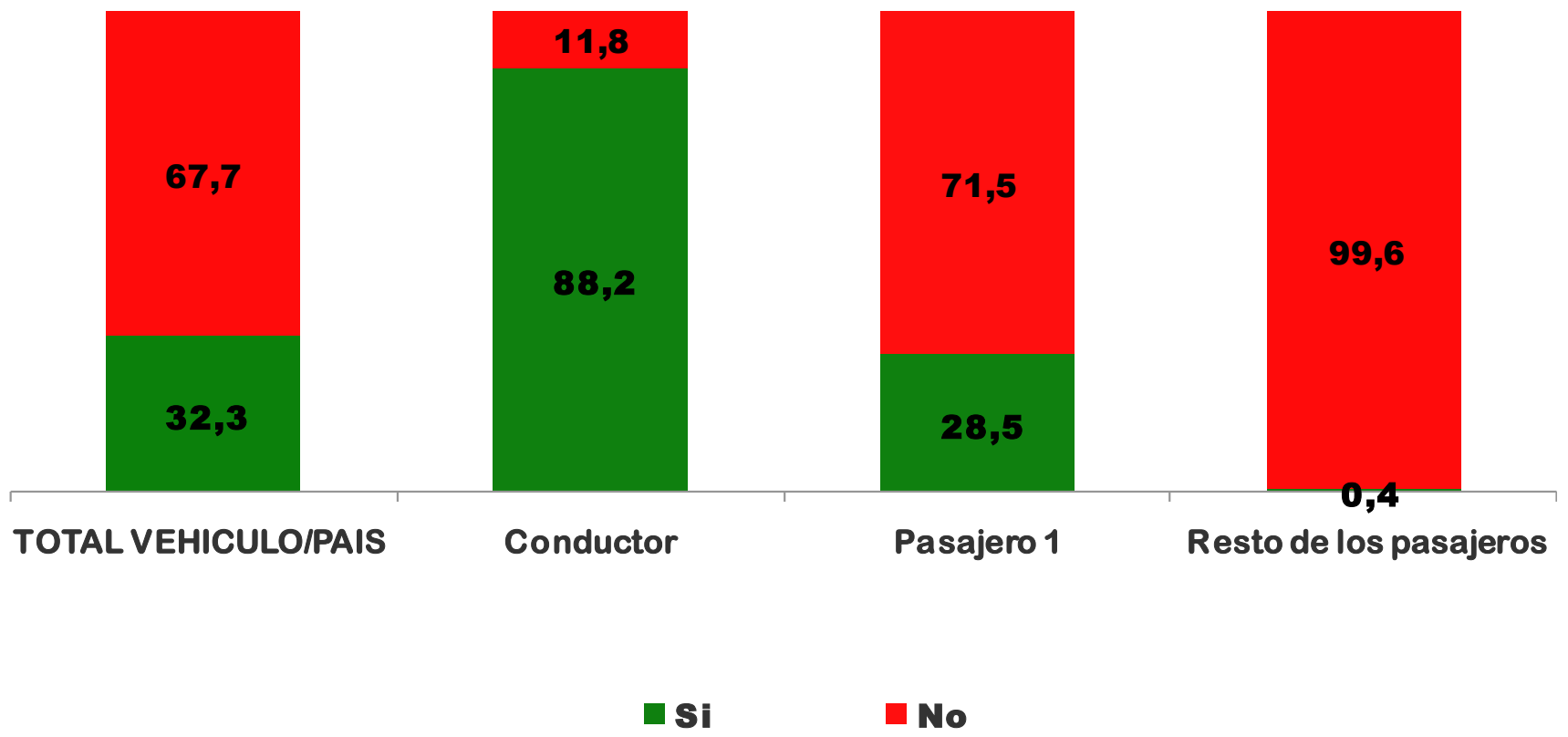
Uso de cinturón conductor según edad del *conductor* (en porcentaje)





LAMBAYEQUE

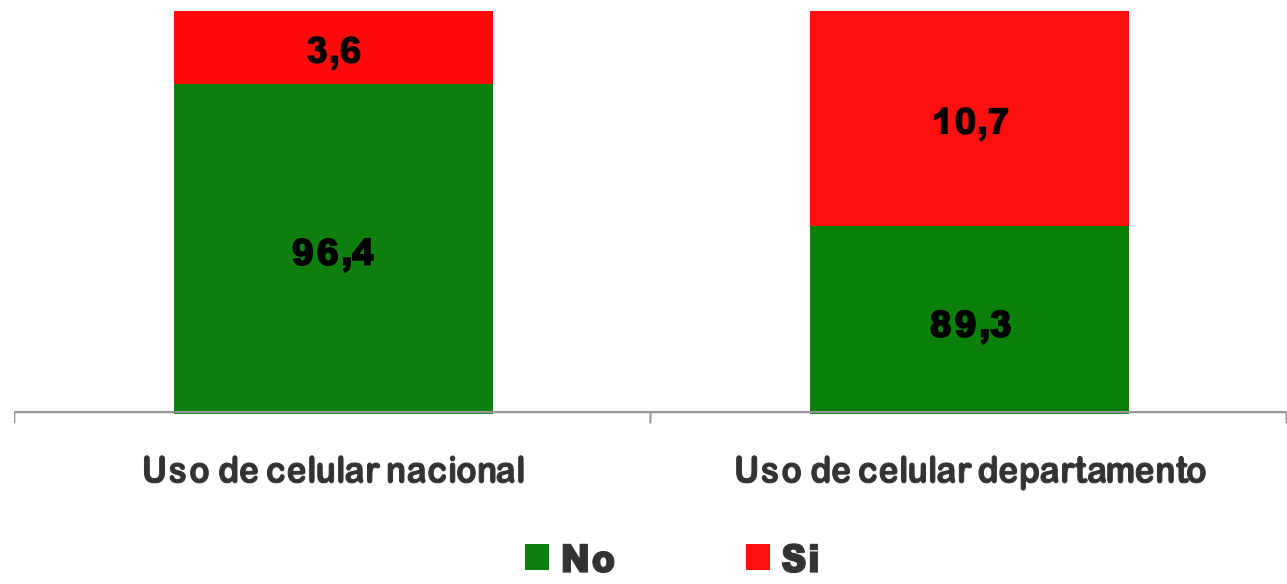
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





LAMBAYEQUE

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



LIMA METROPOLITANA

Resultados

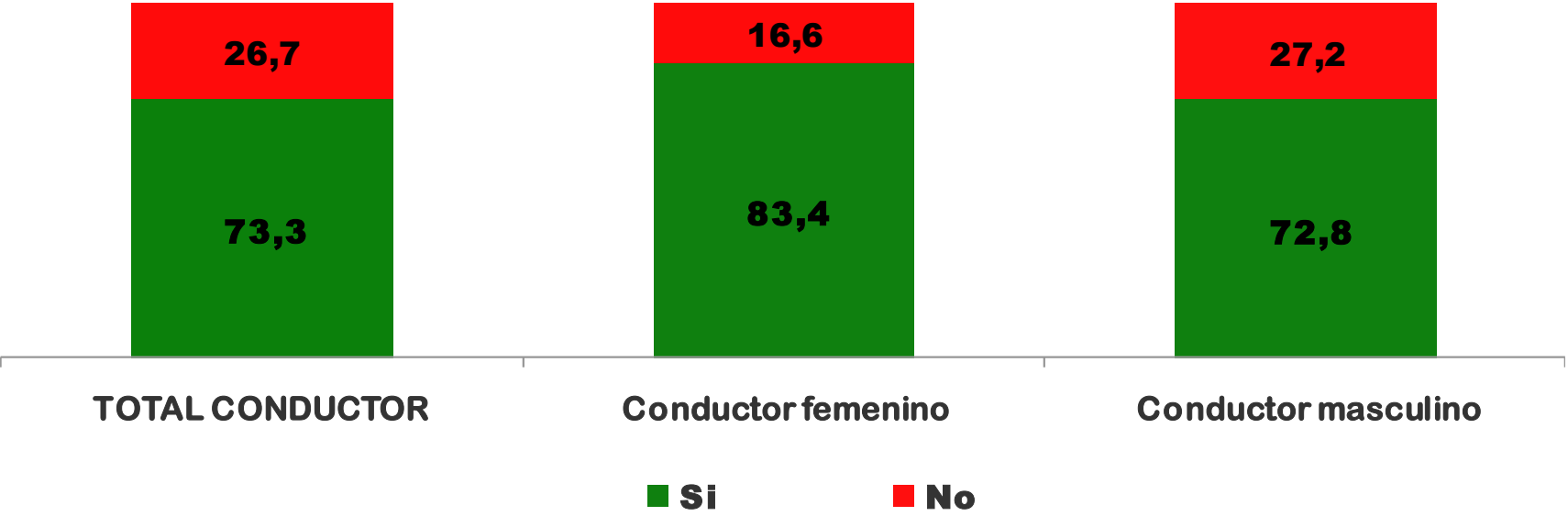
**AUTOMOVIL
& CAMIONETA**





LIMA METROPOLITANA

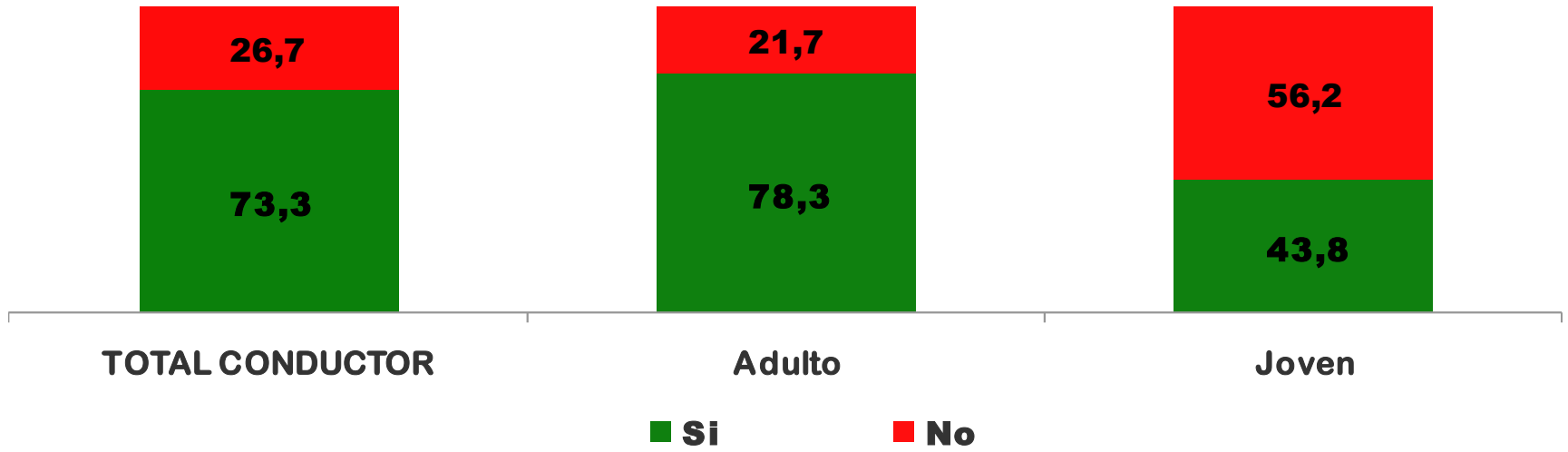
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





LIMA METROPOLITANA

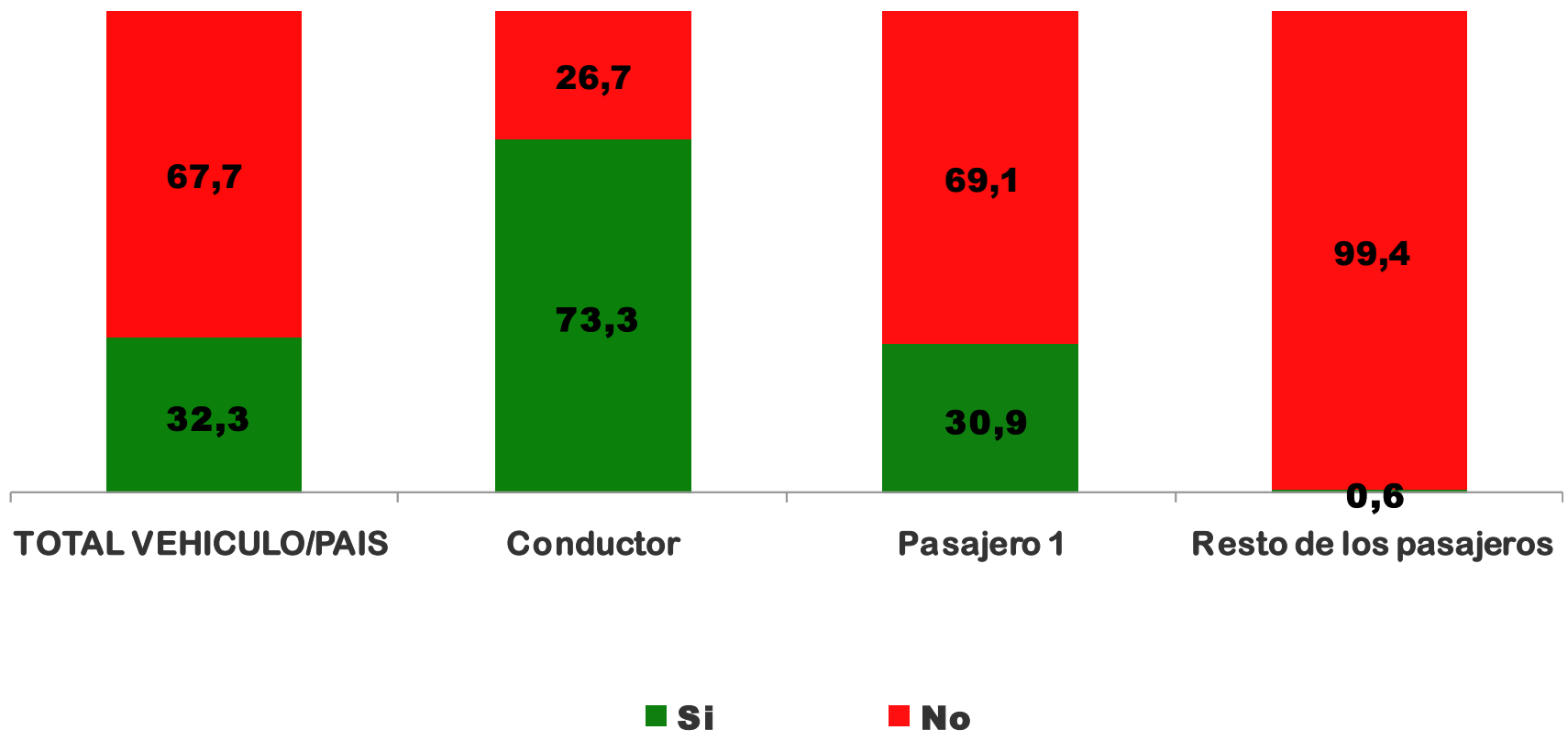
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





LIMA METROPOLITANA

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

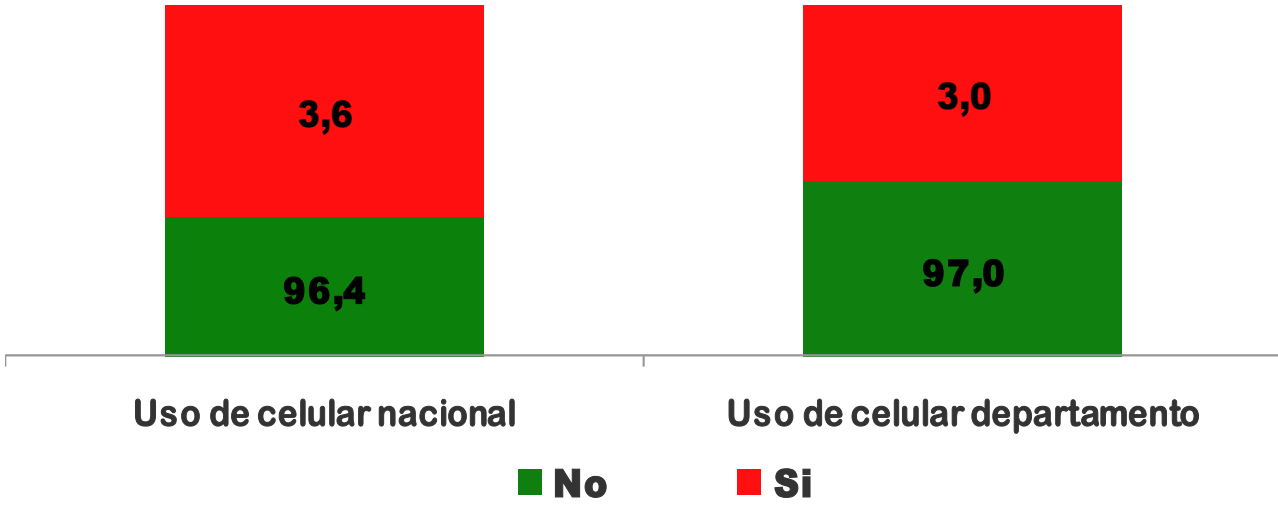
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de Investigación y Estadística de la Seguridad Vial

LIMA METROPOLITANA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

LORETO

Resultados

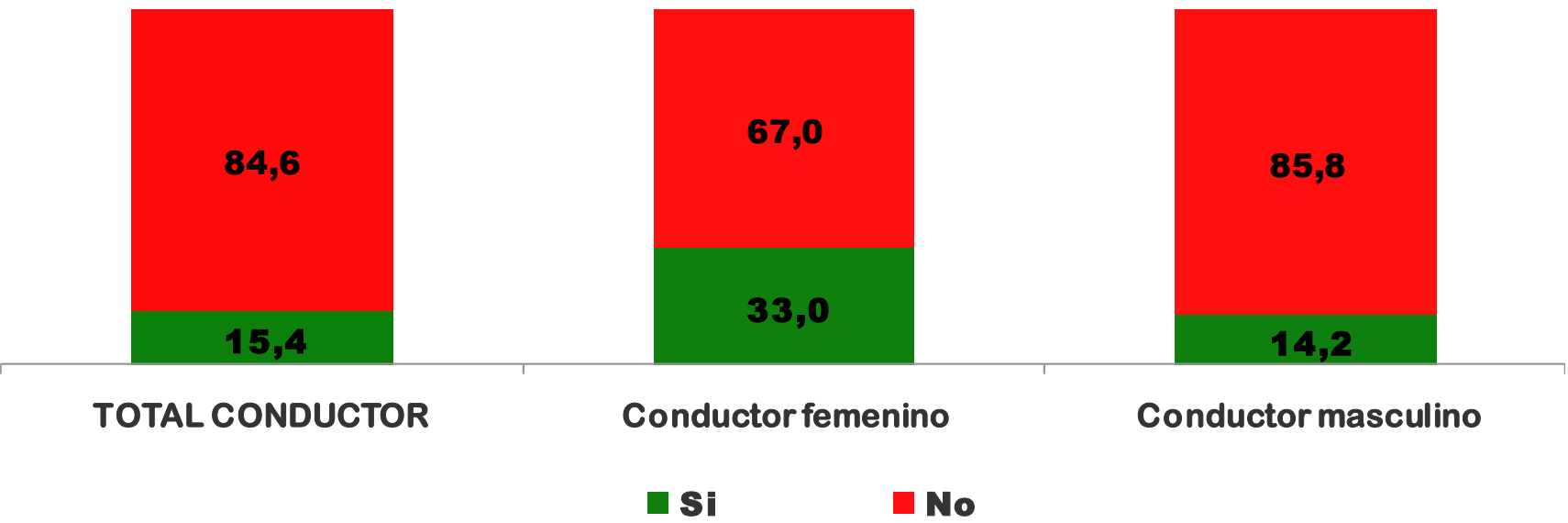
AUTOMOVIL & CAMIONETA





LORETO

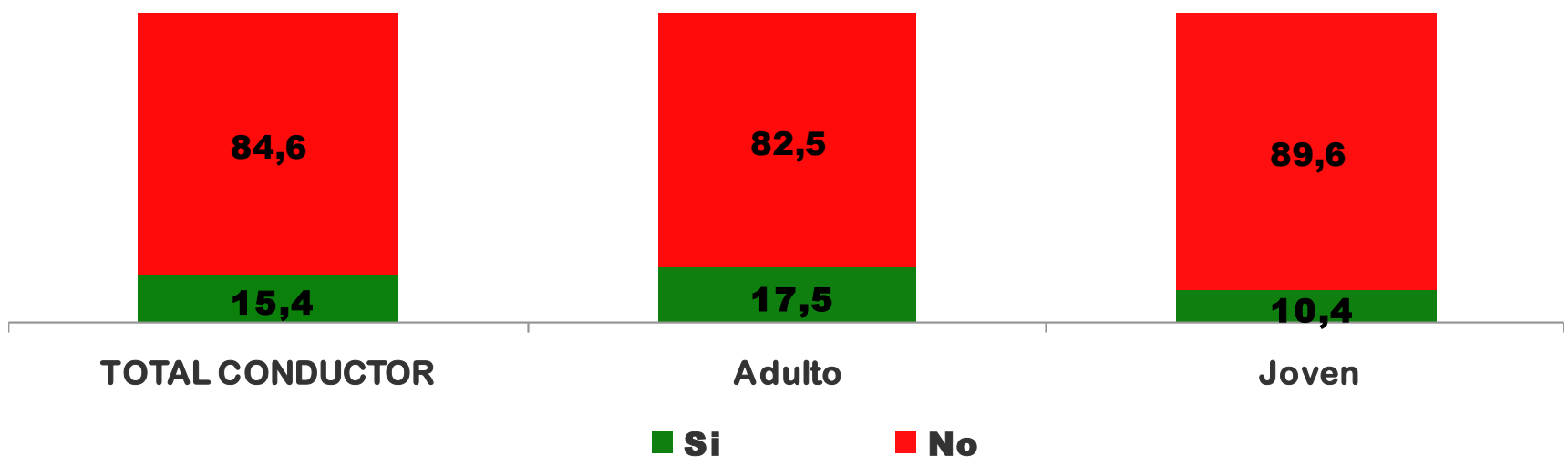
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





LORETO

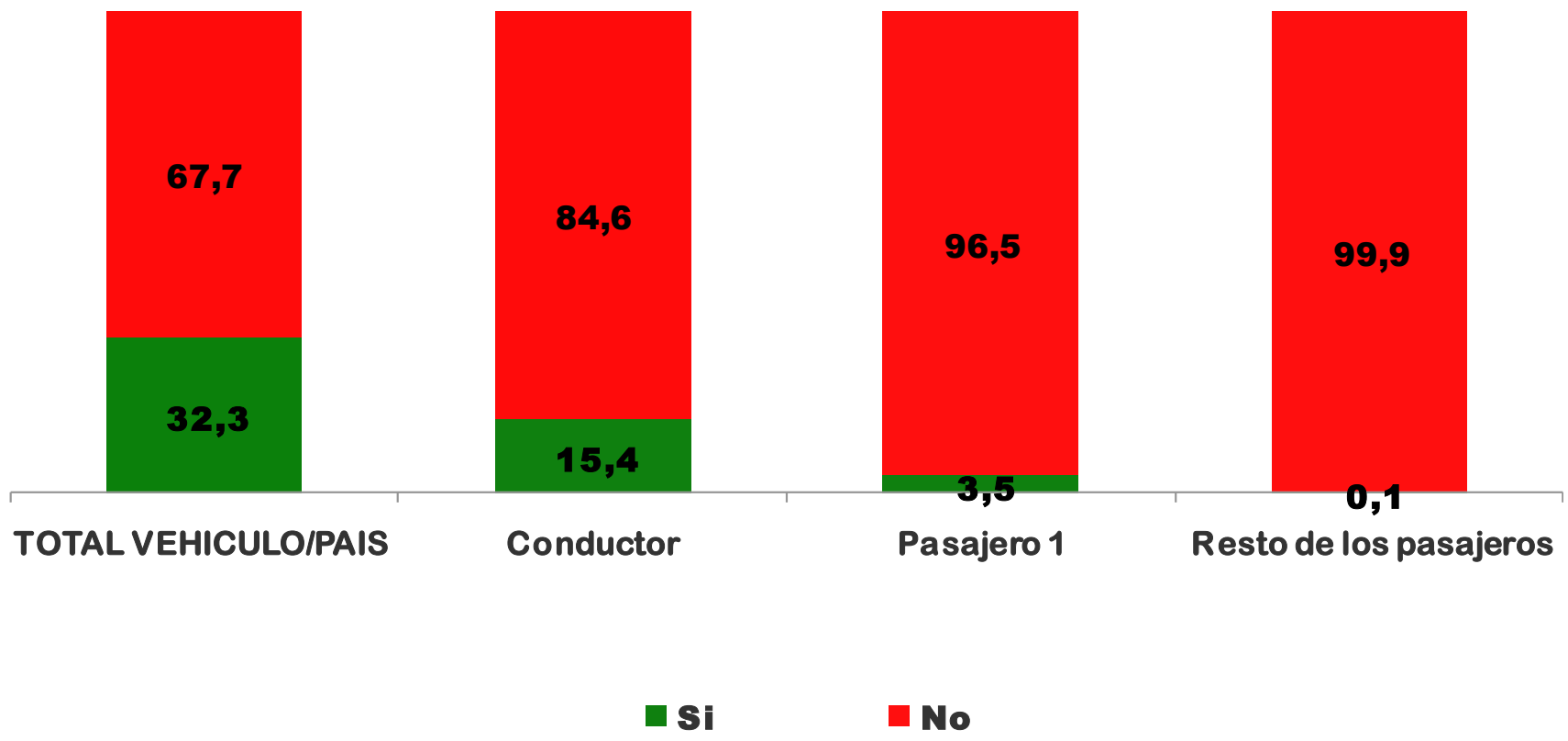
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





LORETO

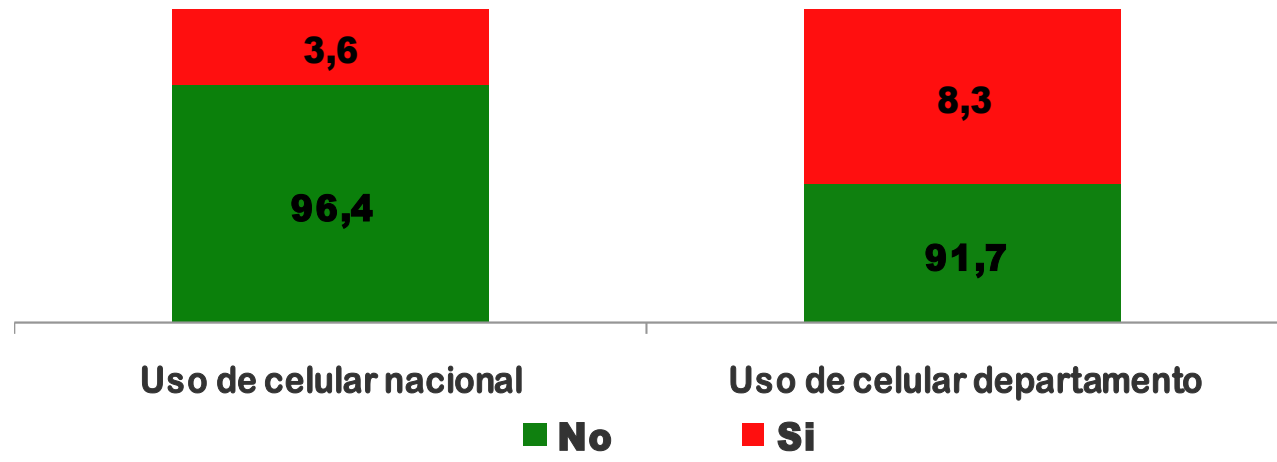
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





LORETO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

MADRE DE DIOS

Resultados

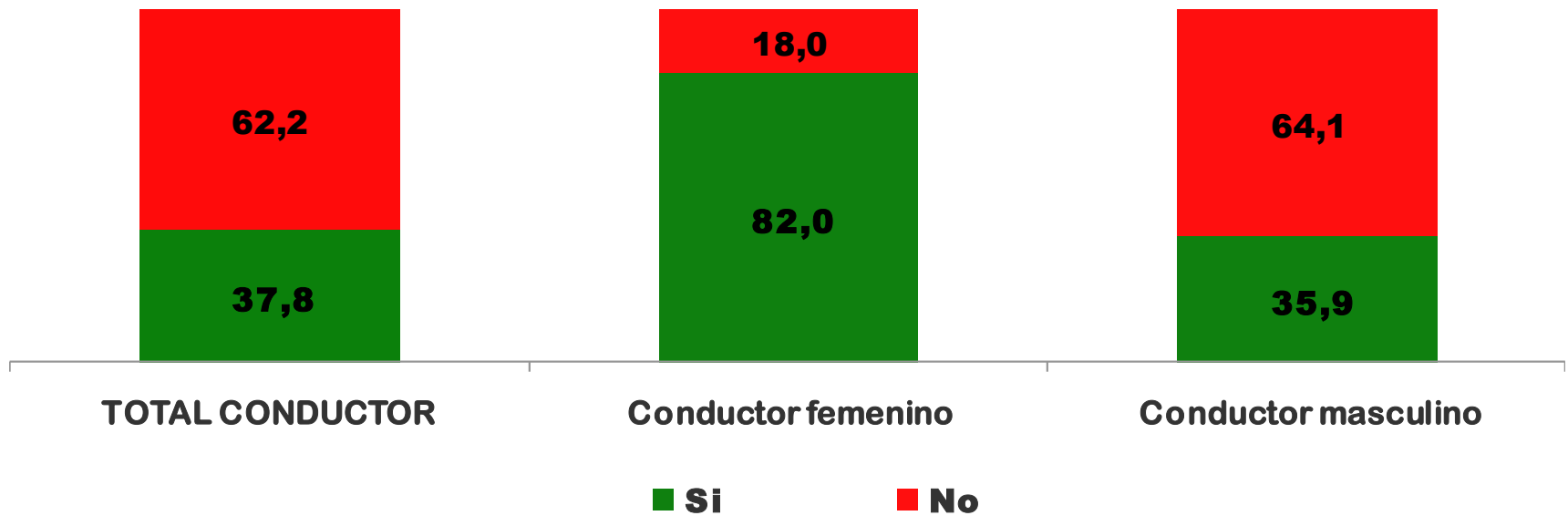
AUTOMOVIL & CAMIONETA





MADRE DE DIOS

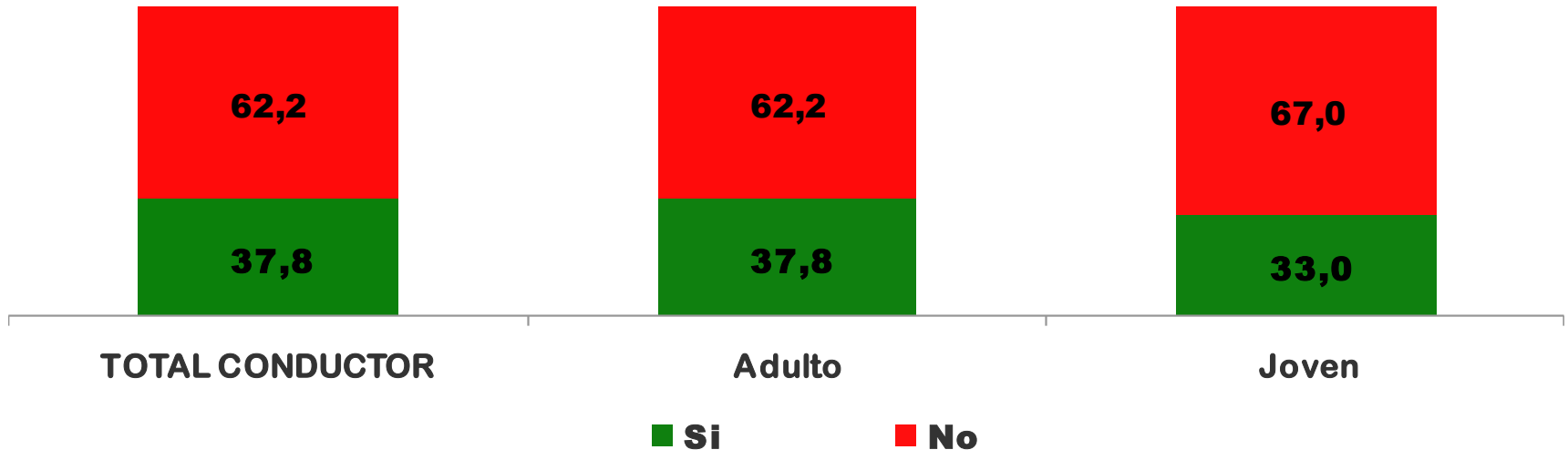
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





MADRE DE DIOS

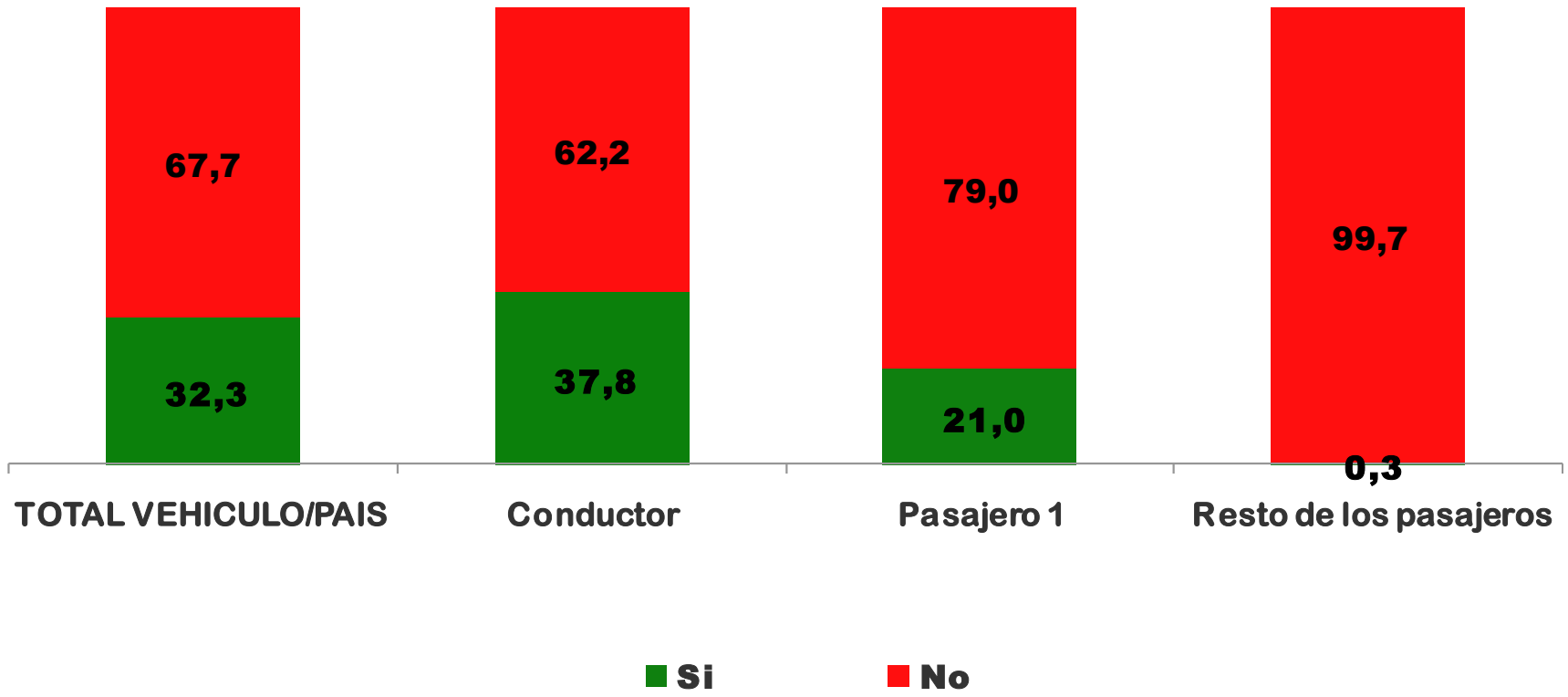
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





MADRE DE DIOS

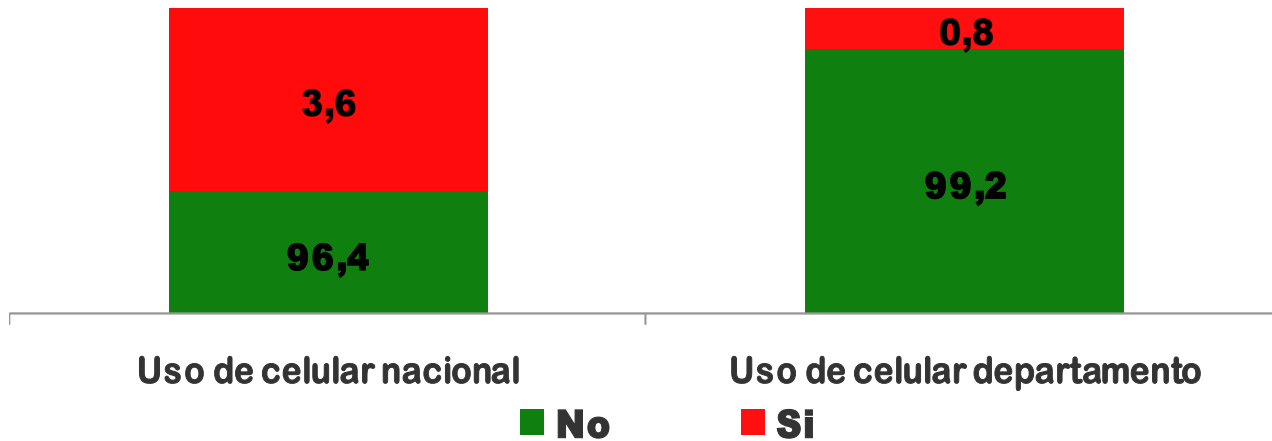
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





MADRE DE DIOS

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



MOQUEGUA

Resultados

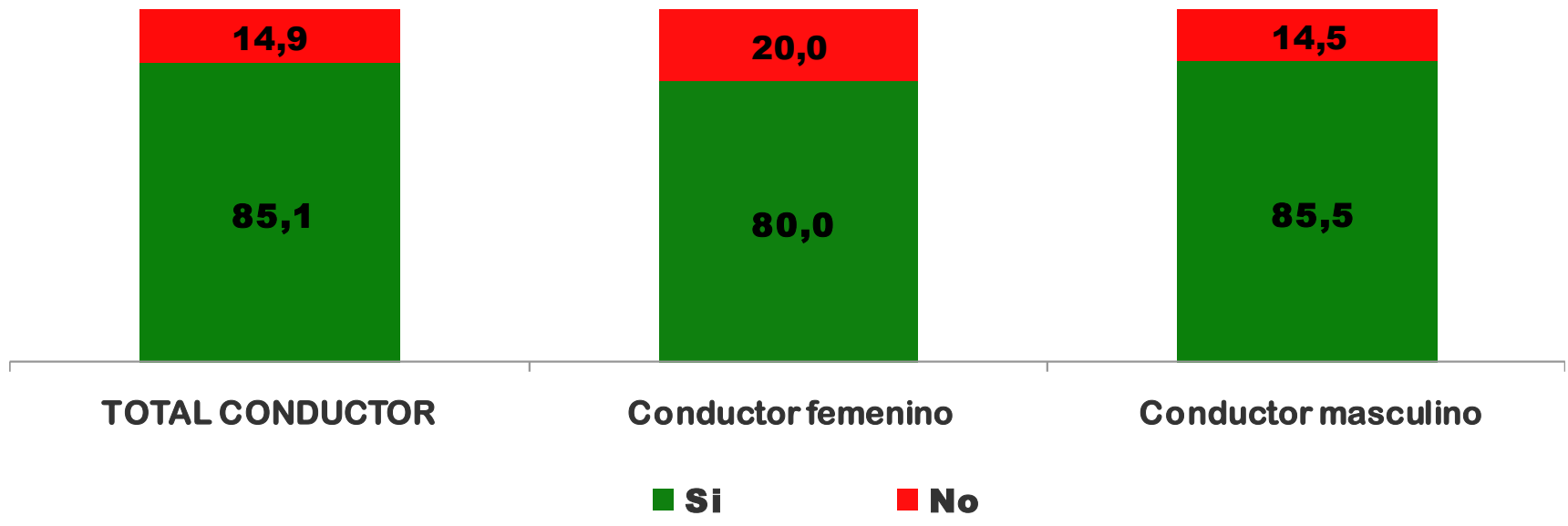
**AUTOMOVIL
& CAMIONETA**





MOQUEGUA

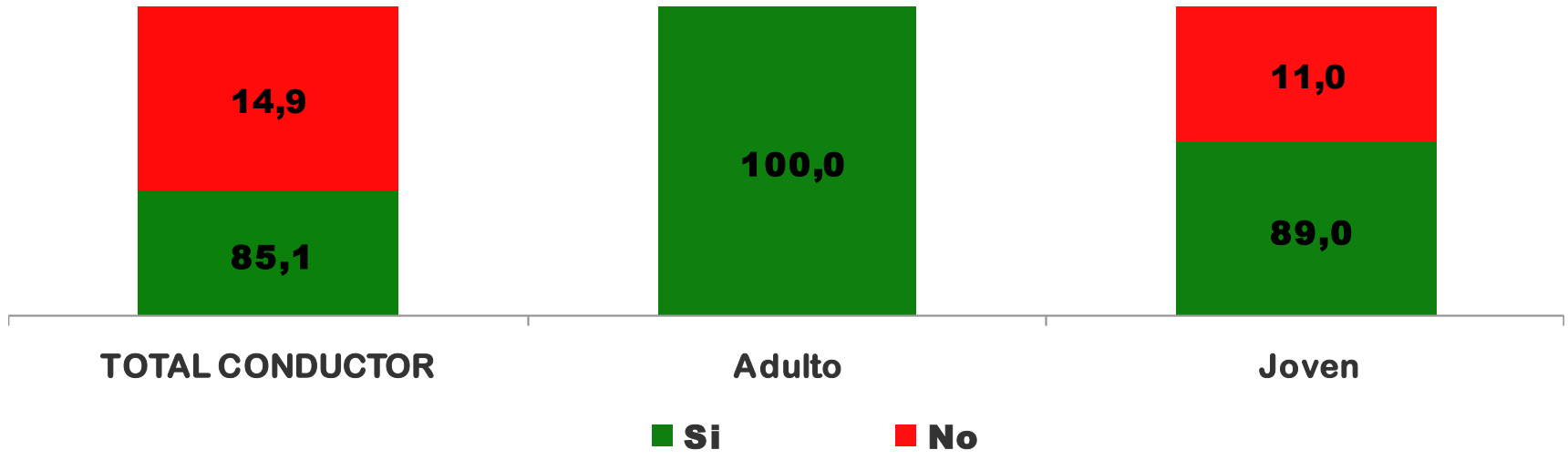
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





MOQUEGUA

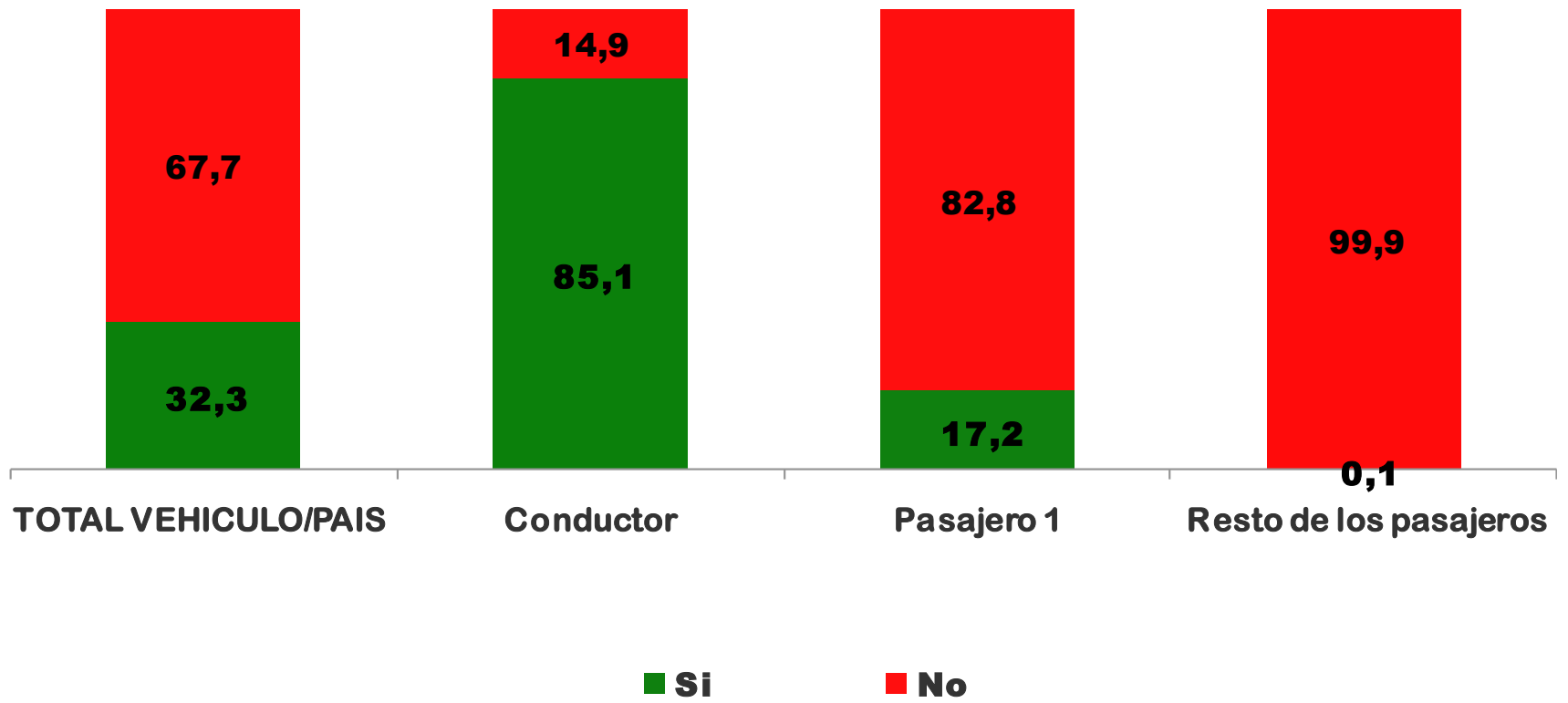
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





MOQUEGUA

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo
(en porcentaje)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

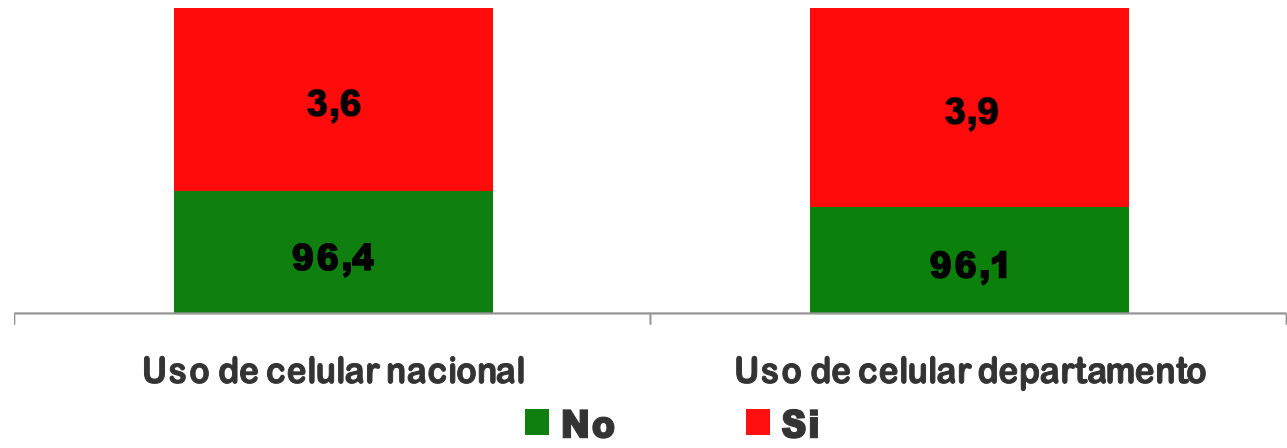
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
irtad | lac

MOQUEGUA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

PASCO

Resultados

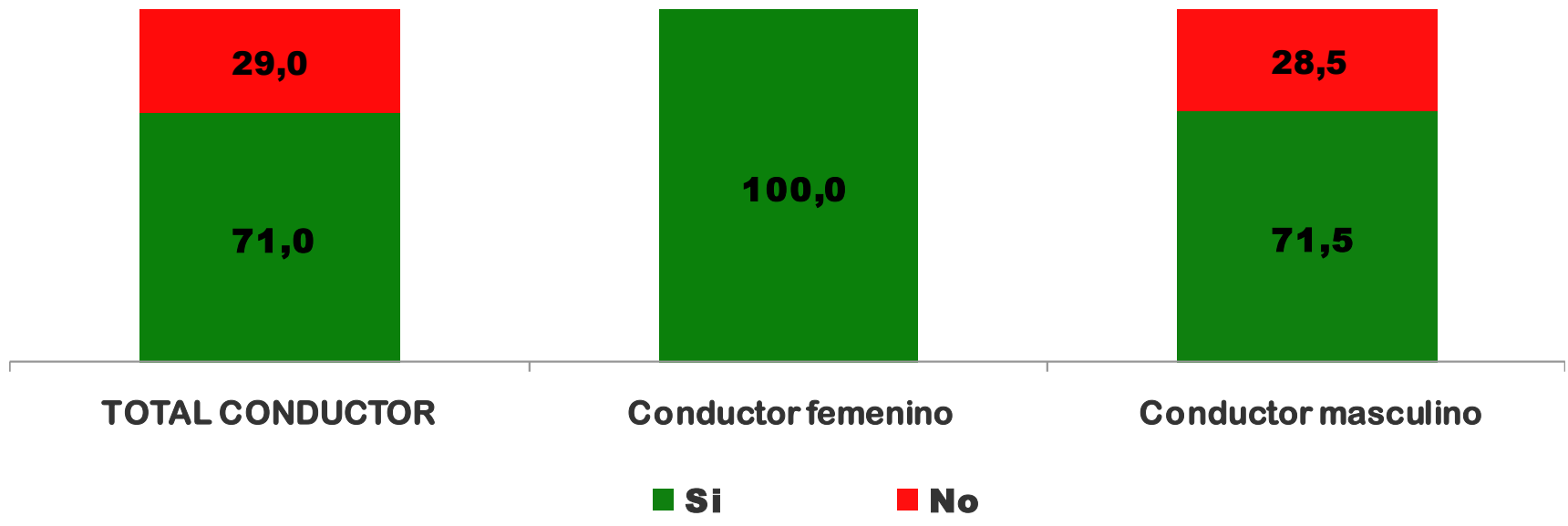
AUTOMOVIL & CAMIONETA





PASCO

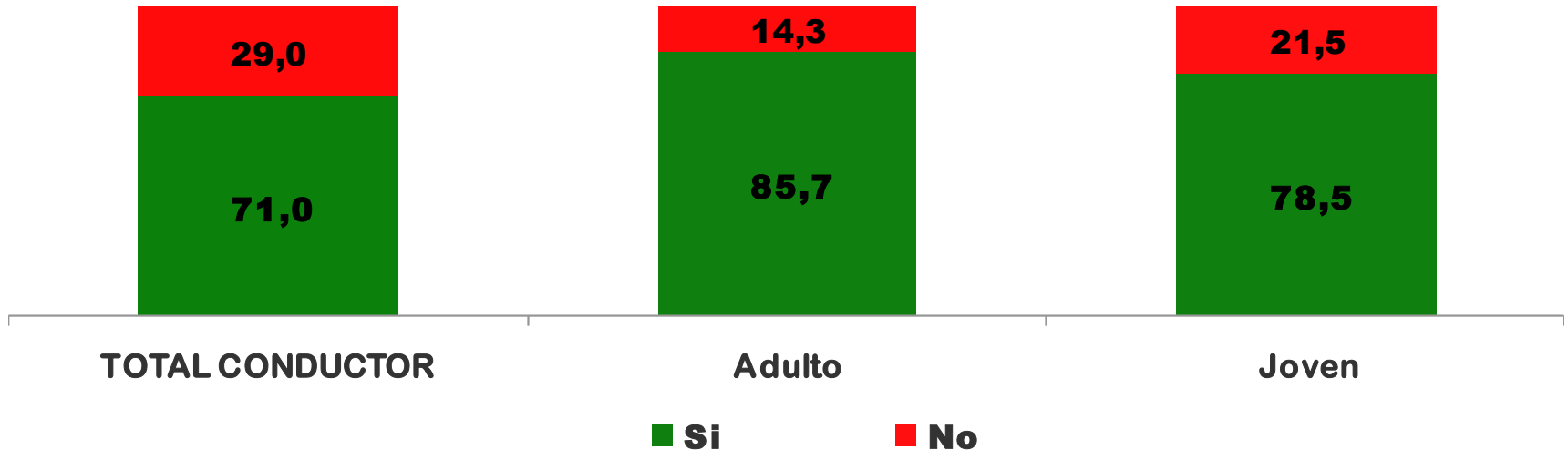
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





PASCO

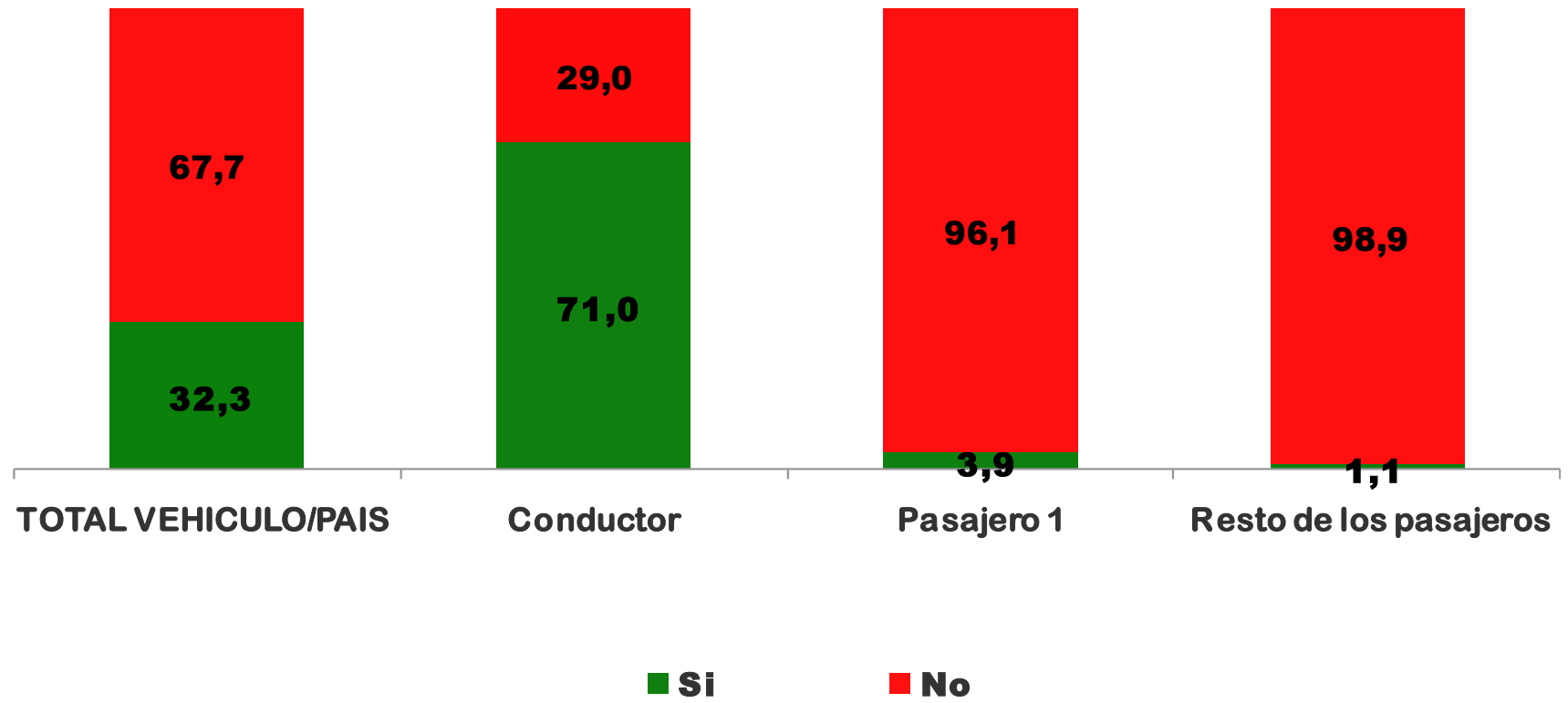
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





PASCO

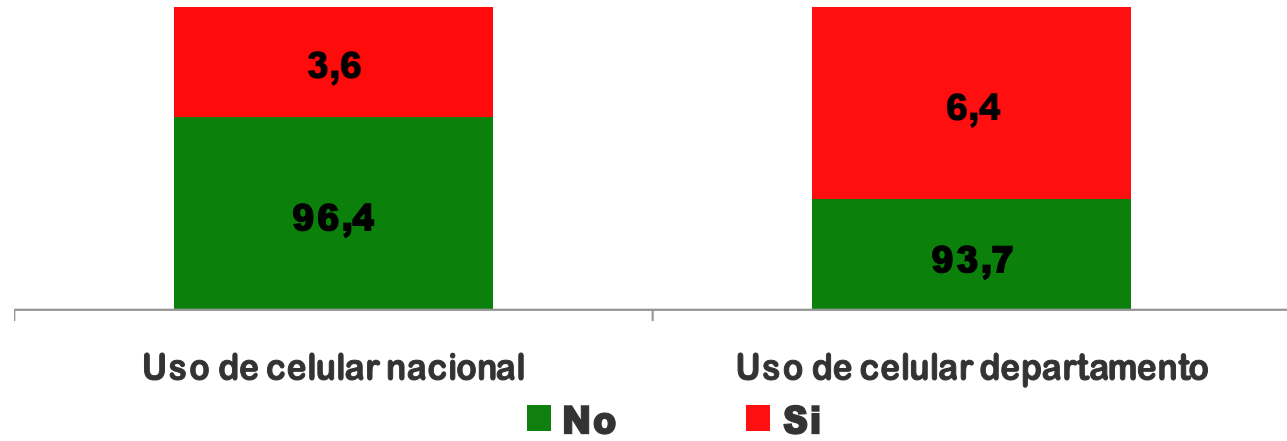
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PASCO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

PIURA

Resultados

AUTOMOVIL & CAMIONETA





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

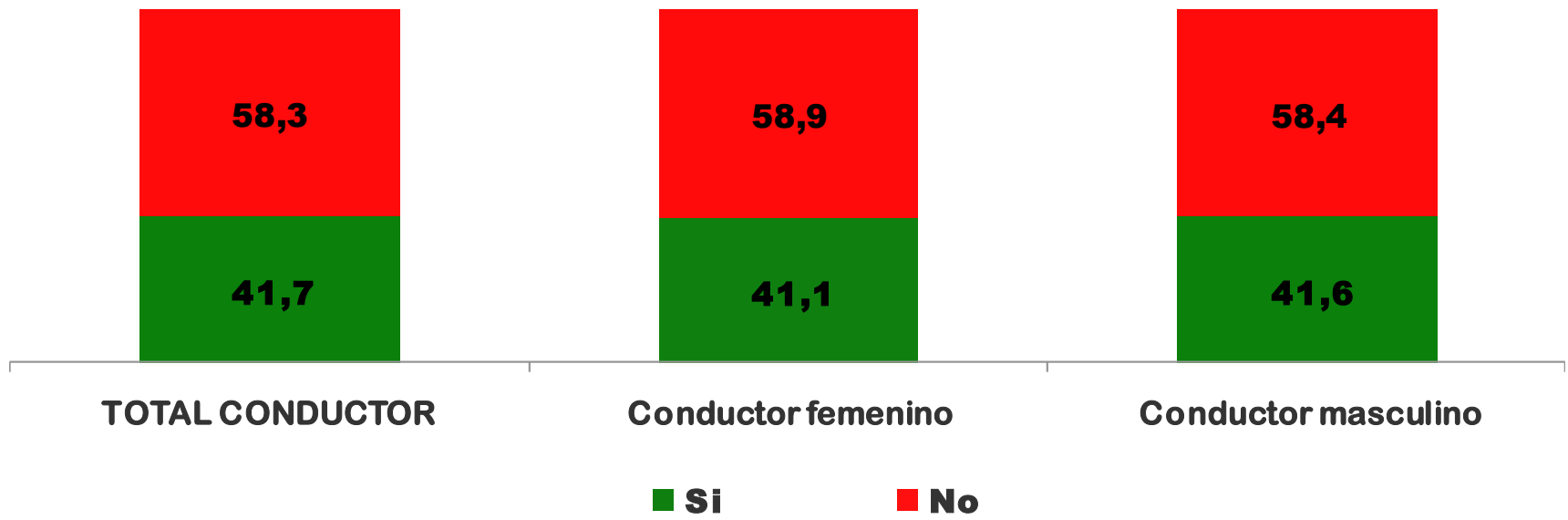
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Irtad Iac

PIURA

Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

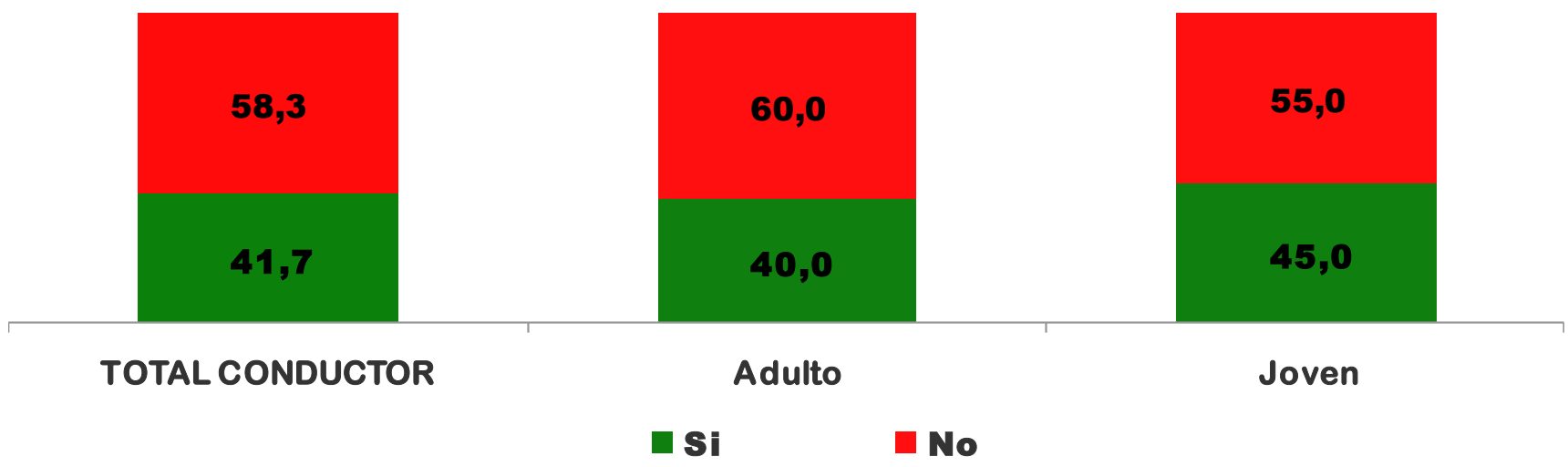
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
Irtad Iac

PIURA

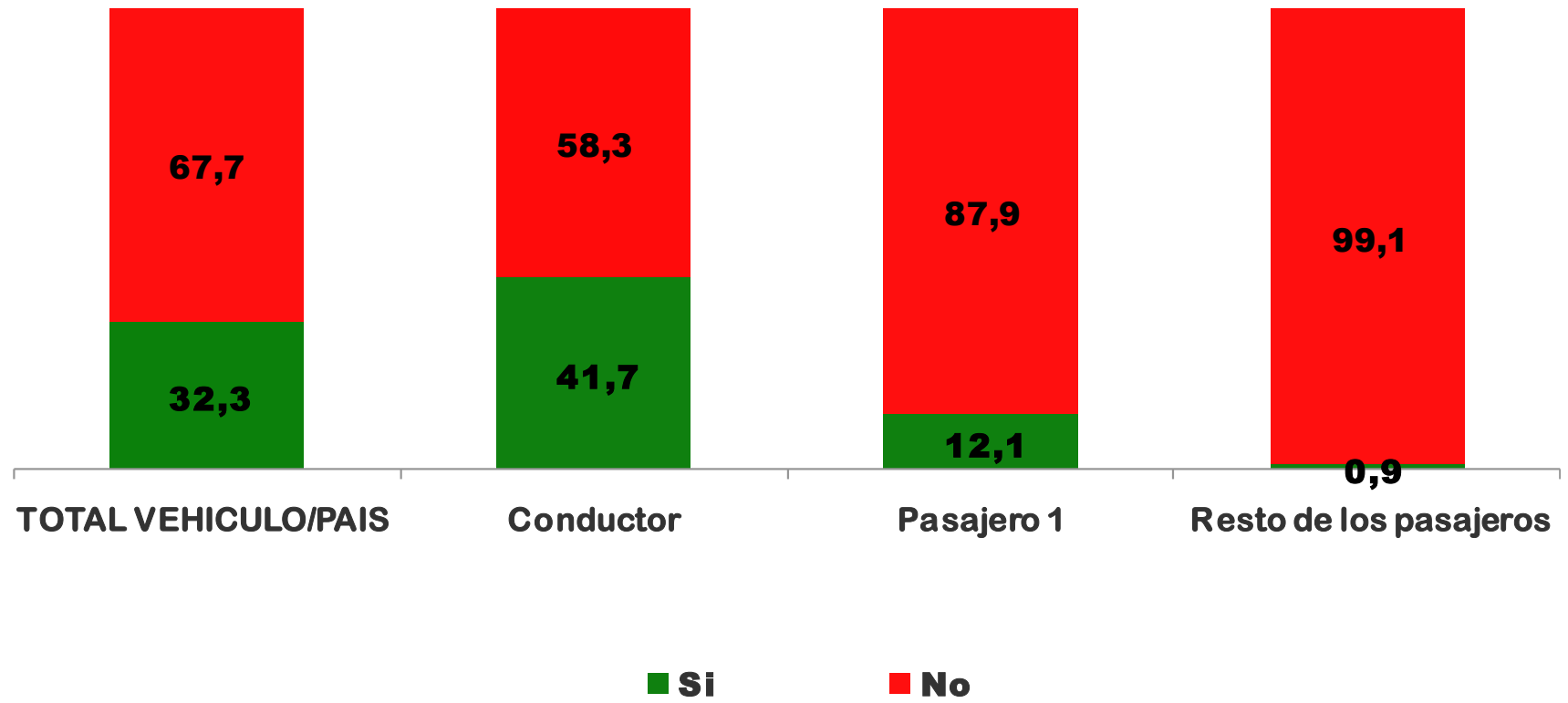
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





PIURA

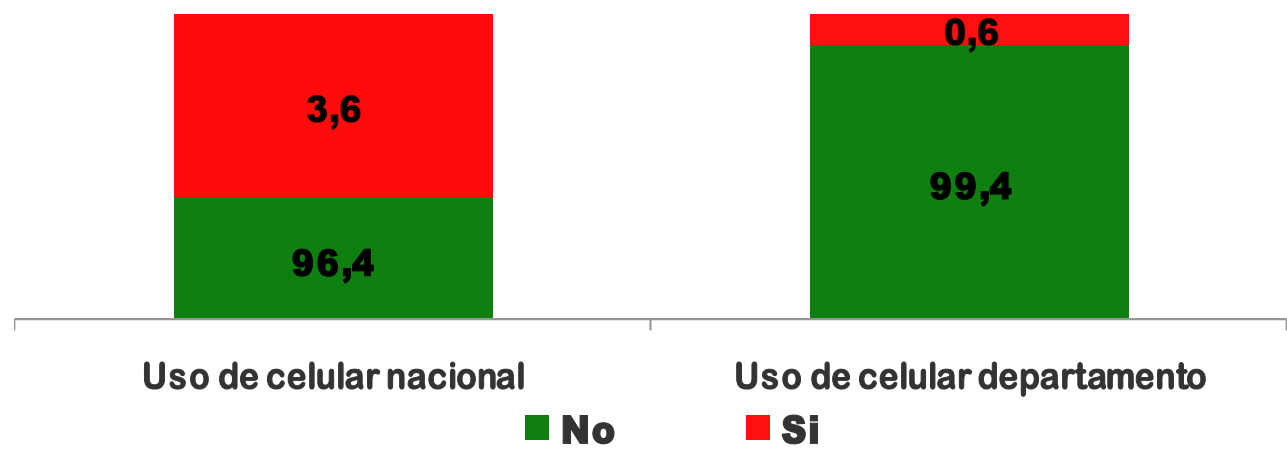
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PIURA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



PUNO

Resultados

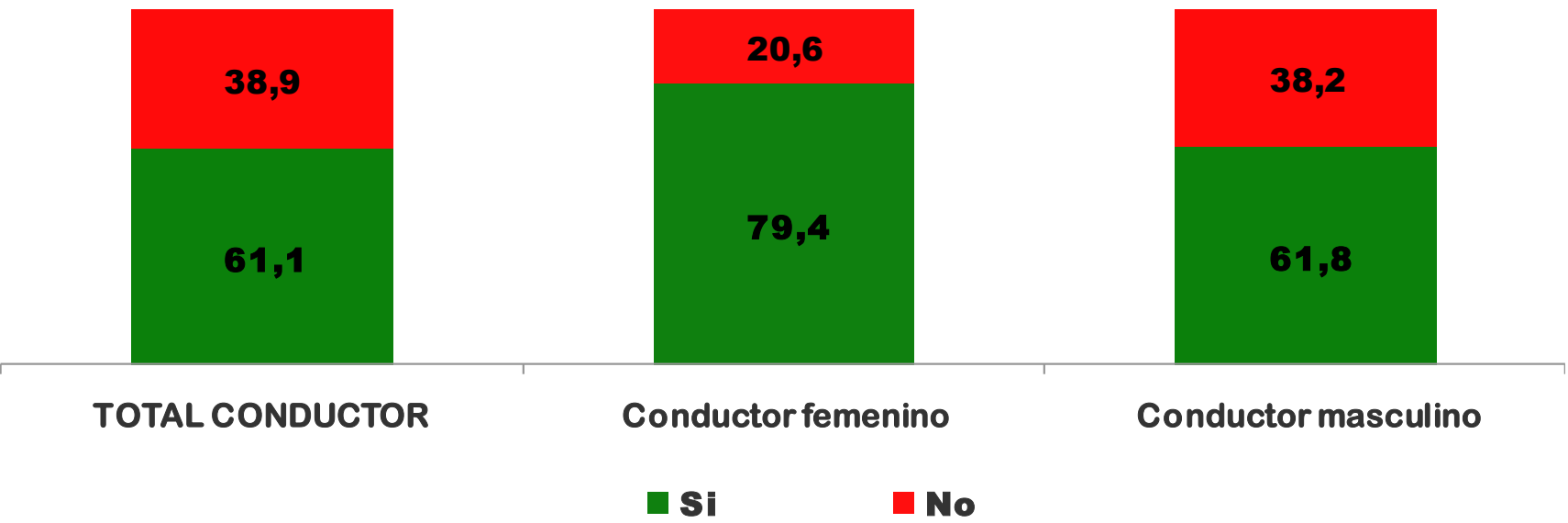
**AUTOMOVIL
& CAMIONETA**





PUNO

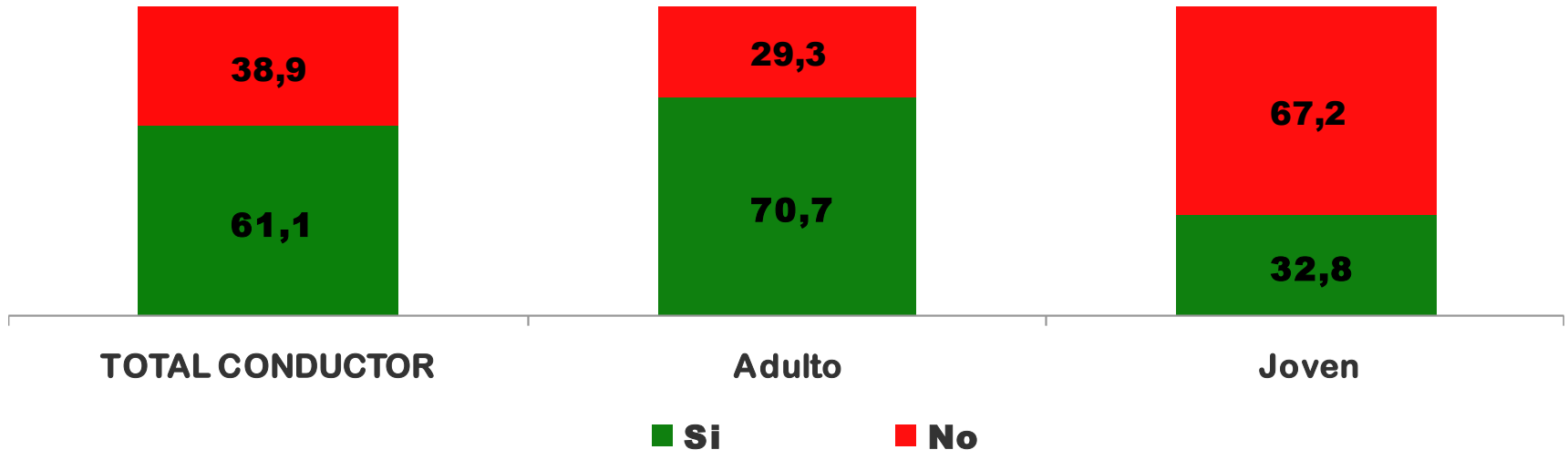
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





PUNO

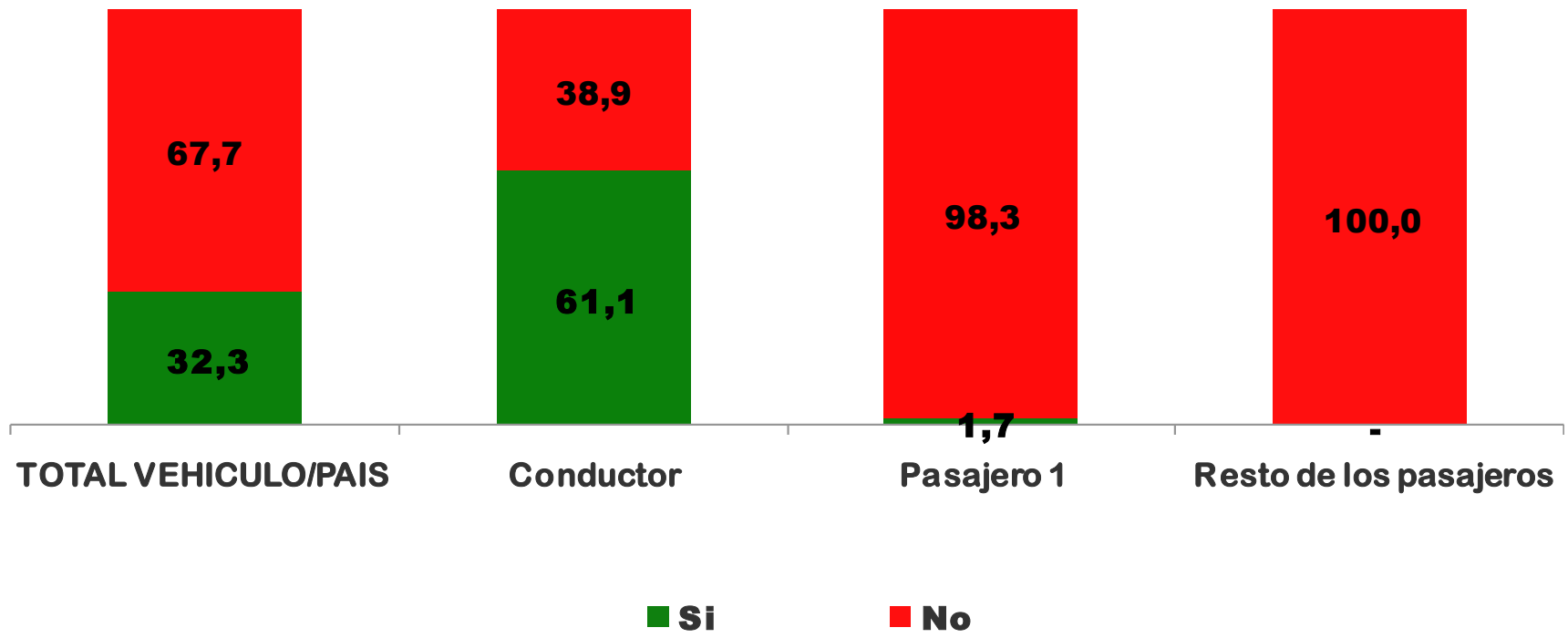
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





PUNO

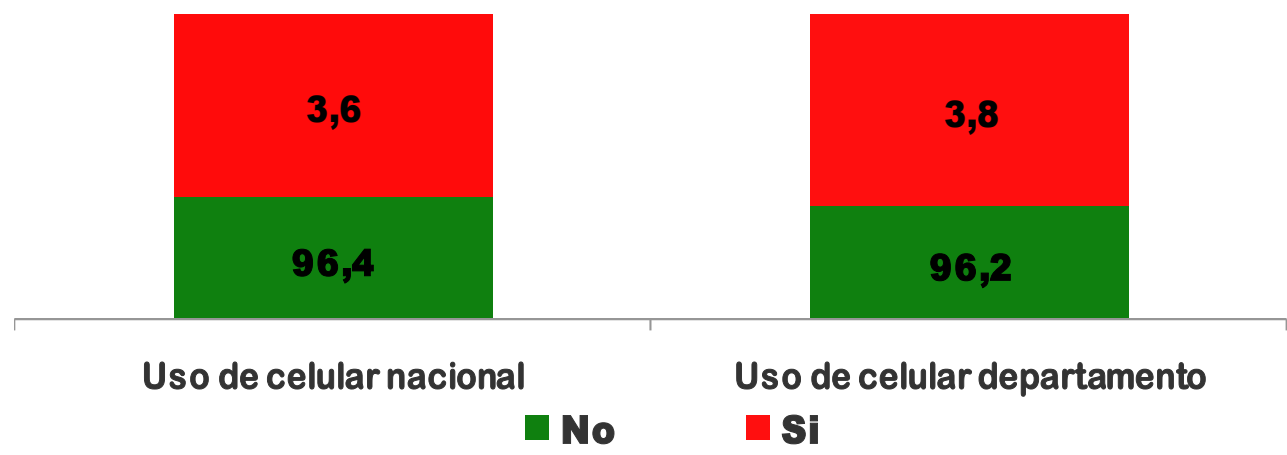
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PUNO

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**Viceministerio
de Transportes**

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

SAN MARTIN

Resultados

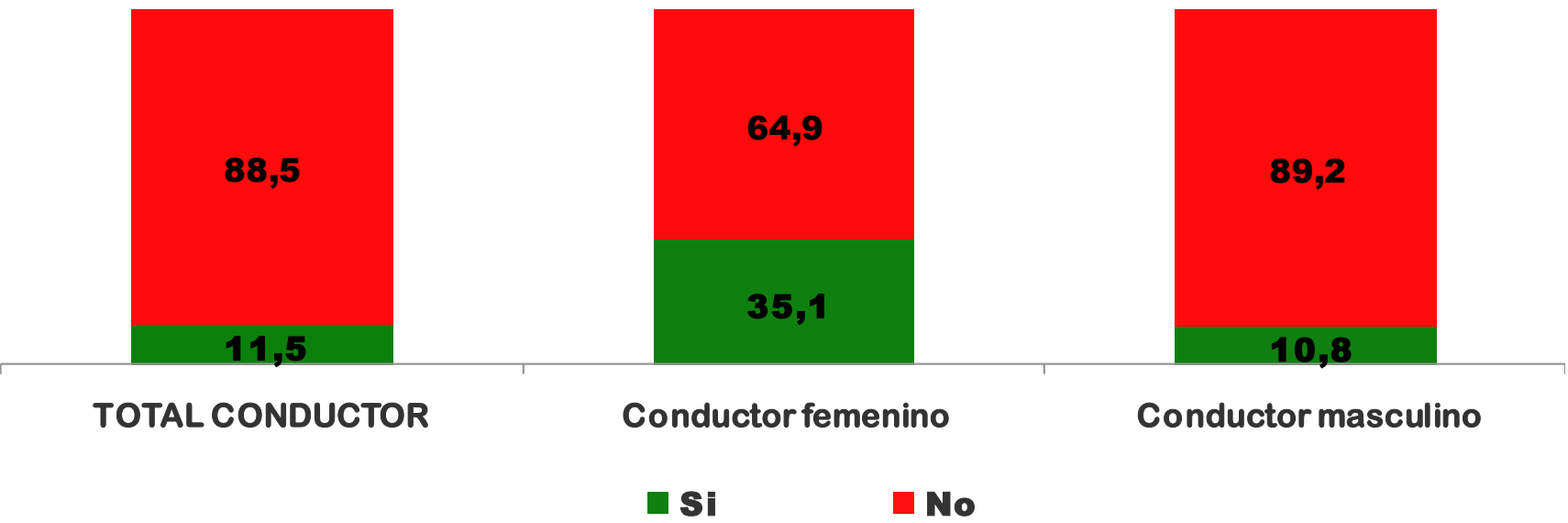
AUTOMOVIL & CAMIONETA





SAN MARTIN

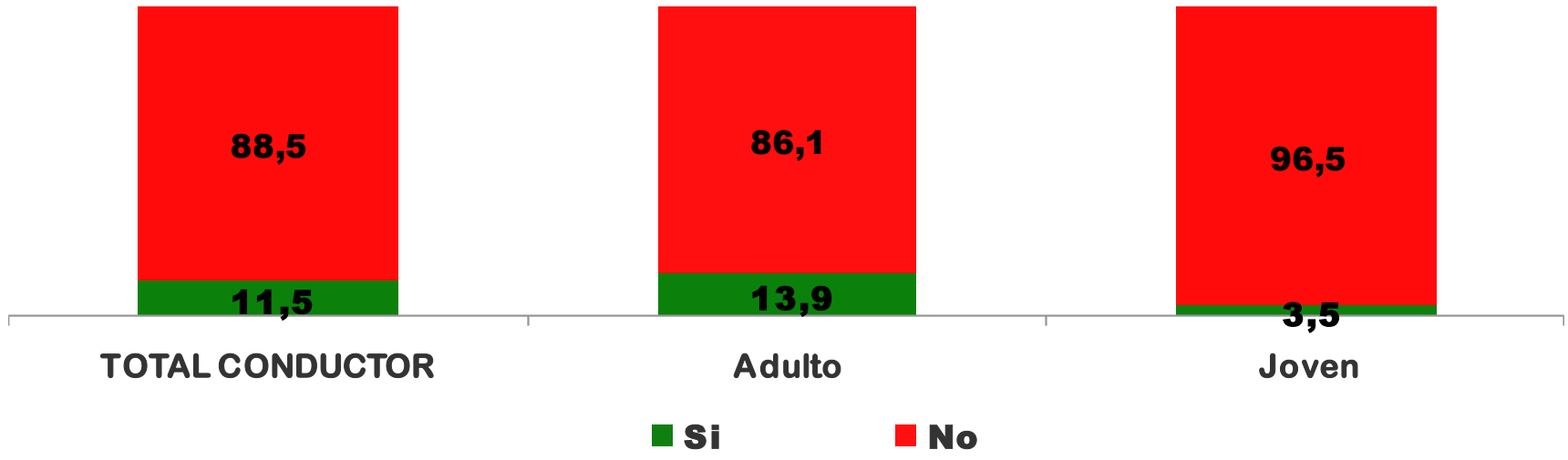
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





SAN MARTIN

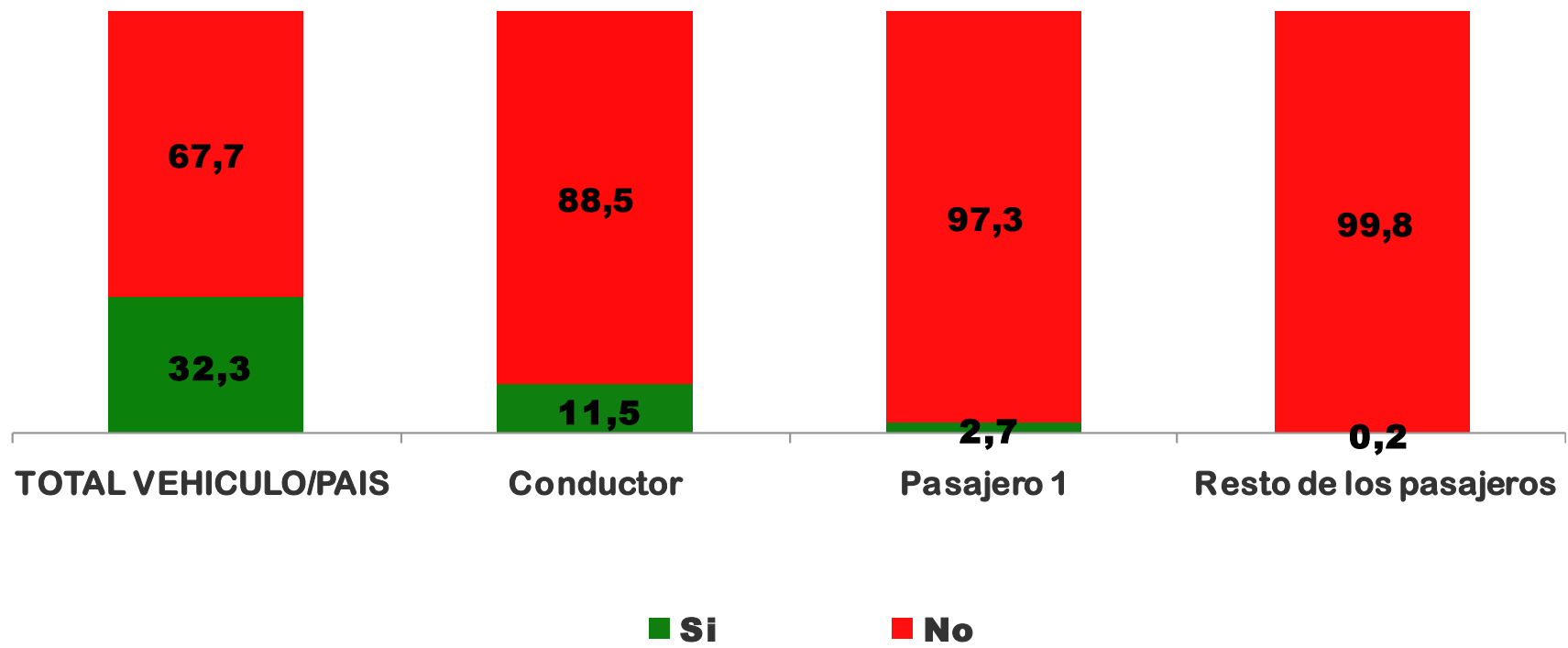
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





SAN MARTIN

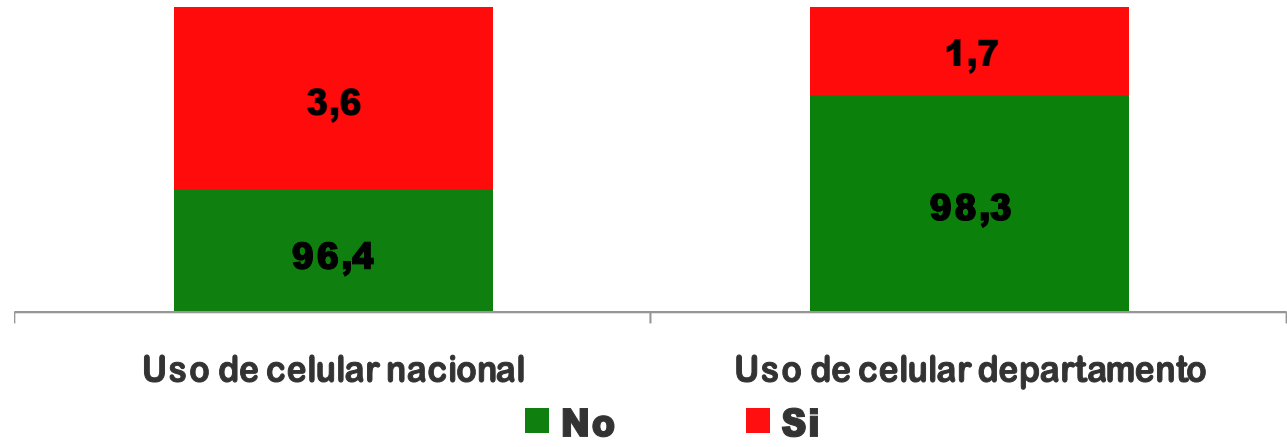
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





SAN MARTIN

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
Instituto de
Investigación y
Evaluación de
Seguridad Vial

TACNA

Resultados

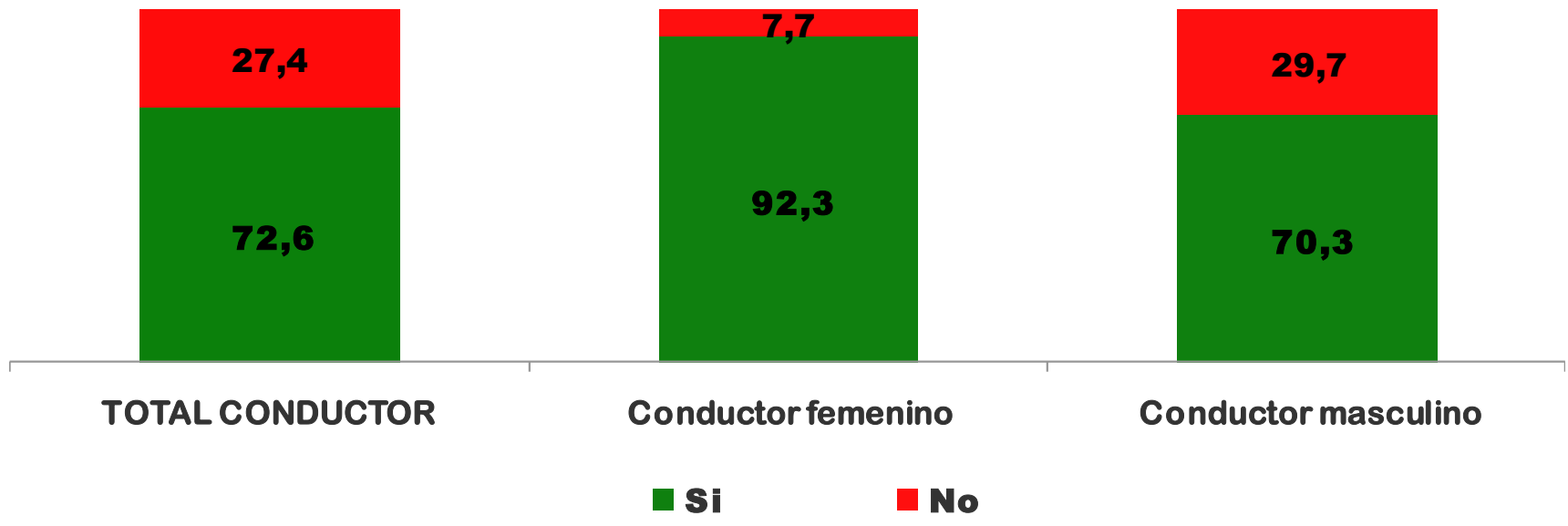
AUTOMOVIL & CAMIONETA





TACNA

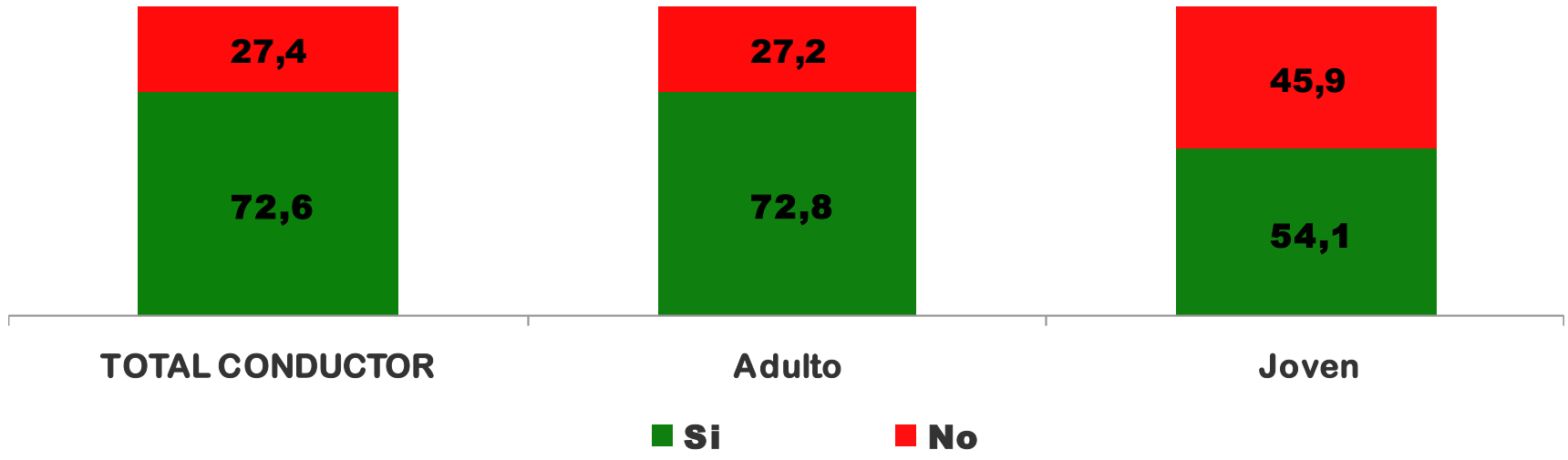
Uso de cinturón conductor según sexo del *conductor* (en porcentaje)





TACNA

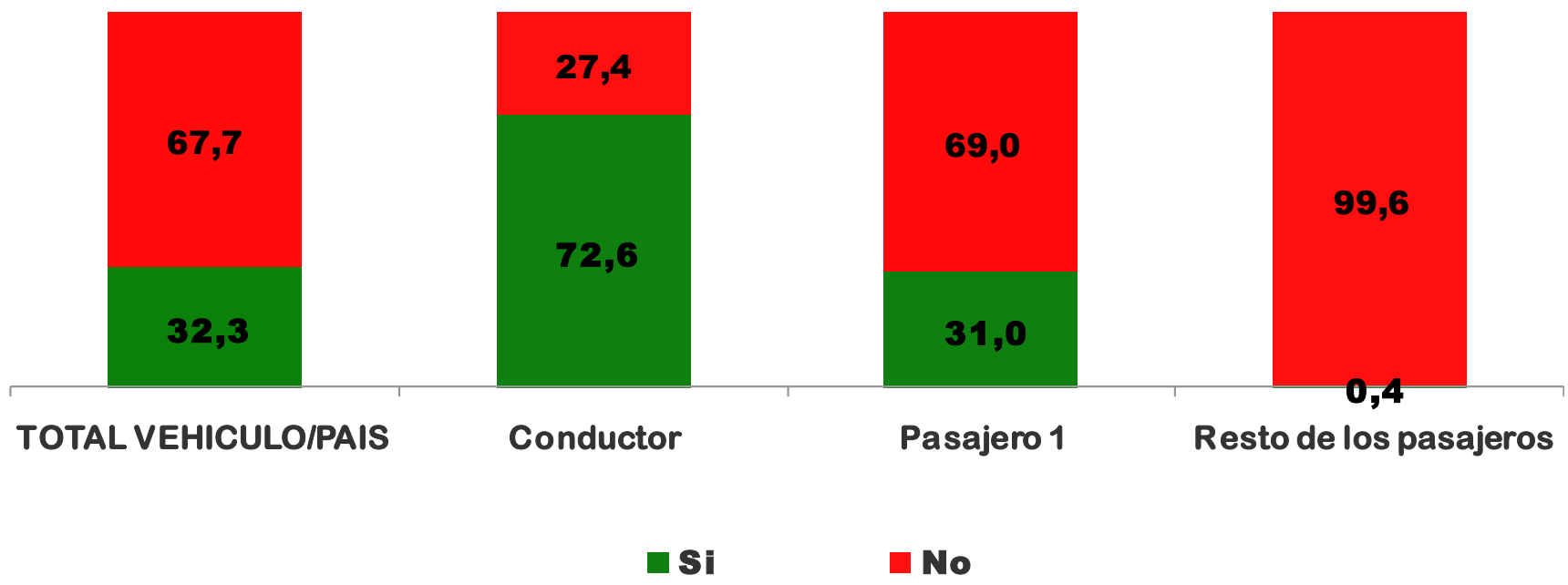
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





TACNA

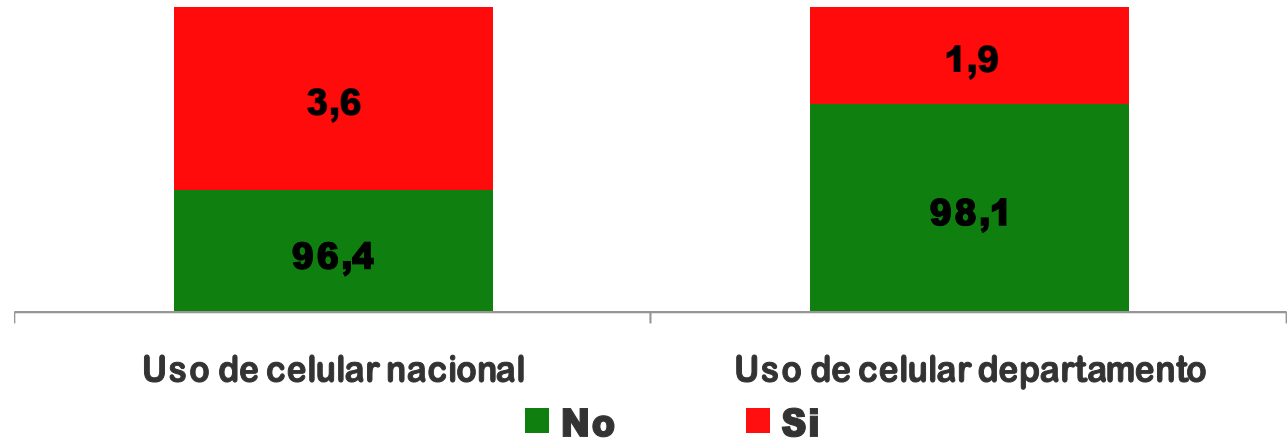
Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





TACNA

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

TUMBES

Resultados

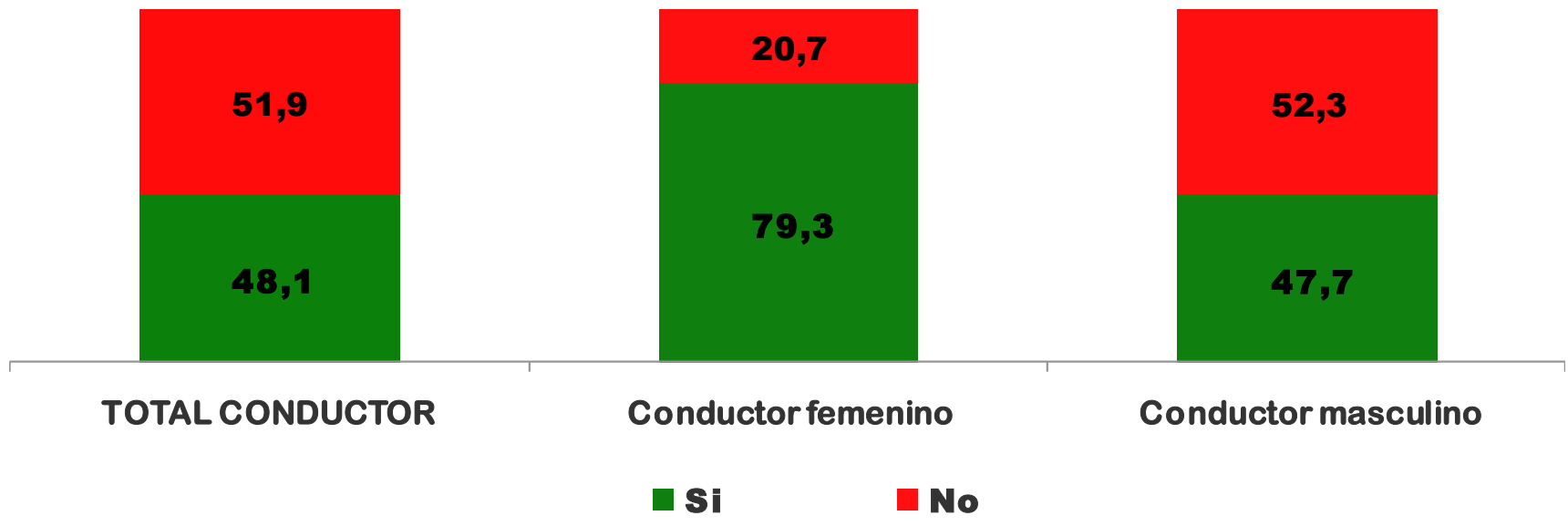
AUTOMOVIL & CAMIONETA





TUMBES

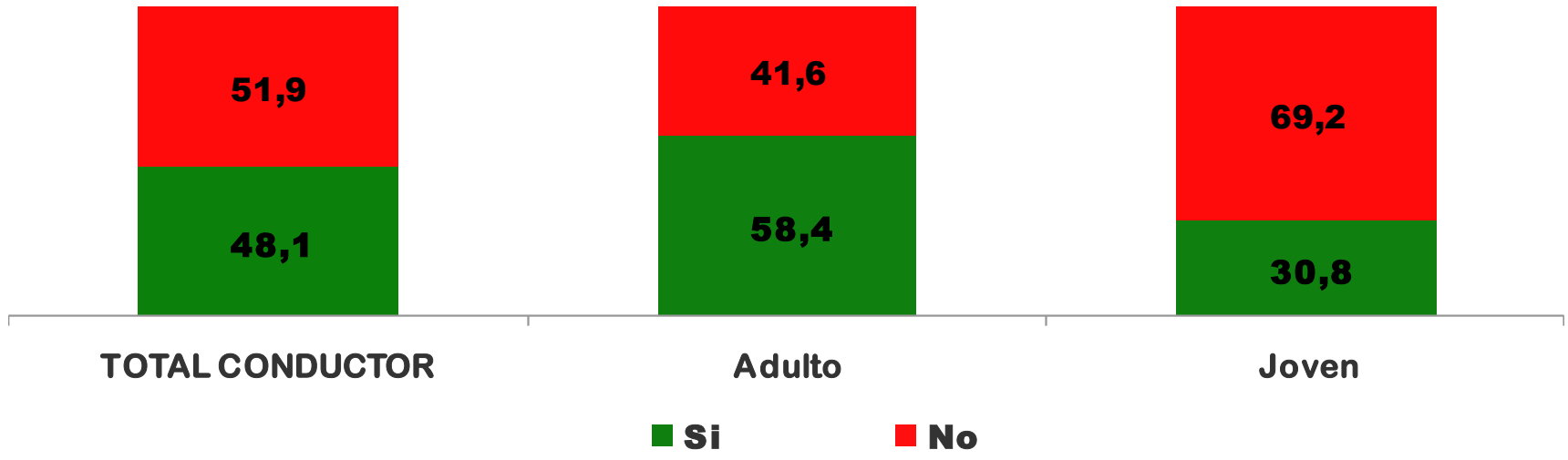
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





TUMBES

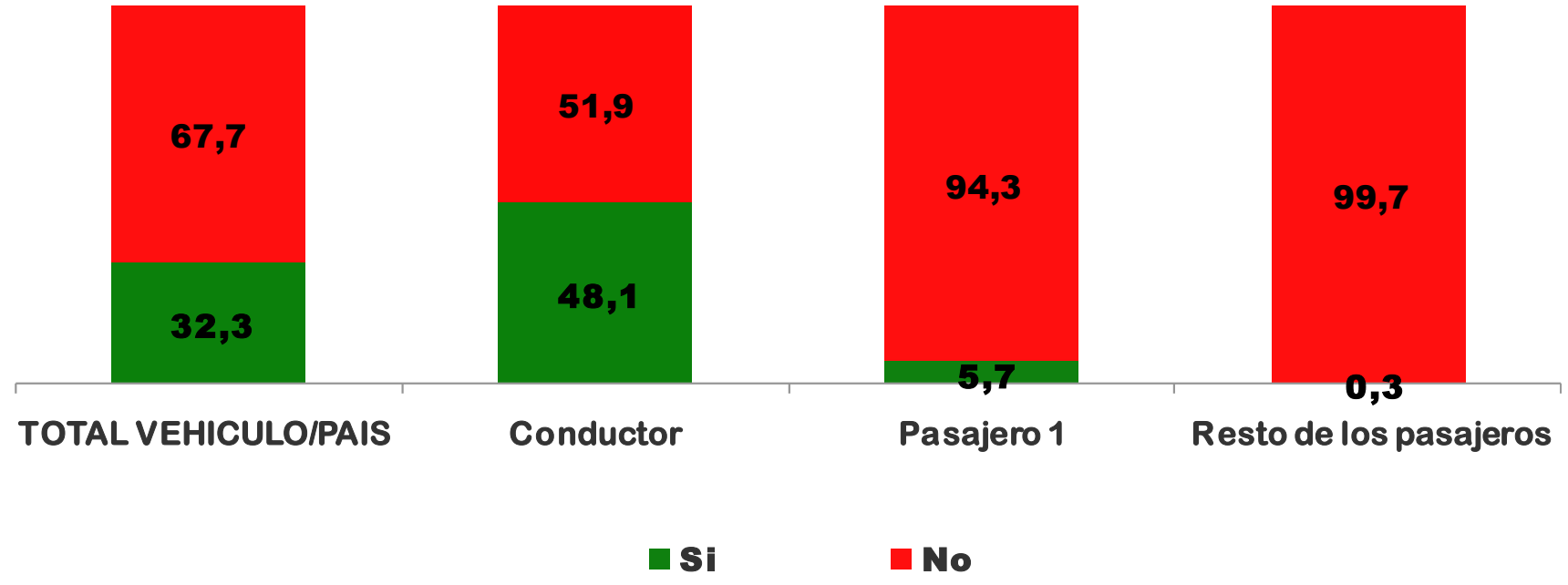
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





TUMBES

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

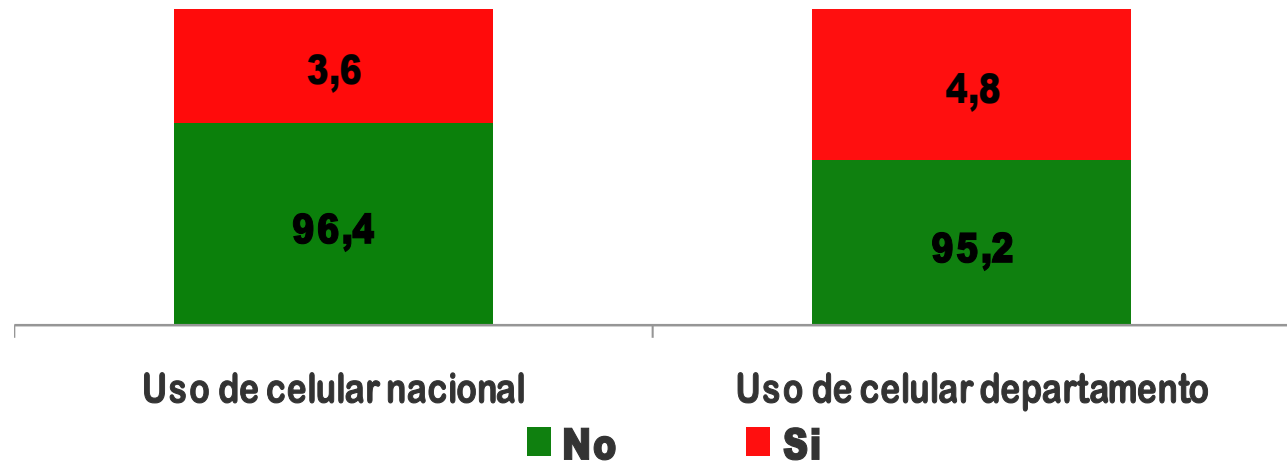
Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

TUMBES

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo Nacional de
Seguridad Vial



OISEVI
irtadlac

UCAYALI

Resultados

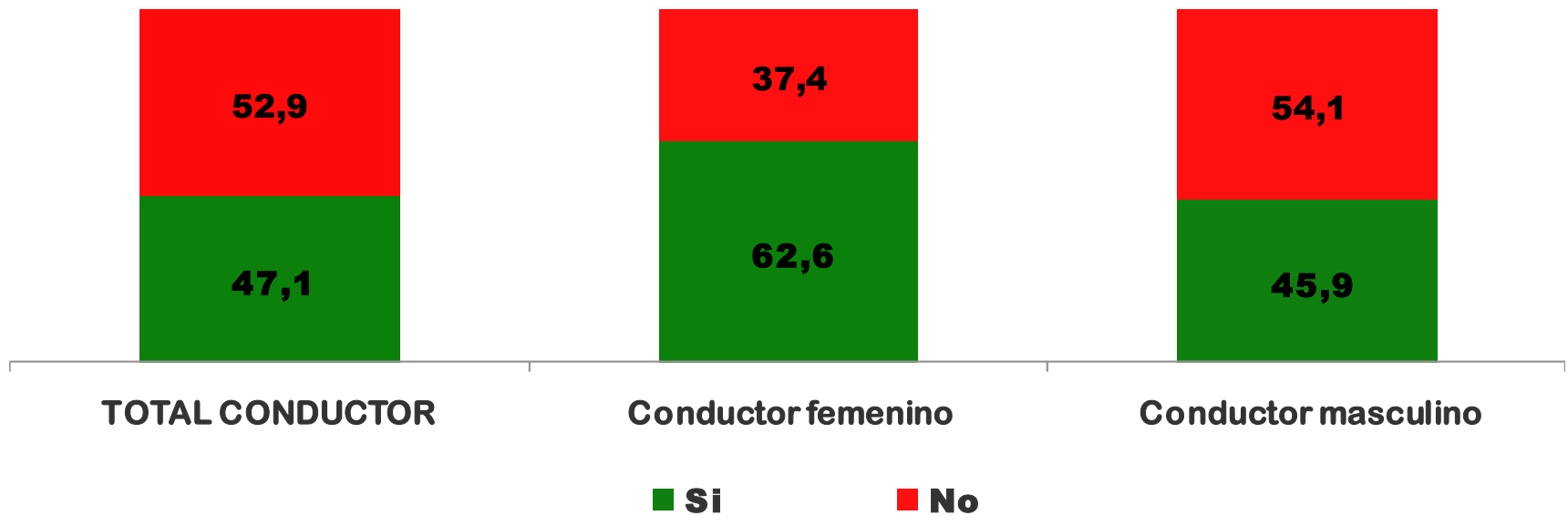
AUTOMOVIL & CAMIONETA





UCAYALI

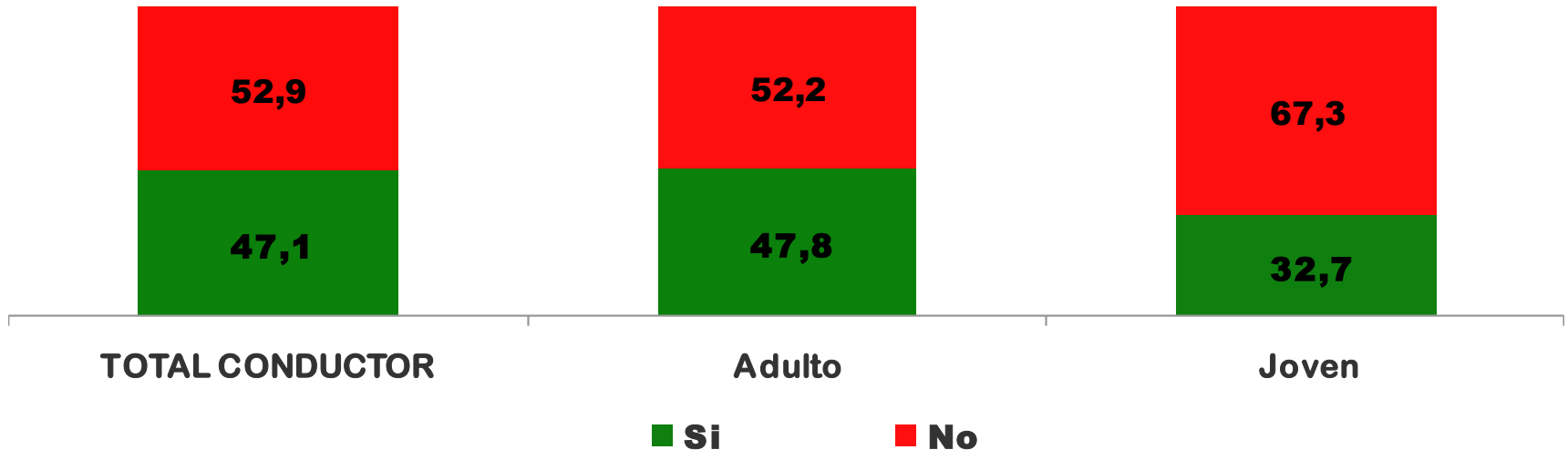
Uso de cinturón conductor según sexo del conductor (en porcentaje)





UCAYALI

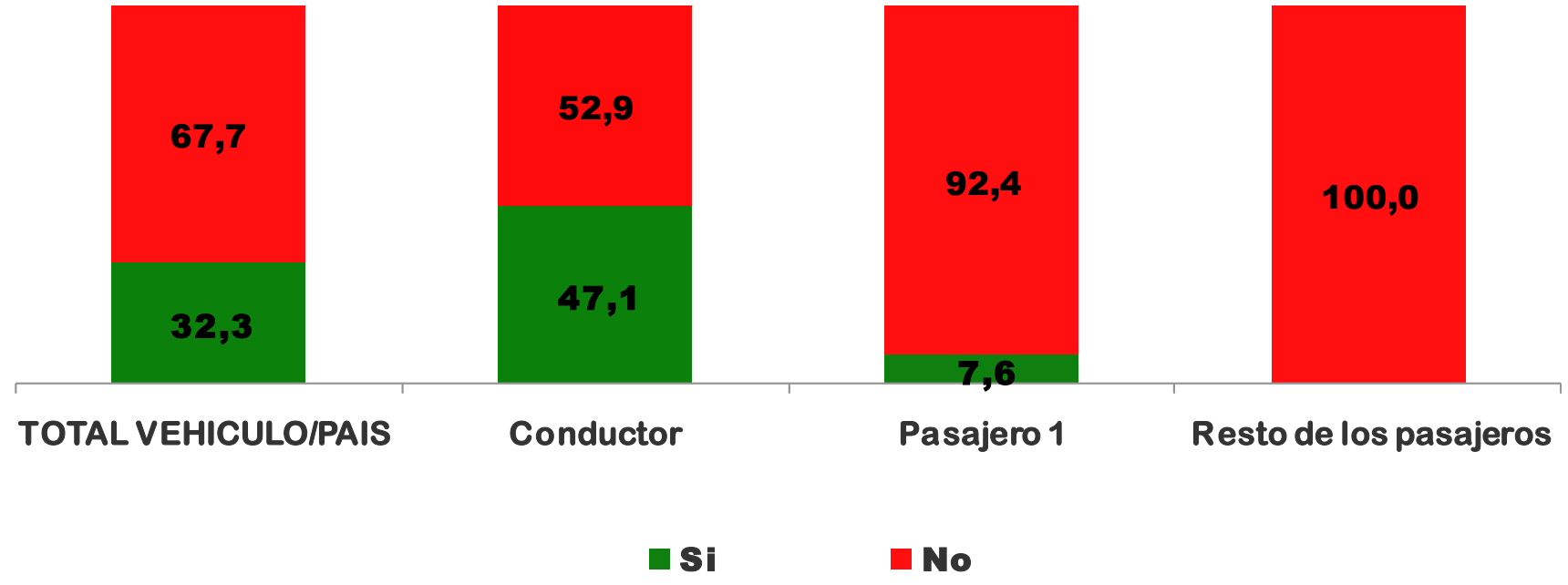
Uso de cinturón conductor según edad del conductor (en porcentaje)





UCAYALI

Uso de cinturón de seguridad según posición en el vehículo *(en porcentaje)*





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



OISEVI
irtad | lac

UCAYALI

Uso de Telefonía. Conductor *(en porcentaje)*

